

HIT THE ROAD HIT THE FUN

Pedelec-mit elektrischem
Antrieb / Nennleistung 250W

EKM V 4.07.10



HITWAY

Originalbetriebsanleitung

Produkt-Modell: BK35

Deutsch	1-31
English	32-63
Français	64-95
Español	96-127
Italiano	128-159
Nederlands	160-191
Polski	192-223

Zu dieser Originalbetriebsanleitung

Lesen Sie diese Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme des Fahrrads, um alle Funktionen richtig und sicher anzuwenden. Die Betriebsanleitung ersetzt nicht die persönliche Einweisung durch den ausliefernden Fachhändler. Die Betriebsanleitung ist Bestandteil des Fahrrads. Wenn es eines Tages weiterveräußert wird, ist sie dem Folgeigentümer zu übergeben.

Lesen und beachten Sie alle Begleitdokumente, bevor Sie Ihr Fahrrad benutzen. Die Begleitdokumente umfassen die folgenden Arten von Dokumenten:

- Bedienungsanleitungen
- Montageanleitungen
- Konformitätserklärungen

Sicherheitskennzeichen



Gebrauchsanleitungen



Warnung



Hinweis

Hersteller:

Der Hersteller des Fahrrads ist die:

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd

Add: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan

Road,Nancheng Street, Dongguan

City,Guangdong Province, CN

Email: support@hit-way.com

Europäischer Repräsentant Händler:

Der Repräsentant Händler des Fahrrads ist die:

PRECISION

Add: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas

Frankreich

Email: PRECISIONFR@outlook.com

FAHRRADBEDIENUNGSANLEITUNG

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die in diesem Handbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen zu ändern und zu interpretieren.

Die in diesem Benutzerhandbuch erwähnten Funktionen eines bestimmten Modells gelten nur für dieses bestimmte Modell.

Die in diesem Benutzerhandbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung modifiziert oder geändert werden.

Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf der Inhalt dieses Handbuchs in keiner Form kopiert, modifiziert, vervielfältigt, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und arbeiten Sie gemäß dem Handbuch, andernfalls übernimmt das Unternehmen keine Verantwortung für Produktschäden oder Personen- und Sachschäden, die durch unsachgemäße Verwendung oder Fehler verursacht werden.



Wichtig:

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen. Lesen Sie es bitte aufmerksam vor der ersten Fahrt mit Ihrem neuen Fahrrad durch und bewahren Sie es als Referenz zum späteren Nachschlagen auf.

Zusätzliche Sicherheits-, Leistungs- und Wartungsinformationen für bestimmte Teile wie Federbeine oder Pedale an Ihrem Fahrrad sind möglicherweise ebenfalls Ihrem Fahrrad oder dem von Ihnen gekauften Zubehör beige packt worden.

Lesen Sie vor der ersten Fahrt unbedingt alle bereitgestellten Dokumente.

Bei Fragen zu Verwendung oder Service, Reparatur und Wartung wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

Rechtliche Garantieansprüche und Gewährleistungen

Erläuterung Rechtliche Gewährleistung

Der Hersteller bietet auf neue Produkte eine 24 Monate Gewährleistung (anderes Wort dafür: Mängelgewährleistung) auf Neuware (§439 und 476 des BGB).

Die Gewährleistung erstreckt sich auf Mängel, die zum Zeitpunkt des Kaufs bereits am Produkt vorhanden waren. Wenn Sie einen Mangel entdecken, können Sie vom Hersteller verlangen, das Produkt zu reparieren oder anderweitig zu verbessern.

Wenn der Verkäufer der Überzeugung ist, dass der Mangel erst nach dem Kauf aufgetreten ist, muss er dies innerhalb der ersten sechs Monate beweisen. Nach sechs Monaten kehrt sich die Beweislast jedoch um. Der Käufer muss beweisen, dass der Mangel bereits zum Zeitpunkt des Kaufs bestand.

Erläuterung Garantie

Die Garantie ist eine freiwillige Leistung des Herstellers (Herstellergarantie). Die Dauer und die Bedingungen der Garantie werden vom Hersteller frei festgelegt.

Herstellergarantie

Der Hersteller bietet eine 2-Jahres-Garantie auf Rahmenbrüche und eine 6-monatige Garantie auf das gesamte Fahrrad und den Anbauteilen.

Von dieser Garantie ausgeschlossen sind alle Verschleißteile wie Ketten, Pedale, Zahnriemen, Reifen, Felgen, Schläuche, Kugellager, Schaltungen, Bremsbeläge, Kettenblätter, Ritzel, Innenlager, Schalt- und Bremszüge, Schalt- und Bremsschläuche, sowie Lackierungen und Aufkleber. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch Nichtbeachtung der Montageanleitung oder unsachgemäßen Gebrauch (Sprünge, Stunts, Tricks, Wheelies, Downhill) entstanden sind. Das Fahrrad darf nur für private Zwecke genutzt werden. Schäden, die durch Vermietung, Leasing oder die Teilnahme an Wettbewerben entstehen, sind von der Garantie vollständig ausgeschlossen.

Wenn Sie ohne Rücksprache mit dem Hersteller Reparaturen, Umbauten oder sonstige Veränderungen am Fahrrad vornehmen. Die Garantie erlischt auch, wenn die in dieser Anleitung angegebenen Wartungsintervalle nicht eingehalten werden oder wenn das Fahrrad nicht mindestens ein- bis zweimal im Jahr gründlich überprüft wird.

Zur Geltendmachung von Gewährleistungsansprüchen muss der Original-Kaufbeleg zusammen mit der Wartungsanleitung aufbewahrt werden. Mit dem Kauf werden die Garantiebedingungen vollständig und bedingungslos anerkannt. Die Garantiebedingungen lauten wie folgt:

- Keine Garantie für zufällige Schäden
- Keine Garantie bei unsachgemäßem Gebrauch
- Keine Garantie bei Zweckentfremdung
- Keine Gewährleistung bei Schäden durch unsachgemäßen Einbau
- Keine Gewährleistung bei Nichteinhaltung von Inspektions- und Wartungsintervallen
- Keine Gewährleistung bei Verlust von Teilen oder Zubehör

Allgemeine Warnhinweise

Radfahren birgt, wie jede andere Sportart auch, die Gefahren von Verletzungen und Sachschäden. Beim Radfahren übernehmen Sie die Verantwortung für das Risiko. Deshalb sollten Sie die Regeln des sicheren und verantwortungsvollen Fahrens und der korrekten Nutzung und Wartung kennen - und auch einhalten. Die richtige Benutzung und Wartung Ihres Fahrrads verringert die Verletzungsgefahr.

Ihr Elektrofahrrad ist für Personen ab 16 Jahren bestimmt. Fahrer müssen unabhängig vom Alter über die physische Koordinationsfähigkeit, Reaktionszeit und mentale Fähigkeit verfügen, um auch im Straßenverkehr sicher fahren zu können. Dabei sollten die jeweiligen gesetzlichen Vorschriften über die Fahrradnutzung respektiert werden.

Falls Sie an einer Beeinträchtigung oder Behinderung leiden, wie beispielsweise eine Sehschwäche, eine Hörminderung, eine körperliche Beeinträchtigung, eine kognitive oder sprachliche Beeinträchtigung oder ein Anfallsleiden, sollten Sie, vor der ersten Radfahrt Ihren/Ihre Arzt/Ärztin konsultieren.

Verbot von Änderungen

Änderungen nur durch den Hersteller erlaubt! Bei Umbauten ohne Zustimmung des Herstellers erlischt die Konformitätserklärung!

Unzulässige Umbauten oder Veränderungen am Fahrrad können zu schweren Verletzungen und Garantieverlust führen. Dies gilt insbesondere für das Manipulieren und Verändern des Elektromotors und der Steuerung.

Nehmen Sie eine Veränderung an der Steuerung und am Elektromotor niemals vor.

Es gibt viele Komponenten und Zubehörteile, um den Komfort, die Leistung und das Aussehen Ihres Fahrrads zu verbessern. Wenn Sie jedoch Komponenten austauschen oder Zubehör hinzufügen, tun Sie dies auf eigenes Risiko. Der Fahrradhersteller hat diese Komponente oder dieses Zubehör möglicherweise nicht auf Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit an Ihrem Fahrrad-Typ getestet. Vor dem Einbau von Komponenten oder Zubehörteilen, einschließlich, aber nicht nur, einer anderen Reifengröße, einem Beleuchtungssystem, einem Gepäckträger, einem Kindersitz, einem Anhänger usw., vergewissern Sie sich bei Ihrem Händler, dass diese Teile mit Ihrem Fahrrad kompatibel sind. Achten Sie darauf, die Anweisungen zu lesen, zu verstehen und zu befolgen, die den Produkten beiliegen, welche Sie für Ihr Fahrrad kaufen.

Falls Sie es versäumen, die Kompatibilität zu überprüfen, die ordnungsgemäße Installation, den Betrieb und die Wartung von Komponenten oder Zubehörteilen sicherzustellen, kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.

Eine Leistungsoptimierung (Modifikation) ist illegal. Nach der Straßenverkehrs- Zulassungs-Ordnung (StVZO) gilt ein EPAC mit einem Motor, der ein Fahrrad über die zulässigen 25 km/h hinaus beschleunigen kann, als Kraftfahrzeug und benötigt daher eine Fahrerlaubnis der Klasse AM/B.

Der Hersteller hat keine Betriebsbewilligung für den Verkauf von Motorfahrzeugen, wie z.B. das S-Pedelec. Die Leistungsoptimierung kann deshalb folgende Konsequenzen für Sie haben:

- Die Konformitätserklärung des Herstellers wird ungültig.
- Garantie oder Mängelhaftung können nicht in Anspruch genommen werden.
- Das Fahren ohne Führerschein kann ein Bußgeld nach sich ziehen.

Qualifikationen der Personen, die dieses Produkt benutzen

Diese Anleitung richtet sich an eingewiesene Fahrer. Die Fahrer müssen über die folgenden Kenntnisse und Erfahrungen verfügen:

- ist, in der Benutzung des Fahrrads von einem professionellen Händler eingewiesen worden.
- wissen, dass eine unsachgemäße Benutzung des Fahrrads zu Unfällen führen kann.
- wissen, wie das Fahrrad in Übereinstimmung mit dieser Anleitung zu benutzen ist.

Persönliche Schutzausrüstung

Radfahren kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Tragen Sie beim Radfahren immer einen zugelassenen Helm und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur Einstellung und Verwendung des Helms im Handbuch.
- Tragen Sie immer festes Schuhwerk mit rutschfesten Sohlen (z. B. rutschfeste Gummisohlen).
- Um Kratzer durch Fahrräder oder Gegenstände am Straßenrand zu vermeiden, tragen Sie immer eng anliegende Kleidung.

! Grundlegende Sicherheitshinweise

Helm tragen



Tragen Sie stets einen Fahrradhelm, der den neuesten Zertifizierungsstandards entspricht und für Ihre Fahrten geeignet ist. Befolgen Sie stets die Anweisungen des Helmherstellers zur Anpassung, Verwendung und Pflege Ihres Helms.

Bei den meisten ernsthaften Fahrradverletzungen handelt es sich um Kopfverletzungen, die vermeidbar gewesen wären, wenn der Fahrer einen geeigneten Helm getragen hätte.



Warnung zur Fahrradsicherheit

Befolgen Sie alle Regeln der Straße und sämtliche lokalen Verkehrsgesetze.

Sie teilen sich die Straße oder den Weg mit anderen - Autofahrern, Fußgängern und anderen Radfahrern.

Respektieren Sie deren Rechte.

Fahren Sie defensiv. Gehen Sie stets von der Annahme aus, dass andere Sie nicht wahrnehmen. Schauen Sie immer nach vorn und seien Sie bereit, Probleme aus folgenden Situationen zu vermeiden:

- Fahrzeuge, die langsamer werden, abbiegen, auf die Straße oder die Fahrspur vor Ihnen einbiegen oder hinter Ihnen herfahren.
- Autotüren, die von geparkten Fahrzeugen geöffnet werden.
- Fußgänger, die auftauchen.
- Kinder oder Haustiere, die in der Nähe der Straße spielen.

Warnung vor mechanischem Versagen

Das Fahren mit einem Fahrrad kann aufgrund eines mechanischen Versagens oder unsachgemäßer Verwendung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Führen Sie vor der Benutzung Ihres Fahrrads immer einen Sicherheitstest durch.
- Machen Sie sich vor der Fahrt mit den Bremsen, Pedalen und der Schaltung vertraut.
- Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, die den Fahrbedingungen entspricht.

Vermeiden Sie Stromschläge oder Explosionen durch unsachgemäße Handhabung von Batterien und Ladegeräten. Öffnen Sie nicht den Motor, die Batterie oder andere Teile!

Der unsachgemäße Umgang mit Batterien und Ladegeräten kann zu einem elektrischen Schlag oder einer Explosion führen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Verwenden Sie nur die mit dem Ladegerät gelieferten Batterien.
- Nehmen Sie die Batterie nicht auseinander.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in Innenräumen.
- Verbinden Sie nicht die Plus- und Minuspole der Batterie.
- Schützen Sie die Batterie vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Der Stecker des Ladegeräts ist ein Netzstecker. Achten Sie darauf, dass sich die Steckdose in der Nähe des Ladegeräts befindet und leicht zu bedienen ist.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur an einer geerdeten 220-V-Steckdose.
- Halten Sie die Metallkontakte sauber; wischen Sie sie bei Bedarf mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
- Verwenden Sie keinen sichtbar beschädigten Akku, z. B. mit einem gebrochenen Gehäuse.
- Laden Sie keinen Akku, der sichtbar beschädigt ist, z. B. durch ein gebrochenes Gehäuse.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen.
- Laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 10°C und 30°C auf.
- Stellen Sie sicher, dass nur körperlich, sensorisch oder geistig beeinträchtigte Personen das Ladegerät benutzen.

Warnung vor Bränden und Explosionen

Feuchtigkeit, leitfähiger Schmutz oder mechanische Beschädigungen können einen Kurzschluss verursachen. Reinigen Sie das Fahrrad und seine Komponenten niemals mit einem Schlauch, Hochdruckreiniger oder Dampfreiniger. Dies kann dazu führen, dass der Akku Feuer fängt oder explodiert.

- Reinigen Sie den Motor und das Steuergerät nur äußerlich mit einem feuchten Lappen.
- Wenn Teile versehentlich vollständig in Wasser getaucht wurden, trennen Sie den Motor sofort vom Akku und nehmen Sie ihn erst nach einer Überprüfung durch den Hersteller wieder in Betrieb.

Warnung vor schweren Verletzungen durch den Kontakt von Körperteilen mit Fahrradteilen

Stecken Sie während der Fahrt niemals Ihre Hände in den Kettenantrieb. Ihre Körperteile oder andere Gegenstände können mit den scharfen Zähnen des Ritzels, der sich bewegenden Kette, den sich drehenden Pedalen und Kurbeln sowie dem sich drehenden Rad des Fahrrads in Berührung kommen.

- Achten Sie beim Fahren darauf, dass Ihre Körperteile mit den genannten Komponenten des Fahrrads nicht in Berührung kommen.

Fahren auf unsicheren Straßen

Der Elektromotor, die Kurbel oder das Tretlager können beim Fahren an Steigungen oder über Bordsteine berührt und beschädigt werden.

- Benutzen Sie das Fahrrad nur auf zugelassenen Straßen.
- Wenn Sie auf ein Hindernis stoßen, umfahren Sie es nach Möglichkeit.
- Wenn das Fahrrad beschädigt ist, lassen Sie es von einem Fachhändler überprüfen.

Fahren bei nassem Wetter

Nasses Wetter beeinträchtigt die Traktion, das Bremsen und die Sicht, sowohl für den Radfahrer selbst als auch für andere Fahrzeuge auf der Straße. Das Risiko eines Unfalls ist bei nassen Bedingungen extrem erhöht.

Unter nassen Bedingungen wird die Bremsleistung Ihrer Bremsen (sowie der Bremsen anderer Fahrzeuge auf der Straße) drastisch reduziert, und Ihre Reifen greifen nicht annähernd so gut. Dies macht es schwieriger, die Geschwindigkeit zu beherrschen, und man verliert leichter die Kontrolle. Um sicherzustellen, dass Sie bei nassen Bedingungen abbremsen und anhalten können, fahren Sie mit niedrigerer Geschwindigkeit und bremsen Sie früher und sanfter als unter normalen, trockenen Bedingungen. Nasses Wetter kann den Halt der Füße des Fahrers auf den Pedalen verringern. Wenn Ihre Füße von den Pedalen rutschen, kann es zu einem Sturz kommen.

Fahren bei Nacht

Nachts mit dem Fahrrad zu fahren ist viel gefährlicher, als tagsüber zu fahren. Ein Radfahrer ist für Autofahrer und Fußgänger sehr schwer zu erkennen. Daher sollten Kinder niemals in der Dämmerung oder in der Nacht fahren. Erwachsene, die sich entschieden haben, das stark erhöhte Risiko des Fahrens in der Morgen- oder Abenddämmerung oder in der Nacht auf sich zu nehmen, müssen ganz besonders vorsichtig fahren und auf spezielle Ausrüstung achten, um dieses Risiko zu reduzieren. Fragen Sie Ihren Händler nach Sicherheitsausrüstung für Nachtfahrten.

- Fahren Sie langsam und umsichtig, bevorzugt auf bereits bekannten Routen
- Meiden Sie dunkle Bereiche oder starkem Verkehr

- Verhalten Sie sich im Verkehr berechenbar, fahren defensiv und seien Sie für andere sichtbar
- Erwarten Sie v. a. im Dunklen und bei schlechten Witterungsverhältnissen mit Unerwartetem
- Bilden Sie sich im Bereich Fahrradverkehrssicherheit durch Literatur oder Unterricht weiter

Lichter und Reflektoren für Fahren

Fahradbeleuchtung Lichter Fahrräder beleuchten den Fahrweg. Reflektoren reflektieren das Licht von Straßenlampen und Autoscheinwerfern. Beschädigte, verbogene oder lockere Reflektoren können es anderen Verkehrsteilnehmern unmöglich machen, Sie zu erkennen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Überprüfen Sie Ihre Lichter und Reflektoren regelmäßig.
- Lassen Sie beschädigte, verbogene oder lockere Leuchten und Reflektoren von einem Fachhändler austauschen.

Fahren auf unebenem Gelände

Bei hohen Geschwindigkeiten oder beim Überfahren von Bordsteinen kann es zu einem Sturz kommen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Fahren Sie immer mit einer der Umgebung angepassten Geschwindigkeit.

Warnung bei Austausch oder Einbau von Zubehör

Der Fahrradhersteller hat möglicherweise die Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit dieser Komponenten oder Zubehörteile, die den Komfort, die Leistung und das Aussehen des Fahrrads verbessern, nicht getestet. Unbestätigte Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit und unsachgemäße Installation, Verwendung und Wartung von Fahrradkomponenten oder Zubehör können zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

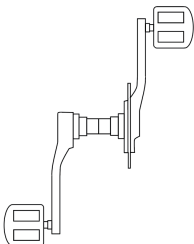
- Wenden Sie sich immer an einen Fachhändler, bevor Sie Komponenten einbauen, verwenden oder warten.
- Lesen und befolgen Sie stets die beiliegenden Anweisungen zur Verwendung des Zubehörs.

Warnung für Reinigung und Wartung

Unsachgemäße Wartung, Pflege und Reinigung kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

- Führen Sie nur die im Wartungsprogramm aufgeführten Tätigkeiten durch.
- Verwenden Sie nur handelsübliche Schmiermittel und Reiniger.
- Lassen Sie sonstige Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem qualifizierten Fachhändler durchführen.

Warnung vor Beinverletzungen



Zu wenig oder zu viel Pedalspiel kann zu Schäden an den Beinen führen. Es ist möglich, dass der Fahrer die Kurbelgarnitur nicht richtig montiert hat. Wenn sich das Fahren aufgrund der Pedalmontage unangenehm anfühlt, wenden Sie sich an den Hersteller und tauschen Sie die Kurbelgarnitur gegebenenfalls aus.

Warnung vor Schwingungen

Unsachgemäße Montage, Verschleiß und Überlastung oder lose Teile können dazu führen, dass der Motor nicht mehr läuft.

- Benutzen Sie das Fahrrad nur auf zugelassenen Straßen.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der Antrieb gleichmäßig und geräuschlos läuft.
- Bei Knack- oder Schleifgeräuschen oder sichtbaren Schäden wenden Sie sich an einen Fachhändler und lassen Sie das Fahrrad reparieren.

Vibration

Bei normalem Gebrauch liegt der Vibrationswert des Armsystems bei 2,5 m/s² und der Vibrationswert des gesamten Körpers bei 0,5 m/s². Wenn Sie sich durch starke Vibrationen, die durch Änderungen der Fahrbahnoberfläche verursacht werden, unwohl fühlen, passen Sie die Geschwindigkeit entsprechend an.

Lärm

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel übersteigt die 70 dB(A) nicht.

Warnung vor Erkrankungen

Längeres Sitzen im Sattel kann bei Männern Prostataerkrankungen verursachen.

- Einbau eines Sattels mit weiblicher/männlicher Ergonomie (falls erforderlich).
- Prüfen Sie, ob dies notwendig ist.

Warnung vor Dehydrierung

Radfahren ist ein anstrengender Sport.

- Achten Sie immer auf einen ausreichenden Flüssigkeitshaushalt.

Warnung vor Erfrieren

Radfahren bei kühlen oder kalten Temperaturen kann zum Erfrieren führen.

- Tragen Sie bei kühlen oder kalten Temperaturen immer warme Kleidung, einschließlich Gesichtsschutz.

Warnung vor Startbeschleunigung

Eine plötzliche Aktivierung des elektrischen Unterstützungssystems kann zu einem Sturz führen.

- Testen Sie das Motorunterstützungsgerät immer vor der ersten Fahrt.
- Tragen Sie immer persönliche Schutzausrüstung.

Warnung vor Vergiftungen

Aus beschädigten Fahrradteilen (z. B. Batterien, elektrische oder elektronische Bauteile) können giftige Gase austreten. Dies kann zu Umweltvergiftungen führen.

- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien und elektrische oder elektronische Teile des Fahrrads entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen.
- Beachten Sie die Hinweise des Herstellers für diese Produkte.

Sicherheitshinweise Akku

- Öffnen Sie den Akku nicht.
- Schützen Sie den Akku vor Hitze (z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung), Feuer und dem Eintauchen in Wasser. Lagern oder betreiben Sie den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten.
- Halten Sie den nicht benutzten Akku fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen Metallgegenständen, die eine Überbrückung der Kontakte verursachen könnten.
- Vermeiden Sie mechanische Belastungen, Stöße oder starke Hitzeeinwirkung.
- Platzieren Sie das Ladegerät und den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien. Laden Sie den Akku nur im trockenen Zustand und an einer brandsicheren Stelle auf.
- Der Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.
- Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten. Vermeiden Sie den Kontakt damit. Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, nehmen Sie zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch.
- Laden Sie den Akku nur mit passenden Original-Ladegeräten.
- Verwenden Sie den Akku nur in Verbindung mit dem passenden OriginalAntriebssystem.
- Halten Sie den Akku von Kindern fern.
- Versenden Sie nie selbst einen Akku! Ein Akku gehört in die Kategorie Gefahrgut. Unter bestimmten Bedingungen kann er sich überhitzen und in Brand geraten.

Gesetzliche Anforderungen

Wenn Sie mit Ihrem E-Bike am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen möchten, muss es entsprechend den nationalen Vorschriften ausgestattet sein. Rechtlich sind unsere 25 km/h-Modelle dem Fahrrad gleichgestellt und unterliegen deshalb den gleichen Regulierungen.

In Deutschland sind diese in der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) geregelt.

- eine Klingel
- zwei voneinander unabhängig funktionsfähige Bremsen
- ein weißer Scheinwerfer vorn
- einen weißen reflektierenden Frontstrahler
- ein rotes Rücklicht
- ein roter Reflektor hinten
- gelbe Reflektoren vorn und hinten an den Pedalen
- zwei gelbe Reflektoren in den Speichen jedes Rades um 180° versetzt angeordnet, alternativ ringförmig zusammenhängenden retroreflektierende weiße Streifen auf den Reifen

Schritte zur Inspektion vor der Fahrt:

- Schnellspanner / Steckachsen haben einen sicheren Sitz und sind fest geschlossen.
- Verschraubungen sitzen weder lose, noch klappern sie.
- Der Lenker ist fest fixiert
- Laufräder und Reifen lassen sich leicht drehen und haben ausreichenden Rundlauf.
- Prüfen Sie den Luftdruck und Zustand der Reifen und den geraden Sitz der Ventile.

- Front- und Rücklicht funktionieren und sind richtig eingestellt.
- Bremshebel weisen einen deutlichen Druckpunkt auf.
- Bremsbeläge und Bremsscheiben sind unversehrt sowie fett-/ölfrei. Prüfen Sie sie auch auf Verschleiß.
- Der Akku sitzt nach dem Einsetzen fest. Der Akku muss mit einem hörbaren Klicken im Schloss einrasten.
- Das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der angegebenen einzelnen Zuladungen wird nicht überschritten.
- Die Beleuchtung und Reflektoren sind nicht verdeckt.
- Der Akku ist geladen
- Der Sattel ist sicher befestigt und korrekt eingestellt
- Die Pedale sind sicher befestigt

Reifendruck prüfen

Sie finden die Angabe des zulässigen Reifenfülldrucks auf der Seite des Reifens.

Wir empfehlen für das Prüfen und Korrigieren des Reifenfülldrucks eine Fahrrad-Standpumpe mit Manometer.

Hinweis für Amerikanische-Ventil:

- Schrauben Sie die Kunststoffmutter von der Ventilspitze ab.
- Drücken Sie das Ventilende kurz in Richtung der Felge. Wenn Druck im Reifen ist, entweicht hörbar Luft.
- Schrauben Sie die Kunststoffmutter nach dem Pumpvorgang wieder fest.

Lieferumfang

- Fahrrad inkl. Akku
- Ladegerät für Akku
- zwei Schlüssel (einen Ersatzschlüssel gut verwahren) für Akkuausbau
- Eine Betriebsanleitung in ausgedruckter Form
- Sitzsack und Sattelstütze (nicht montiert)
- Zubehör und Werkzeuge
- Pumpe
- Schloss








Auspacken

Der Transportkarton ist mit Metallklammern verschlossen. Es besteht beim Auspacken und Zerkleinern der Verpackung

- Öffnen Sie die den Karton.
- Nehmen Sie das Fahrrad und alle Zubehörteile aus dem Karton.
- Prüfen Sie den Lieferumfang
- Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial nach den örtlichen Richtlinien und Vorschriften.

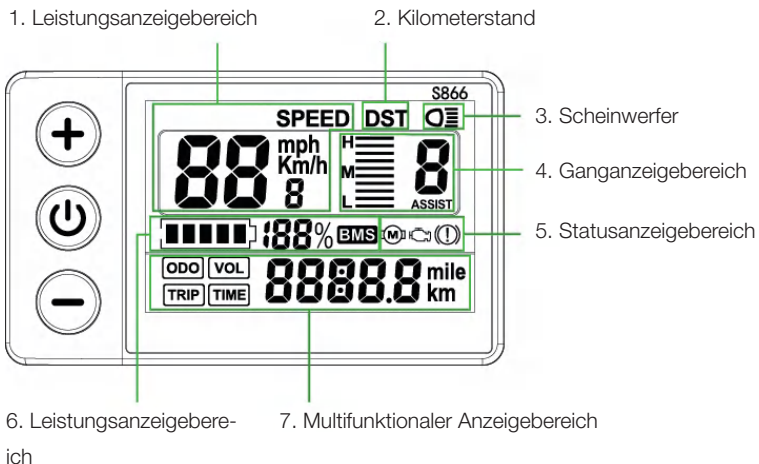
I Kontrollanweisungen

1.1 Ein-/Ausschalten / Bedienung des Displays

1. Halten Sie die Einschalttaste des Displays  5 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrrad einzuschalten.
2. Nach dem Einschalten drücken Sie die Einschalttaste  , um zwischen ODO, TRIP, VOL und TIME zu wechseln.
3. Wenn der Strom eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste  /  , um zwischen den Gängen 0-3 zu wechseln, keine Leistung im Gang 0; 10km/h im Gang 1; 15km/h im Gang 2; 25km/h im Gang 3.
4. Halten Sie die Taste  3 Sekunden lang gedrückt, um die Scheinwerfer im Einschaltzustand einzuschalten.
5. Drücken Sie die Taste  5 Sekunden lang, um beim Einschalten in den 6-km/h-Boost-Modus zu wechseln.
6. Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die Einschalttaste  5 Sekunden lang und das Fahrrad wird ausgeschaltet.

1.2 Einführung in den Inhalt des Displays

1. Funktionen des Instrumentendisplays



1). Anzeige der Geschwindigkeit SPEED:

Aktuelle Geschwindigkeit; in mph, km/h

2). Anzeige des Batteriestands

Anzeige von Batteriestand und BMS-Restladung

3). Multifunktionale Anzeigefläche


Gesamtkilometerstand ODO, Einzelkilometerstand TRIP (in Meile, km), Einzelstartzeit TIME, Batteriespannung VOL, DST: Reichweite

4). Anzeige der Gänge


Kraftunterstützte Gangverstellung, digitale Anzeige der Gänge 0-3 und Gangbalkenanzeige

5). Anzeige des Fahrzeugstatus

 Motorfehler;

 Systemfehler;

 Bremsen Erinnerung;

 Lichter an Erinnerung;

1.3 Display-ID-Diagramm



Kontrollanzeige

Das Kontrolldisplay ist am Lenker montiert. Die Funktion der Geschwindigkeitsanzeige gilt bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h. Bei höheren Geschwindigkeiten kann sie nicht angezeigt werden. Stellen Sie die Anzeigeparameter nicht selbst ein. Bei falscher Einstellung der Parameter kann die Elektronik ausfallen und das Fahrzeug unbrauchbar machen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Hersteller.



1. Taster schalten

2. LED-Funktionsleuchte

3. Ladeanschluss

1.4 Beschreibungen der Rücklichter

Drücken Sie kurz auf den Schaltknopf, die LED-Funktionsleuchte leuchtet immer. Wenn alle Lichter an sind, bedeutet das, dass die Akkuleistung 75%-100% beträgt. Drei Lichter auf bedeutet die Akkuleistung ist 50%-75%, zwei Lichter auf bedeutet die Akkuleistung ist 25%-50%, nur ein Licht auf bedeutet die Akkuleistung nur 0%-25%, es muss in der Zeit aufgeladen werden.

II Lithium-Akku

! 2.1 Sicherheitshinweise Ladegerät

- Halten Sie das Ladegerät von Regen und Nässe fern.
- Laden Sie nur den passenden zugelassenen Akku.
- Halten Sie das Ladegerät sauber.
- Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Ladegerät, Kabel und Stecker. Benutzen Sie das Ladegerät nicht, sofern Sie Schäden feststellen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht auf leicht brennbarem Untergrund.
- Kinder und Personen, denen es aus körperlichen oder geistigen Gründen an Erfahrung oder Wissen fehlt, dürfen das Ladegerät nicht benutzen.

2.2 Beschreibungen des Lithium-Akkus

- Achten Sie darauf, dass sich die Plus- und Minuspole nicht berühren, um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- Setzen Sie den Lithium-Akku nicht zu viel Wasser aus, obwohl er wasserdicht ist.
- Der Akku nutzt saubere Energie und hat nur geringe Auswirkungen auf die Umwelt. Trotzdem sollte

der Lithium-Akku am Ende seiner Lebensdauer effektiv recycelt werden (wie andere Akkus auch).

- Die Kapazität des Lithium-Akkus wird durch den Temperaturabfall verringert.
- Im Idealfall kann der Lithium-Akku etwa 1000 Mal wieder aufgeladen werden.

Im Laufe der Zeit und mit zunehmender Nutzung lässt die Kapazität des Lithium-Akkus allmählich nach, so dass er irgendwann als Ganzes ersetzt werden muss.

- Setzen Sie den Akku nicht hohen Temperaturen ($>50^{\circ}\text{C}$) aus, wie z.B. Heizung, direktem Sonnenlicht und Feuerquellen.
- Bauen Sie den Akku nicht zusammen. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an den örtlichen Händler.
- Bewahren Sie die Lithium-Akkus langfristig an einem kühlen und trockenen Ort auf.
- Verwenden Sie nur das vom Hersteller gelieferte Ladegerät.

* Alle angegebenen technischen Daten gelten für eine Temperatur von 25°C . Wenn die Temperatur um 1°C sinkt, verringert sich im Allgemeinen die Kapazität des Akkus um 1 %.



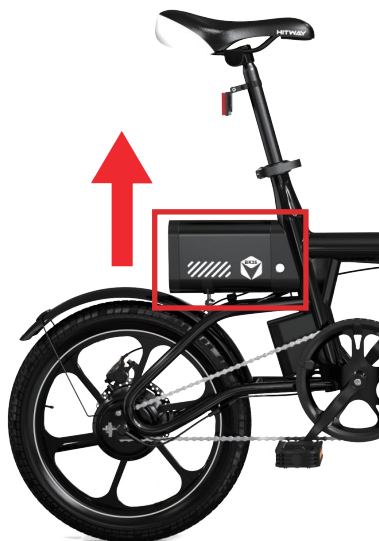
1. Vermeiden Sie es, den Lithium-Akku vollständig zu entladen (Tiefentladung); andernfalls wird der Akku beschädigt (was nicht durch die Garantie abgedeckt ist). Um die Lebensdauer des Lithiumakkus zu verlängern, laden Sie ihn bitte nach jedem Gebrauch oder mindestens einmal alle drei Monate für zwei Stunden auf.

2. Lithium-Ionen-Batterien gelten nach den Transportvorschriften als Gefahrgut. Wenn der Batteriebehälter an einem Fahrrad befestigt ist, ist der Transport zu Wasser und zu Lande erlaubt. (Bitte prüfen Sie die örtlichen Transportvorschriften).

Defekte Batterien dürfen nicht transportiert werden und müssen ordnungsgemäß entsorgt werden!

2.3 Entnahme des Lithium-Akkus

Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn um $1/4$ nach links, um den Lithium-Akku zu entriegeln. Heben Sie den Lithium-Akku vorsichtig mit den Händen aus seiner Halterung.



2.4 Aufladen des Lithium-Akkus

Das Fahrrad ist mit einem Lithium-Ionen-Akku ausgestattet, der den Motor mit Energie versorgt. Im Gegensatz zu anderen Lithium-Akkus sind die Lithium-Ionen-Akkus frei von „Memory-Effekten“ und können auch dann wieder aufgeladen werden, wenn die Energie nicht vollständig verbraucht ist. Nach wiederholtem Laden und Entladen kann der Lithium-Akku seine beste Leistung erreichen. Es dauert 3 Stunden, bis ein Lithium-Akku zum ersten Mal aufgeladen wird, aber nur 1,5 Stunden später.

III Pedalunterstützung

3.1 Was ist Pedalunterstützung

Das Fahrrad ist mit einer Reihe von Elektro-Pedalunterstützung ausgestattet. Der Motor wird Ihnen eine große Hilfe sein. Die Elektro-Pedalunterstützung arbeitet entsprechend der Geschwindigkeit, mit der Sie in die Pedale treten. Je schneller Sie in die Pedale treten, desto stärker ist die elektrische Leistung innerhalb der Grenzgeschwindigkeit von 25 km/h; wenn Sie nicht in die Pedale treten, schaltet sich der Motor ab. Wenn der Motor zu arbeiten beginnt, wird die Stromversorgung erhöht und das Fahrrad kann schneller starten.

3.2 Mehr über Pedalunterstützung erfahren

- Das Starten dieses Fahrrads ist anders als bei herkömmlichen Fahrrädern, wenn die Elektro-Pedalunterstützung funktioniert. Sie werden leichter fahren können. Bitte hören Sie nicht auf zu fahren. Machen Sie sich mit dieser Leistung vertraut, bevor Sie in einer belebten Umgebung fahren. Um nach einem Stopp wieder anzufahren, wird empfohlen, PAS-Stufe 1 zu verwenden.

- Wenn die Elektro-Pedalunterstützung nicht mehr funktioniert, erzeugt das Fahrrad einen geringen zusätzlichen Widerstand.

Sie können es also wie ein normales Fahrrad benutzen, auch ohne Lithium-Akku.

- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km/h mit Pedalkraft, was bedeutet, dass die Pedalkraft bei 23 km/h allmählich schwächer wird und bei 25 km/h ganz verschwindet, um die Sicherheit zu gewährleisten.

- Die Reichweite dieses Fahrrads hängt von den jeweiligen Umständen ab. Der angegebene Wert wird auf der Grundlage durchschnittlicher Bedingungen ermittelt. Die wichtigsten Faktoren sind: Gewicht des Fahrers,

Fahrgeschwindigkeit, Steigungen, Reifendruck, Gegenwind, Zeiten der Geschwindigkeitsregu-

lierung und des Bremsens (in der Stadt) und Außentemperatur. Wenn die Temperatur eher niedrig ist, wird die Reichweite stärker beeinträchtigt. Bitte berücksichtigen Sie diese Faktoren.

IV Einstellung des Sitzes

4.1 Geeignete Sitzhöhe

Achten Sie bei der Sitzhöhe auf den Abstand zwischen dem Sitzpolster und dem Pedal in der untersten Position. Die Sitzhöhe ist gut eingestellt (Bild 1), wenn sich Ihr Kniegelenk leicht beugen lässt, wenn Sie den Fuß auf das Pedal (unten) stellen. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler.

4.2 Einstellung des Sitzes

Sie können die Sitzhöhe einstellen (Bild 2), indem Sie die Schelle des Sitzhalterohrs lösen.



Bild 1



Bild 2

Sie können den Sitz auch nach vorne oder hinten verstellen (Bild. 3). Lösen Sie dazu mit einem Gabelschlüssel die Mutter an der Kissenführung (Bild. 4). Ziehen Sie die Mutter nach der Einstellung des Sitzkissens wieder fest.




Bild 3



Bild 4

V Licht

5.1 Licht EIN/AUS

Das Fahrrad ist mit einem Licht ausgestattet, das direkt an die Lithium-Batterie angeschlossen ist. Drücken Sie einfach die  Taste auf dem Display und Sie können das Licht aktivieren oder deaktivieren.

VI Die Bremse

6.1 Bremsen

Die Bremsen sind dazu da, die Geschwindigkeit zu kontrollieren und somit das Fahrrad anzuhalten. Die maximale Bremsleistung wird erreicht, bevor die Räder "blockieren" und durchdrehen. Sobald ein Reifen durchdreht, übernimmt er die Kontrolle über das Fahrrad. Ihr Fahrrad ist mit einer Vorder- und einer Hinterradbremse ausgestattet. Der linke Bremshebel fungiert als Vorderradbremse und der rechte Bremshebel als Hinterradbremse. Ziehen Sie den Bremshebel zum Lenker und erhöhen Sie allmählich die Bremskraft. Wenn Sie das Gefühl haben, dass das Rad blockiert, verringern Sie die Bremskraft, damit sich das Rad weiterdrehen kann, ohne zu blockieren.



6.2 Einstellung der Bremskraft



Jeder Bremshebel verfügt über eine Einstellschraube, mit der die Spannung des Bremszugs fein eingestellt werden kann. Durch Drehen der Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn erhöht sich die Bremszugspannung, durch Drehen im Uhrzeigersinn verringert sich die Spannung. Die Einstellschraube hat eine Sicherungsmutter, die verhindert, dass sich die Einstellung von selbst verändert.



6.3 Warnung

► Das Fahren mit falsch eingestellten Bremsen, verschlissenen Bremsbelägen oder Rädern, auf denen die Felgenabriebmarkierung sichtbar ist, ist gefährlich und kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen.

► Zu festes Bremsen kann ein Rad blockieren, was unter Umständen dazu führt, dass Sie die Kontrolle

verlieren und stürzen. Ein plötzliches oder übermäßiges Anziehen der Vorderradbremse kann den Fahrer über den Lenker werfen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

► Einige Fahrradbremsen, wie Scheibenbremsen und Linearzugbremsen, sind extrem kraftvoll. Machen Sie sich sorgfältig mit diesen Bremsen vertraut und seien Sie besonders vorsichtig bei ihrem Gebrauch.

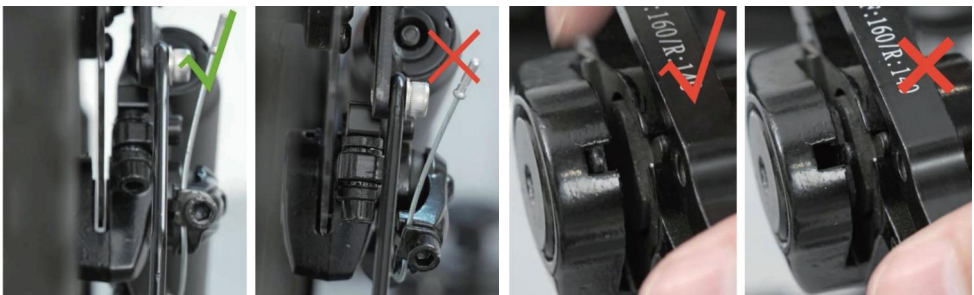
Einige Fahrradbremsen sind mit einem Bremskraftregler ausgestattet, einer kleinen, zylindrischen Vorrichtung, durch die der Bremszug läuft und die eine progressivere Anwendung der Bremskraft bewirkt. Ein solcher Regler macht die anfängliche Bremskraft sanfter, mit progressiv zunehmender Kraft, bis die volle Bremsleistung erreicht ist. Wenn Ihr Fahrrad mit einem Bremskraftregler ausgestattet ist, sollten Sie sich besonders vorsichtig mit seinen Leistungsmerkmalen vertraut machen.

Einige Bremskraftregler sind einstellbar. Wenn Ihnen die Einstellung Ihrer Bremsen gefällt, fragen Sie Ihren Händler nach einer Einstellung der Bremskraftreglung.

Scheibenbremsen können bei längerem Gebrauch extrem heiß werden. Achten Sie darauf, die Scheibenbremse erst zu berühren, wenn diese abgekühlt sind.

Beachten Sie die Anweisungen des Bremsenherstellers für den Betrieb und die Pflege Ihrer Bremsen und für den Fall, dass Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen. Wenn Ihnen die Anleitung des Herstellers nicht vorliegt, wenden Sie sich an Ihren Händler oder kontaktieren Sie den Bremsenhersteller.

Verwenden Sie für den Austausch abgenutzter oder beschädigter Teile ausschließlich vom Hersteller genehmigte original Ersatzteile.



6.4 Bremssteuerungen und-Funktion

Es ist sehr wichtig für Ihre Sicherheit, dass Sie sich bewusst machen, welcher Bremshebel an Ihrem Fahrrad welche Bremse steuert. Traditionell steuert der rechte Bremshebel die Hinterradbremse und der linke Bremshebel die Vorderradbremse. Um sich zu vergewissern, ob die Bremsen Ihres Fahrrads tatsächlich so eingestellt sind, drücken Sie einen Bremshebel und schauen Sie, welche Bremse dadurch betätigt wird, vorne oder hinten. Machen Sie es genau so mit dem anderen Bremshebel. Stellen Sie sicher, dass Ihre Hände die Bremshebel leicht erreichen und betätigen können. Wenn Ihre Hände zu klein sind, um die Hebel bequem bedienen zu können, wenden Sie sich an Ihren Händler, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Die Hebelreichweite kann womöglich eingestellt werden, andernfalls benötigen Sie eventuell eine andere Bremshebelausführung. Die meisten Felgenbremsen haben eine Art von Schnelllösemechanismus, um es den Bremsbelägen zu ermöglichen, den Reifen freizugeben, wenn ein Rad entfernt oder wieder eingebaut wird. Wenn die Bremsschnellfreigabe in der offenen Position ist, sind die Bremsen ohne Funktion. Bitten Sie Ihren Händler, sicherzustellen, dass Sie die Funktionsweise des Schnellspanners an Ihrem Fahrrad verstanden haben und überprüfen Sie die Funktion jedes Mal vor Fahrtantritt, um sicherzustellen, dass beide Bremsen korrekt funktionieren.

6.5 Wie Bremsen funktionieren

Die Bremswirkung eines Fahrrads entsteht als Funktion der Reibung zwischen den Bremsflächen. Um sicherzustellen, dass stets die maximale Reibung zur Verfügung steht, halten Sie Ihre Felgen und Bremsbeläge oder den Scheibenrotor und Bremssattel sauber und frei von Schmutz, Schmierstoffen, Wachsen oder Polituren.

Bremsen sollen Ihre Geschwindigkeit kontrollieren, nicht nur das Fahrrad anhalten. Die maximale Bremskraft für jedes Rad entsteht unmittelbar vor dem Punkt, an dem das Rad „blockiert“ (sich nicht mehr dreht) und zu rutschen beginnt. Sobald der Reifen rutscht, verlieren Sie tatsächlich den größten Teil Ihrer Bremskraft und jegliche Richtungskontrolle. Sie müssen das Bremsen und Stoppen üben, ohne ein Rad zu blockieren. Diese Technik wird als progressive Bremsreglung bezeichnet. Anstatt den Bremshebel in die Position zu ziehen, in der Sie die Erzeugung einer angemessenen Bremskraft erwarten, drücken Sie den Hebel, um die Bremskraft fortschreitend zu erhöhen. Wenn Sie das Gefühl haben, dass das Rad zu blockieren beginnt, lassen Sie den Druck etwas nach, damit sich das Rad nur kurz vor der Blockiergrenze weiter dreht. Es ist wichtig, ein Gefühl für den Bremshebel- druck zu entwickeln, der für jedes Rad bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und auf verschiedenen Oberflächen jeweils erforderlich ist. Um dies besser zu verstehen, experimentieren Sie ein wenig mit dem Fahrrad und üben Sie einen unterschiedlichen Druck auf jeden Bremshebel aus, bis das Rad blockiert.

Wenn Sie eine oder beide Bremsen betätigen, beginnt das Fahrrad zu verlangsamen. Wenn Sie nun Ihren Körper weiterhin nach vorne beugen, als würden Sie in der bisherigen Geschwindigkeit fahren, kann dies zu einer Gewichtsverlagerung auf das Vorderrad führen (oder bei starker Bremsung um die Vorderradnabe herum, wodurch Sie über den Lenker fliegen könnten).

Ein Rad mit mehr Gewicht nimmt einen größeren Bremsdruck vor dem Blockieren auf, während ein Rad mit weniger Gewicht bereits bei geringerem Bremsdruck blockiert. Wenn Sie also die Bremsen betätigen und Ihr Gewicht nach vorne verlagert wird, müssen Sie Ihren Körper nach hinten verlagern, um das Gewicht wieder auf das Hinterrad zu übertragen. Gleichzeitig müssen Sie dabei sowohl die Hinterradbremskraft verringern als auch die Bremskraft am Vorderrad erhöhen. Dies ist besonders bei Abfahrten wichtig, da Abfahrten das Gewicht nach vorne verlagern.

Zwei Schlüssel zur effektiven Geschwindigkeitskontrolle und zum sicheren Anhalten sind die Kontrolle des Radblockierens und der Gewichtsverlagerung. Diese Gewichtsverlagerung ist noch ausgeprägter, wenn Ihr Fahrrad über eine Vordergabel mit Federung verfügt. Die Vorderradfederung „taucht“ beim Bremsen ein und verstärkt so den Effekt der Gewichtsverlagerung (siehe auch „Fahrradfederung“). Üben Sie Brems- und Gewichtsverlagerungstechniken, wenn kein Verkehr oder andere Gefahren und Ablenkungen um Sie herum sind.

Alles ist anders, wenn Sie auf unebenen Untergrund oder bei Nässe fahren. Der Anhalteweg auf unebenen Oberflächen oder bei nassem Wetter ist länger. Die Haftung des Reifens wird verringert, so dass die Räder weniger Kurven- und Bremstraktion haben und bereits bei weniger Bremskraft blockieren können.

Feuchtigkeit oder Schmutz auf den Bremsbelägen verringert deren Griffigkeit. Um auf unebenen oder nassen Oberflächen die Kontrolle zu behalten, muss man beim Bremsen sanfter vorgehen.

VII Reifen

7.1 Reifendruck

Der Reifendruck wirkt sich auf die Kilometerleistung und den Fahrkomfort aus. Es wird empfohlen, den Reifendruck regelmäßig zu überprüfen und die Reifen rechtzeitig voll aufzupumpen. Empfohlener Druck: 4,5 bar für Vorder- und Hinterrreifen.

VIII Transport

8.1 Transport

Transportieren Sie keine Gegenstände, die Ihre Sicht einschränken oder Ihre vollständige Kontrolle über das Fahrrad beeinträchtigen oder sich in den beweglichen Teilen des Fahrrads verfangen könnten.

Während des Transports des Fahrrads besteht die Gefahr, dass das Fahrrad umstürzt, verrutscht oder vom Transportmittel fällt. Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Sichern Sie das Fahrrad während des Transports in einem Fahrzeug oder in öffentlichen Verkehrsmitteln, um ein Umstürzen, Verrutschen oder Herabfallen zu verhindern.

Verwenden Sie für den Transport Ihres Fahrrads einen zugelassenen, handelsüblichen Fahrradträger für Ihr Fahrzeug.

Falls Sie keinen Fahrradträger besitzen und das Fahrrad im Kofferraum verstaut werden muss, achten Sie darauf, dass das Fahrrad nicht gegen das Schaltwerk gedrückt wird.

Lithium-Ionen-Batterien unterliegen zahlreichen Vorschriften und werden von den Verkehrsträgern oft als gefährliches Material betrachtet. Erkundigen Sie sich nach den einschlägigen Gesetzen erkundigen, und fragen Sie den Spediteur nach einer Genehmigung, bevor Sie eine Lithium-Ionen-Batterie versenden oder auf dem Luftweg transportieren.

IX Wartung

9.1 Überprüfung

Unser Unternehmen schlägt vor, dass Sie sich für eine regelmäßige Wartung an Ihren örtlichen Händler wenden.

Am besten führen Sie die erste Wartung drei Monate nach der ersten Inbetriebnahme durch, die zweite nach einem Jahr und so weiter. Eine regelmäßige Wartung kann unnötige Schäden und Reparaturkosten vermeiden. Natürlich sollten Sie Ihr Fahrrad auch so lange wie möglich in gutem Zustand halten. Hier sind einige Tipps für Sie.

9.2 Allgemeine Wartung

1. Überprüfen Sie den Reifendruck und das Aussehen der Reifen.
2. Überprüfen Sie den Verschleißzustand der Bremsen und nehmen Sie gelegentlich eine Feineinstellung vor.
3. Verwenden Sie Schwämme und warmes Wasser, um den Schmutz auf dem Pedalsensor zu reinigen.
4. Ölen Sie die Kette.

5. Wenn Sie feststellen, dass eine Radspeiche defekt ist, wenden Sie sich bitte sofort an Ihren Fachhändler, um sie reparieren zu lassen.

9.3 Wartung der elektrischen Anlagen

a. Batteriepflege

Um die Lebensdauer Ihres Akkus nicht zu verkürzen, gehen Sie wie folgt vor:

- Laden Sie den Akku, wenn der Ladestand nach dem Fahren zwischen 30 % und 40 % liegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Akku nicht vollständig entladen wird.
- Laden Sie den Akku vor einer längerfristigen Aufbewahrung vollständig auf.
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen Ort mit geringer Luftfeuchtigkeit.
- Halten Sie eine Temperatur zwischen 5 °C und 20 °C ein.
- Setzen Sie den Akku keinem direkten Sonnenlicht oder Wärme aus z. B. beim Lagern in einer Lagerhalle.
- Stellen Sie sicher, dass der gelagerte Akku spätestens alle Monate geladen wird.

b. Elektromotor und Steuerung pflegen

Durch Feuchtigkeit, Verschmutzung oder mechanische Beschädigung kann ein Kurzschluss entstehen. Brand oder Explosion des Akkus kann die Folge sein.

- Reinigen Sie den Motor und das Steuergerät nur äußerlich mit einem feuchten Lappen.
- Wenn Teile versehentlich vollständig in Wasser getaucht wurden, trennen Sie den Motor sofort vom Akku und nehmen Sie ihn erst nach einer Überprüfung durch den Hersteller wieder in Betrieb.
- Beachten Sie die Anweisungen des jeweiligen Herstellers.

9.4 Reinigung

Sie können die Flecken auf Ihrem Fahrrad mit einer Bürste abwischen und es dann mit heißem Wasser waschen. Nach der Reinigung ist Ihr Fahrrad so sauber wie neu. Eine regelmäßige Reinigung Ihres Fahrrads kann seine Lebensdauer verlängern. Hinweis: Verwenden Sie beim Reinigen niemals Wasser direkt um den Lithium-Akku herum. Achten Sie darauf, dass sich kein Schmutz zwischen der Magnetschleife und dem Sensor (neben dem Scharnier des rechten Pedals an Ihrem Fahrrad) befindet.

Verwenden Sie zur Reinigung niemals einen Hochdruckreiniger! Trocknen Sie Ihr Fahrrad nach der Reinigung mit einem weichen Tuch ab.

9.5 Schmierung

Zusätzlich zur regelmäßigen Reinigung sollten Sie das Getriebesystem ölen, um Rost vorzubeugen und das Getriebe geschmeidiger zu machen.

Es wird empfohlen, die Kette mit dem vom Händler bereitgestellten Vaseline-Schmierfett zu schmieren.

9.6 Regelmäßige Wartung

Führen Sie die erste Wartung nach 3 Monaten Gebrauch durch.

- Prüfen Sie die Räder und Reifen (Radverformung, Speichenspannung, Reifendruck und Reifenzustand).
- Prüfen Sie alle Verschlüsse Ihres Fahrrads.
- Bremse: Prüfen Sie den Verschleißzustand der Bremsbacken - Stellen Sie die Spannung der Bremsseile ein - Prüfen Sie die Bremsleistung.
- Prüfen Sie das Lenkverhalten - Prüfen Sie die Befestigung des Lenkers.
- Schmierung: Reinigen Sie die Kette und schmieren Sie sie mit einem geeigneten Schmiermittel.
- Elektrisches System: Laden Sie den Akku 5 Stunden lang auf - Verwenden Sie Schwämme und warmes Wasser, um den Pedalsensor zu reinigen.

Prüfen Sie, ob das elektrische System normal funktioniert.

- Getriebe - Prüfen Sie, ob sich der Gang frei schalten lässt, und stellen Sie ihn ggf. ein.
- Führen Sie einmal im Jahr eine umfassende Wartung durch.

9.7 Regelmäßige Prüfung

Bitte überprüfen Sie den Inhalt wie folgt:

- Prüfen Sie, ob der Akku aufgeladen ist.
- Prüfen Sie, ob die Bremsen normal funktionieren, ob die Bremsbacken, Schrauben und Muttern fest angezogen sind und ob die Bremsseile intakt bleiben.
- Prüfen Sie, ob die Oberfläche der Bremsbacken sauber und frei von Ölflecken ist und ob eine Bremsbacke abgenutzt ist.
- Prüfen Sie, ob das Fahrrad gut eingestellt ist und ob das Sitzkissen und der Lenker innerhalb des zulässigen Bereichs bleiben.
- Prüfen Sie, ob der Lenker auf die Räder ausgerichtet ist.
- Prüfen Sie, ob alle Speichen fest genug sitzen oder eine gebrochen ist, ob ein Rad verformt ist und ob die Räder einen Spalt aufweisen.
- Prüfen Sie, ob die Reifen voll aufgepumpt sind oder ob ein Reifen übermäßig abgenutzt ist.
- Prüfen Sie, ob die Lenkerhörnchen fest angezogen sind und das Sitzpolster zuverlässig befestigt ist.
- Prüfen Sie, ob das Licht funktioniert: ob Sie bei Nacht gut sehen können und ob die Reflektorfläche sauber ist.
- Prüfen Sie, ob an den Reifen reflektierende Gurte vorhanden sind; wenn ja, prüfen Sie, ob diese sauber sind.
- Prüfen Sie, ob das Pedalantriebssystem normal funktioniert.
- Prüfen Sie, ob das Übertragungssystem normal funktioniert.
- Reinigen Sie Ihr Fahrrad bei Bedarf.
- Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Fahrrad regelmäßig auf diesen Schritten überprüfen.

X Falten

10.1 Faltanleitung



1. Klappgriff öffnen.



2. Drehen Sie den Klappgriff, um ihn zu lösen.



3. Vervollständigen Sie die Vorderfaltung.



4. Klappen Sie das linke und rechte Pedal.



5. Rückwärtsgleitende Sicherheitssperre, Öffnen der faltentaste nach außen.



6. Vollständige Faltung.

Parameter	Standard Version
Material	Aluminiumlegierung
Farbe	weiß + schwarz
Entfaltungsgröße	1380*530*1030mm
Faltgröße	790*440*660mm
Radgröße	16*2,5
Packungsgröße	765*420*570mm
Brutto Netto	23,45kgs/17,42kgs(51,69lbs/38,40lbs)
Maximale Last	100kgs (220lbs)
Maximale Geschwindigkeit	25km/h
Maximale Kilometerleistung	25-60km(abhängig von Last, Temperatur, Straßenbedingungen, Fahrmodus usw. Beispiel: Bei 75 kg und 25 °C kann die maximale Reichweite im PAS modus 25 km erreichen, und die Reichweite hängt von der Last und dem Fahrstil ab)
Maximaler Steigwinkel	25°
Akku-Typ	18650 Lithium-Ionen-Akku
Batteriekapazität	6,0Ah(216Wh)
Batterie-Nennspannung	36V
Nennleistung des Motors	0,25kW
Motorische Form	Tretunterstützung
Ladegerätausgang	42V/1,5A
Ladezeit	4-5h

HINWEIS ZUR REICHWEITE:

Ein Pedelec ist ein Fahrrad mit stufenweise zuschaltbarer elektrischer Unterstützung. Die Reichweite einer Akkuladung hängt stark von diversen Faktoren ab. Sie sinkt z.B. deutlich bei folgenden Voraussetzungen:

- längeres oder dauerhaftes Fahren mit hoher Unterstützungsstufe
- rasante Fahrweise mit häufigem starkem Beschleunigen
- viele Steigungen und sandige oder lehmige Untergründe
- höheres Nutzer-Körpergewicht
- zu niedriger Reifendruck oder zu wenig gefettete Kette
- niedrige Umgebungstemperatur.

Fehlercodes und Lösungen zur Fehlerbehebung

Fehlercode	Bedeutung des Codes	Inspektionen
E00		Codebedeutung
E06	Unterspannung der Batterie	Prüfen Sie, ob der Akku vollständig aufgeladen ist. Wenn dieser Fehlercode nach einer vollen Ladung immer noch erscheint, müssen Sie den Akku ersetzen.
E07	Fehler im Motor	Überprüfen Sie die Verkabelung des Hinterradmotors auf Beschädigungen. Wenn der Fehlercode nach dem Umstecken der Kabel immer noch erscheint, muss der Motor ausgetauscht werden.
E09	Fehler in der Steuerung	Überprüfen Sie die gesamte Verkabelung des Steuergeräts auf Schäden. Wenn der Fehlercode nach dem Umstecken immer noch erscheint oder beschädigt ist, muss das Steuergerät ausgetauscht werden.
E10	Fehler beim Kommunikationsempfang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob das Displaykabel beschädigt ist. 2. Prüfen Sie, ob die Steckverbindung zwischen Controller und Display intakt ist. 3. Ziehen Sie den Leistungssensor ab, um zu sehen, ob er einen Fehler meldet, wenn nicht, ist der Sensor durch einen Kurzschluss beschädigt und muss ersetzt werden. 4. Ziehen Sie die Motorleitung ab, um zu sehen, ob der Fehler, nicht gemeldet, dass der Motor Halle Kurzschluss Schaden, müssen den Motor zu ersetzen, um das Problem zu lösen. 5. Die oben nicht lösen kann das Problem mit dem Ersatz-Methode, ersetzen Sie den Controller oder Display, um das Problem zu beheben.
E11	Fehler beim Senden der Kommunikation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob das Displaykabel beschädigt ist. 2. Prüfen Sie, ob die Steckverbindung zwischen Controller und Display intakt ist. 3. Ziehen Sie den Leistungssensor ab, um zu sehen, ob er einen Fehler meldet, wenn nicht, ist der Sensor durch einen Kurzschluss beschädigt und muss ersetzt werden. 4. Ziehen Sie die Motorleitung ab, um zu sehen, ob der Fehler, nicht gemeldet, dass der Motor Halle Kurzschluss Schaden, müssen den Motor zu ersetzen, um das Problem zu lösen. 5. Die oben nicht lösen kann das Problem mit dem Ersatz-Methode, ersetzen Sie den Controller oder Display, um das Problem zu beheben.

Seriennummer	häufige Probleme	Lösung
1	Die Reifen ist undicht.	<p>1. Wir empfehlen, den Reifen zuerst zu entlüften und ihn dann mit professioneller Ausrüstung aufzupumpen</p> <p>2. Wenn immer noch undicht ist, muss der Schlauch ersetzt werden. Wir können die Ersatzteile liefern und lassen den Kunden es nach unserem Video ersetzen.</p>
2	Bremsengeräusch	<p>Zunächst sollten wir herausfinden, woher das Geräusch kommt.</p> <p>1. das Geräusch kommt aus dem Bereich der Reifenbremse -> Schicken wir dem Kunden ein Video, um das Bremsengeräusch einzustellen.</p> <p>2. beim Betätigen der Handbremse entsteht ein Geräusch -> Lassen wir den Kunden die Bremse mehrmals betätigen.</p> <p>3. die Scheibe der Scheibenbremse reibt an der Felge. -> Prüfen wir, ob die Scheibe verbogen ist.</p>
3	Rad instabil, wackelig	<p>Ziehen Sie die Schrauben an, mit denen die Scheibenbremsen befestigt sind. Wenn das nicht funktioniert, montieren Sie die Reifen neu. Wenn es immer noch nicht funktioniert, wechseln Sie das Rad. Wir können Ersatzteile besorgen.</p>
4	Display verschwimmt durch Feuchtigkeit	<p>Feuchtigkeit im Inneren der Anzeige, stellen Sie das Fahrrad zuerst eine Weile in die Sonne. Wenn es dann immer noch nicht funktioniert, müssen Sie die Anzeige austauschen. Wir können Ersatzteile zur Verfügung stellen.</p>
5	Keine Leistung beim Treten der Pedale	<p>1. Überprüfen Sie, ob der Anzeigeparameterwert der Standardwert ist.</p> <p>2. Wenn der Anzeigeparameterwert normal ist, schalten Sie das Display ein und drücken Sie lange auf die Taste "-", um zu überprüfen, ob die 6-km/h-Boost-Funktion funktioniert. Wenn sie funktioniert, ersetzen Sie den Boost-Sensor. Wenn sie nicht funktioniert, müssen Sie auch überprüfen, ob das Display den Geschwindigkeitswert anzeigt, indem Sie das Pedal im Leerlauf betätigen. Wenn der Geschwindigkeitswert angezeigt wird, müssen Sie den Controller ersetzen. Wenn der Geschwindigkeitswert nicht angezeigt wird, müssen Sie das Display ersetzen.</p> <p>Hinweis: Ein Displayfehler erfordert eine genauere Beurteilung zur Bestätigung. Wir empfehlen Ihnen, sich an den Verkäufer zu wenden, um dieses Problem zu lösen.</p>
6	Problem mit der Anzeige	<p>Problem mit der Anzeige</p> <p>1. Das Display zeigt keine Geschwindigkeit/Kilometerstand an -> Stecken Sie den Motorstecker wieder ein. Wenn es immer noch nicht funktioniert, tauschen Sie den Motor aus.</p> <p>2. das Display geht während der Fahrt aus, schaltet sich dann wieder ein und bleibt an und kann nicht ausgeschaltet werden. -> Wechseln Sie das Display.</p> <p>3. die Batterie zeigt volle Ladung an, aber das Display zeigt leere Ladung und blinkt ständig. -> Überprüfen Sie die Parameter. Wenn es immer noch nicht funktioniert, wechseln Sie das Display.</p>

Vorsichtsmaßnahmen

1. Bevor Sie das Display anschließen oder trennen, stellen Sie bitte sicher, dass Sie zuerst die Stromversorgung ausschalten, da der Live-Betrieb dauerhafte elektrische Schäden am Display verursacht;
2. Achten Sie bei der Montage des Displays darauf, dass der Drehmomentwert der verstärkten Sechskantkopfschraube höchstens 1Nm übersteigt, da übermäßiges Drehmoment die Instrumentenstruktur beschädigen kann;
3. Das Display nicht in Wasser einweichen;
4. Wenn Sie das Display reinigen, können Sie ein weiches Tuch verwenden, das in Wasser getaucht ist, um die Oberfläche abzuwischen, aber verwenden Sie kein Reinigungsmittel oder Sprühflüssigkeit auf der Oberfläche;
5. Bitte beachten Sie bei der Entsorgung lokale Gesetze und Vorschriften, entsorgen oder recyceln Sie das Gerät oder Zubehör nicht als Hausmüll;
6. Displayschäden und -ausfälle, die durch fehlerhafte Montage oder unbefugte Änderung der Parameterwerte verursacht werden, fallen nicht unter die After-Sales-Garantie.

Wartung und After-Sales

Tägliche Wartung und Reinigung

Tauchen Sie das Messgerät nicht in Wasser ein oder verwenden Sie Wasserspray, um das Messgerät zu reinigen. Bitte verwenden Sie bei der Reinigung ein weiches, mit sauberem Wasser angefeuchtetes Tuch. Nicht mit Reinigungsmittel abwischen.

Entsorgung

Um das Fahrrad am Ende seiner Lebensdauer zu entsorgen, gehen Sie wie folgt vor:



- Entsorgen Sie das Fahrrad und seine Komponenten, wie z. B. den Akku und Elektro- und Elektronikbauteile gemäß den örtlichen gesetzlichen Bestimmungen und Richtlinien, z. B. über einen Recyclinghof.
- Beachten Sie dabei die Angaben des Akku-Herstellers und des Herstellers der Elektro- und Elektronikbauteile.

Wartung Kontaktinformationen

Danke, dass Sie sich für HITWAY entschieden haben. Wir bieten Garantie und lebenslange After-Sales-Unterstützung für unsere HITWAY-Produkte. Wenn Sie Fragen haben, kontaktieren Sie bitte unser After-Sales-Support-Team. Wir werden Ihnen schnellstmöglich technische Unterstützung und passende Lösungen zur Verfügung stellen.



HITWAY After-Sales: support@hit-way.com

Konformitätserklärung



Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des EU-Vertreters erstellt:

-Firma: PRECISION

-Adresse: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-Email: PRECISIONFR@outlook.com

Wir erklären daher offiziell, dass das Dokument unter unserer alleinigen Verantwortung ausgestellt wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Mark:	HITWAY
Produktmodell:	BK35
BeschreibungdesProdukts:	Pedelec
Hersteller	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add:No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

Hiermit erklären wir in alleiniger Verantwortung, dass das oben bezeichnete Produkt allen einschlägigen Bestimmungen der nachstehenden Richtlinien entspricht Spezifikationen erfüllt:

Testsubjekt	EuropäischeRichtlinien	Prüfstandards
Pedelec	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13: 2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Batterie	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Stelle benachrichtigen:

Shenzhen STL Testing Technology Co.,Ltd

For and on behalf of
PRECISION

Yinyuan Wang, CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)

Rückversand des E-Bikes

Nutzen Sie ausschließlich den Versandkarton mit dem das E-Bike angeliefert wurde.

Verpacken Sie das E-Bike so, dass es gegen Stöße geschützt ist. Für den Rückversand muss der Akku im Fahrrad in der dafür vorgesehenen Akku-Halterung eingesetzt und verriegelt sein.

WICHTIG

Es dürfen grundsätzlich keine E-Bikes mit Akkus versendet werden die einen mechanischen oder elektrischen Defekt aufweisen. Bitte kontaktieren Sie den Kundendienst des Herstellers für weitere Informationen.

Rückversand des Akkus

Verpacken Sie den Akku in einer gepolsterten Tasche, um ihn vor Stößen und äußeren Einflüssen zu schützen.

Sollte Ihr Akku sichtbare Beschädigungen bzw. Schäden aufweisen die auf einen elektrischen Defekt hinweisen ist ein Versand grundsätzlich nicht erlaubt. Bitte kontaktieren Sie hierzu unser Service-Team und entsorgen Sie den Akku ordnungsgemäß.

Garantiekarte

Kundeninformationen:

Name: _____

Adresse: _____

Stadt: _____

Staat/Provinz: _____

Postleitzahl: _____

Land: _____

Telefonnummer: _____

Email: _____

Fahrrad-Informationen:

Modell: _____

Seriennummer: _____

Kaufdatum: _____

Beschreibung:

Bitte füllen Sie die oben stehenden Kunden- und Fahrradinformationen aus.

Bitte bewahren Sie die Garantiekarte an einem sicheren Ort auf.

Bitte legen Sie diese Karte und den Kaufbeleg vor, wenn Sie einen Garantieservice in Anspruch nehmen.

Diese Garantiekarte ist für den angegebenen Garantiezeitraum gültig.

Wichtig!

Diese Garantiekarte ist nicht übertragbar.

Wenden Sie sich für Garantieleistungen an den oben aufgeführten autorisierten Händler/Center.

Diese Garantiekarte bietet Platz für die Angabe der persönlichen Daten des Kunden, der Fahrrad-
daten und der Garantiezeit. Sie enthält auch eine Gebrauchsanweisung und einen Abschnitt für die
Unterschrift des Kunden, um sicherzustellen, dass die Garantie personalisiert und offiziell ist.

HIT THE ROAD HIT THE FUN

Pedelec-with electric drive
up to 250W

Product Model: BK35
EKM V 4.07.10



HITWAY

Operating Manual

Translation of the original operating manual

About the Operating Instruction Manual

Please read the operating instruction manual before use in order to use all functions correctly and safely. This operating instructions does not replace the personal instructions of the specialised dealer who supplied the bike. The operating instruction manual is an integral part of the bicycle. If the bicycle is ever resold, it must be handed over to the next owner.

Please read and observe all accompanying documentation before using the bicycle. The accompanying documentation includes the following types of documents:

- Operating Instruction
- Assembly instruction
- Declaration of conformity

Security Icons



Use according to instructions



Warning



Caution

Manufacturer:

The manufacturer of this bicycle is

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd
Add: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan
Road,Nancheng Street, Dongguan
City,Guangdong Province, CN
Email: support@hit-way.com

UK Representative Dealer :

The representative dealer for bicycles is

ZYD TRADING CO.,LTD
Add: UNIT 8 OLDBURY POINT ROOD END ROAD
OLDBURY UNITED KINGDOM B69 4HT
Email: zydtradingusa@outlook.com

BICYCLE USER MANUAL

The company reserves the right to modify and interpret the product models, specifications or related information mentioned in this manual;

The functions of a specific model mentioned in this user manual are only applicable to that specific model; The product models, specifications or related information mentioned in this user manual are subject to any modification or change without prior notice;

Without the prior written permission of the company, the contents of this manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted or published in any form. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual, otherwise the company will not be responsible for product damage or personal and property damage caused by improper use or mistakes.

IMPORTANT

This manual contains important safety, performance and service information. Please read it carefully before riding your new bike for the first time and keep it as a reference for future reference.

Additional safety, performance and maintenance information for certain parts such as shocks absorbers or pedals on your bicycle may also have been included with your bicycle or the accessories you purchased. Before your first ride, be sure to read all documents provided. If you have any questions about use or service, repair and maintenance, please contact customer service.

Statutory Warranty and Guarantee Claim

***Explanation of statutory warranty**

The manufacturer grants a 24-month warranty (another word for this: liability for defects) on new goods (§439 and 476 of the German Civil Code).

The warranty covers defects that the product already had at the time of purchase. If you discover a defect, you can demand that the manufacturer repair or otherwise improve the product.

If the seller is of the opinion that the defect only arose after the purchase, the buyer must prove this within the first six months. After six months, the burden of proof is reversed. The buyer must prove the defect already existed at the time of purchase.

***Explanation of guarantee**

The guarantee is a voluntary service provided by the manufacturer (manufacturer's guarantee). The duration and conditions are freely determined by the manufacturer.

Manufacturer's warranty

The manufacturer grants a warranty of 2 years on frame breakage and 6 months on the entire bike and its attachments. This excludes all worn parts, such as chains, pedals, toothed belts, tyres, rims, tubes, bearings, derailleur hangers, brake pads, chain wheels, sprockets, bottom brackets, shift and brake cables, shift and brake lines as well as paintwork and stickers. The warranty does not cover any damage caused by not following the assembly instructions or by improper use (jumps, stunts, tricks, wheelies, downhill). The bike is to be used exclusively for private use. Damage caused by renting, leasing or participation in competitions is completely excluded from the warranty. The warranty is invalidated if you carry out repairs, conversions or other modifications to this bicycle yourself without consulting the manufacturer. The warranty is also invalidated if the maintenance intervals specified in this user manual are not adhered to and a careful inspection of your bicycle is not carried out at least once or twice a year.

The original proof of purchase must be kept together with the service booklet in order to safeguard warranty claims. With the purchase, the warranty conditions are recognised in full and without restriction. The following conditions apply:

- No warranty for accidental damage
- No guarantee in the event of improper use
- No guarantee in the event of misuse
- No guarantee in the event of damage due to incorrect assembly
- No guarantee if the inspection and maintenance intervals have not been observed
- No guarantee in the event of loss of components and add-on parts

GENERAL WARNINGS

Cycling, like any other sport, involves the risk of injuries and property damage. When cycling, you take responsibility for the risk. That's why you should know - and follow - the rules of safe and responsible riding and correct use and maintenance. Proper use and maintenance of your bicycle reduces the risk of injury.

Your electric bike is intended for people aged 16 and over. Regardless of age, riders must have the physical coordination, reaction time and mental ability to ride safely in traffic. The relevant legal regulations on the use of bicycles should be respected.

If you suffer from an impairment or disability, such as poor eyesight, hearing loss, physical impairment, cognitive or speech impairment or a seizures, you should consult your doctor before your first riding.

Prohibition of modifications

Modifications only permitted by the manufacturer! Modifications made without the manufacturer's consent invalidate the declaration of conformity!

Unauthorised modifications or changes to the bicycle can lead to serious injury and loss of warranty. This applies in particular to tampering with and modifying the electric motor and the control unit. Never modify the control unit or the electric motor.

There are many components and accessories available to improve the comfort, performance and appearance of your bike. However, if you replace components or add accessories, you do so at your own risk. The bicycle manufacturer may not have tested this component or accessory for compatibility, reliability or safety on your bicycle type. Before installing components or accessories, including but not limited to a different tyre size, lighting system, luggage rack, child seat, trailer, etc., check with your dealer that these parts are compatible with your bicycle. Make sure you read, understand and follow the instructions that come with the products you buy for your bicycle.

Failure to check compatibility, ensure proper installation, operation and maintenance of components or accessories can result in serious injury or death.

Performance optimisation (retrofit) is illegal. According to the German Road Traffic Permit Ordinance (StVZO), EPACs with motors that can accelerate a bicycle beyond 25 km/h are considered motor vehicles and therefore require a driver's licence of class AM/B. The manufacturer does not have a licence to sell motor vehicles. For example, S-Pedelec. As a result, performance optimisation can have the following effects on you:

- The manufacturer's declaration of conformity is invalidated.
- Warranty or liability for defects cannot be claimed.
- Driving without a licence can result in a fine.

Qualifications of Persons Using This Product

These instructions apply to trained bicycle riders. The bicycle rider must have the following knowledge and experience:

- Have been instructed in the use of the bicycle by a professional dealer.
- Know that improper use of the bicycle can lead to accidents.
- Know how to use the bicycle according to these instructions

Personal protective equipment

- Serious injury or death is possible when riding a bicycle.
- Always wear an approved helmet when riding and follow the manufacturer's instructions in the corresponding manual regarding the adjustment, use and care of the helmet.
- Always wear sturdy shoes with non-slip soles (e.g. profiled rubber soles).
- Preferably always wear gloves.
- Always wear tight-fitting clothing to avoid getting caught in the bike or on objects on the side of the road or path.
- Always wear (clear) glasses that protect against dirt, dust and insects.
- Always wear tinted glasses when the sun is shining.

Basic security instructions

Wear a helmet



Always wear a bicycle helmet that meets the latest certification standards and is suitable for your rides. Always follow the helmet manufacturer's instructions for fitting, using and caring for your helmet. Most serious bicycle injuries involve head injuries that could have been avoided if the rider had worn an suitable helmet.

RIDING SAFETY

Obey all rules of the road and all local traffic laws.

You share the road or path with others - motorists, pedestrians and other cyclists. Respect their rights. Ride in a defensive manner. Always assume that others are not aware of you. Always look ahead and be prepared to avoid problems from the following situations:

Vehicles slowing down, turning, turning into the road or lane in front of you, or coming up behind you.

- The doors of parked vehicles being opened.
- Pedestrians who appear.
- Children or pets playing near the road.

Avoid serious injury or death due to mechanical defects and incorrect use of the bicycle.

- Always carry out a safety test (see Riding your bike section) before riding your bike.
- Familiarise yourself with the brakes, pedals and gears before riding.
- Always ride at a speed that corresponds to the riding conditions.

Avoid electric shock or explosion due to improper handling of the battery and charger. Never open the electric motor, battery or other components!

Incorrect handling of the battery and charger can result in an electric shock or explosion. This can result in serious injury or death.

- Only use the battery contained in the package.
- Never connect the positive pole to the negative pole of the battery.
- Protect the battery from direct sunlight.
- Do not disassemble the battery.
- Only use the charger included in the package to charge the battery.
- Only use the charger indoors.
- The charger plug is the disconnecting device from the mains supply. Ensure that the socket is located near the charger and is easily accessible.
- Only use the charger with an earthed 220 V mains socket.
- Keep the metal contacts clean; if necessary, clean them with a soft, dry cloth.
- Do not charge a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
- Do not use a battery with visible damage, e.g. a broken casing.
- Do not drop the battery.
- Charge the battery in a temperature range between 10°C and 30°C.

Ensure that the charger is only used by persons who do not have limited physical, sensory or mental capabilities.

Avoiding fires and explosions

Never clean your bicycle and its components with a water hose, high-pressure cleaner or steam cleaner!

Moisture, electrically conductive dirt or mechanical damage may cause a short circuit. This may result in the battery catching fire or exploding.

- Only clean the electric motor and the control unit from the outside with a moist sponge. Never use a high-pressure cleaner.
- If you accidentally immerse these components completely in water, disconnect the motor from the battery immediately and do not put it back into operation until it has been checked by the manufacturer.

Avoid serious injuries due to body parts coming into contact with the components of the bicycle. There is a risk of injury when reaching into the chain drive. Never touch the chain drive while riding.

- When riding, parts of the body or other objects may come into contact with the sharp teeth of the chain wheels, the moving chain, the rotating pedals and cranks and the rotating wheels of the bicycle. This can result in serious injury.
- When riding, make sure that your body parts do not come into contact with the mentioned bicycle components.

Avoid serious injuries due to damaged components

When riding off-road or over kerbs, the electric motor, crank or bottom bracket can touch down and be damaged. This can result in serious injury.

- Only use the bike on authorised paths.
- If there are obstacles, step off and lift off the bike.
- If the bike is damaged, have it checked by a specialist dealer.

Avoid riding in wet weather

Wet weather affects traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other vehicles on the road. The risk of an accident is extremely high in wet conditions.

In wet conditions, the braking performance of your brakes (as well as the brakes of other vehicles on the road) is drastically reduced and your tyres will not grip nearly as well. This makes it harder to control your speed and easier to lose control. To ensure you can slow down and stop in wet conditions, ride at a lower speed and brake earlier and more gently than in normal, dry conditions.

Wet weather can reduce the grip of the rider's feet on the pedals. If your feet slip off the pedals, a fall may occur.

Avoid serious injury or death in twilight or at night

Cycling at night is much more dangerous than cycling during the day. A cyclist is very difficult for motorists and pedestrians to recognise. Therefore, teenagers should never ride at dusk or at night. Adults who have decided to take on the greatly increased risk of riding at dawn, dusk or at night must take extra care and use special equipment to reduce this risk. Consult your dealer for safety equipment suitable for night riding.

- Drive slowly and carefully, but preferably on familiar routes.
- Avoid dark areas or heavy traffic.
- Be predictable in traffic, ride defensively and be visible to others.
- Expect the unexpected conditions, especially in the dark and in poor weather conditions.
- Continue to learn about cycling safety through literature or lessons.

Avoid serious injury or death due to damaged, bent or loose reflectors and lights

Bicycle reflectors catch the light from street lamps and car headlights and reflect it so that you can be recognised as a cyclist. Damaged, bent or loose reflectors can make it difficult for other road users to recognise you.

This can result in serious injury or death.

- Check reflectors and their brackets regularly.

Have damaged, bent or loose reflectors replaced by your specialist dealer.

Avoid serious injury if driving off-road or over a kerb when driving on uneven terrain!

Riding off-road at inappropriate speeds or over curbs may result in falls. In serious cases, this can result in injury or death.

- Always travel at a speed appropriate to the surrounding conditions.

Avoid serious injury or death by replacing components or adding accessories

There are numerous components and accessories available that can improve the comfort, performance and the appearance of the bicycle. The addition of components or accessories is at your own risk. These components or accessories may not have been tested by the manufacturer for compatibility, reliability or safety. Unconfirmed compatibility, reliability or safety as well as improper installation, use and maintenance of components or accessories and maintenance of bicycle components or accessories can lead to serious injury or even death.

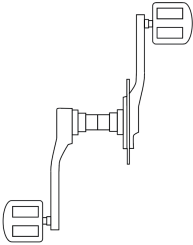
- Always consult your specialist dealer before installing, using and maintaining the component.
- Always read and follow the enclosed instructions for use of the accessories.

Avoid serious injury due to incorrect maintenance, care and cleaning

Incorrect maintenance, care and cleaning can lead to injury or even death.

- Only carry out the activities listed in the maintenance instructions.
- Only use commercially available lubricants and cleaning products.
- Have other maintenance work and repairs carried out by a qualified specialist dealer.

Leg Injury Warning



Too little or too much pedal clearance can cause damage to the legs. This may be due to not installing the crankset properly. If the pedal assembly makes riding uncomfortable, please contact the manufacturer and replace the crankset if necessary.

Vibration Warning

Improper installation, wear and tear, overloading or parts loosening can cause the motor to stop running.

- Use the bicycle only on authorised roads.
- Before each trip, check that the drive operates smoothly.
- If there are cracks, rubbing noises or visible damage, please contact the specialised dealer for repairs.

Vibration

During normal use, the vibration value of the handarm system is 2.5 m/s^2 and the vibration value of the entire bicycle body is 0.5 m/s^2 . If you feel discomfort due to strong vibrations caused by changes in the road surface, please adjust the speed accordingly.

Noise

The A- rated emission sound pressure level does not exceed 70 dB(A).

Avoid disease

Long and frequent sitting on the saddle can potentially cause prostate disease in men.

- Install a saddle (if necessary) suitable for female/male ergonomics.
- If necessary, go for preventative care.

Avoid dehydration from cycling

Cycling is a strenuous physical activity.

- Always make sure you are adequately hydrated.

Avoid freezing temperatures

Cycling in cool or cold temperatures can lead to freezing.

- Always wear appropriate clothing, including face protection, in cool or cold temperatures.

Avoid falls due to sudden start of electric motor assistance

There is a risk of losing control and falling due to the sudden start of electric motor assistance.

- Always test the electric motor assistance before your first ride.
- Always wear personal protective equipment (PPE).

Avoid poisoning

Damaged bicycle components (e.g. batteries, electrical or electronic components) may emit material or vapours. This can result in poisoning of the environment.

- Dispose of used batteries and the electrical or electronic components of the bike in accordance with the legal requirements.
- Observe the manufacturer's instructions for these products.

! Safety Instructions of Batteries

- Do not open the battery.
- Protect the battery from heat (e.g. prolonged exposure to sunlight), fire and water. Do not store or operate the battery near hot or flammable objects.
- Keep unused batteries away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects that could cause the contacts to connect.
- Avoid mechanical force, impact or overheating.
- Do not place the charger and battery near flammable objects. Charge the battery only in a dry and fireproof place.
- Do not charge the battery unattended.
- If used improperly, liquid may seep out of the battery. Please avoid contact. In case of accidental contact, rinse with water. If liquid gets into the eyes, seek additional medical assistance.
- Charge the battery only with a suitable original charger.
- Use the battery only with an appropriate original drive system.
- Keep the battery away from children.
- Never transport the battery by yourself! The battery is a dangerous good. Under certain circumstances, it may overheat and catch fire.

Legal Requirements

If you want to ride your e-bike on public roads, you must equip it in accordance with national regulations. Legally, our 25 km/h models are treated in the same way as bicycles and are therefore subject to the same regulations. In Germany, these issues are regulated by the Road Traffic Permit Ordinance (StVZO) and the Road Traffic Ordinance (StVO).

- Bells
- Two independently operating brakes
- One white headlight at the front
- White reflective front spotlight
- Red light
- Red reflector at the rear of the bicycle
- Yellow reflectors at the front and rear of the pedals
- Two yellow reflectors offset by 180° on the spokes of each wheel or a continuous white reflective stripe in a ring on the tyre.

Pre-ride Inspection Steps:

- The quick release/centre shaft is securely installed and closes securely.
- Screw connections are neither loose nor rattling.
- The handlebars are securely fastened.
- Wheels and tyres turn easily and run smoothly.
- The tyres are checked for air pressure and condition and the valves are correctly in place.
- Front and rear lights work properly and have been correctly adjusted.
- Brake levers have clear points of tension.
- Brake pads and discs are undamaged and free of oil. They should also be checked for wear.
- The battery must be securely in place when inserted. The battery must engage in the lock and make a clicking sound.
- The permissible total load weight is not exceeded.
- Lights and reflectors are not covered.
- Battery is charged
- Saddle is securely fastened and correctly adjusted
- Pedals are securely fastened

Check the Tyre Air Pressure

You can find the permissible tyre inflation pressure on the side of the tyre. We recommend using a bicycle floor pump with a pressure meter to check and correct the tyre inflation pressure.

Notes for Schrader valves:

- Unscrew the plastic nut from the valve head.
- Press the valve end gently towards the rim. If there is pressure in the tyre, you will hear air releasing.
- When the inflation process is finished, tighten the plastic nut again.

Delivery Details

- Bicycle including battery
- Battery charger
- Two keys (keep spare in a safe place) for battery removal
- Printed copy of the operating manual
- Seat bag and seat post (not fitted)
- Accessories and assembly tools
- Pump
- Lock







Unpacking

The shipping carton is sealed with metal clips. There is a risk of injury when opening and crushing the packaging.

- Open the box
- Remove the bicycle and all accessories from the box.
- Check the scope of delivery
- Dispose of the packaging material in accordance with local guidelines and regulations.

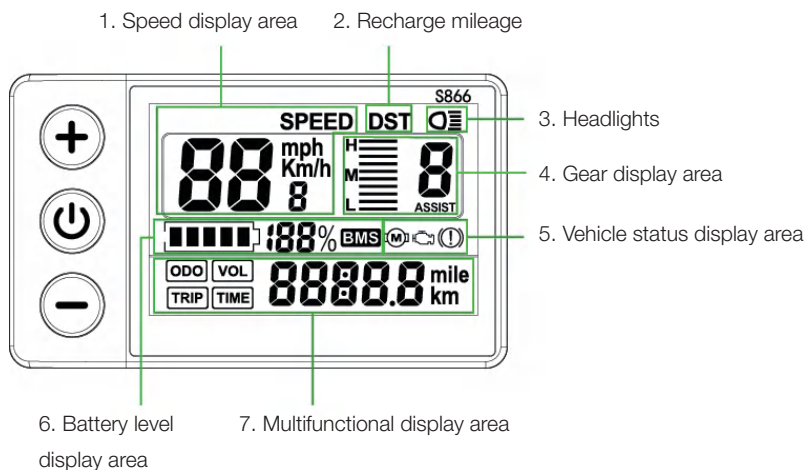
I Control description

1.1 Power on/off/display operation

1. Press and hold the power button  on the display screen for 5 seconds to start the vehicle power supply.
2. After starting up, short press the power button , the interface can be switched among ODO, TRIP, VOL and TIME.
3. Short press the  key to switch the power-assisted gear in the power-on state, 0-3 gear, 0 gear has no power; 1 gear 10km/h; 2 gear 15km/h; 3 gear 25km/h.
4. Long press the button  for 3 seconds to turn on the headlights in the power-on state.
5. Long press the button  for 5 seconds to enter the 3.75mph boost mode when it is turned on.
6. In the power-on state, press the power button  for 5 seconds to turn off the power of the bike.

1.2 Introduction of instrument display content

1. Display function



1). Speed display area SPEED:

Current speed; in mph, km/h

2). Battery power display area

Battery power and BMS remaining power display

3). Multi-function display area

Total mileage ODO, single mileage TRIP (unit: mile, km), single power-on time TIME, battery voltage VOL, DST: cruising range

4). Gear display area

Vehicle power gear adjustment, 0-3 gear digital display and gear bar display

5). Bicycle status display area



Motor failure;



System failure;



Brake reminder;



Turn on the headlights prompt;

1.3 Meter ID map



Control Display

The control display is installed on the handlebars. The maximum effective speed for the speed display function is 25 km/h. Higher speeds cannot be displayed. Do not set the display parameters yourself. If the parameters are set incorrectly, the electronics may malfunction, making the bicycle unusable. In this case, please contact the manufacturer.



1. Switch button

2. Led functional light

3. Charging port

1.4 Tailing light instructions

Press the switch button shortly the LED functional light will be always up. If all lights on means the battery power is 75%-100%. Three lights on means the battery power is 50%-75%, two lights on means battery power is 25%-50%, just one lights on means the battery power only 0%-25%, it needs to be charged in time.

II Lithium battery

! 2.1 Safety Instructions of Charger

- Keep the charger away from rain and moisture.
- Charge only approved and appropriate batteries.
- Keep the charger clean.
- Inspect the charger, cable and plug before each use. Do not use the charger if any damage is found. Do not open the charger.
- Do not operate the charger on extremely flammable surfaces.
- The charger is not intended for use by children or persons lacking experience or knowledge due to physical or mental reasons.

2.2 Lithium battery descriptions

- Do not make the positive and negative terminals contact, avoid to cause short circuit.
- Do not put the lithium battery exposed to excessive water although it has waterproof processing.

- The battery uses clean energy and has little impact on the environment. In spite of this, lithium battery should be effectively recycled (same as other batteries) at the end of its service life.
 - Ideally, the lithium battery can be recharged about 1000 times.
- As time goes on and usage increases, the lithium battery will have its power supply capacity gradually weakened , it needs to be replaced as a whole eventually.
- Do not place the battery in high temperature (>50°C), such as heating, direct sunlight and fire sources.
 - Do not assemble the battery . Please consult local distributor if any problems.
 - Put lithium batteries in cool and dry place for long-term storage.
 - Use the charger provided by the manufacturer only.

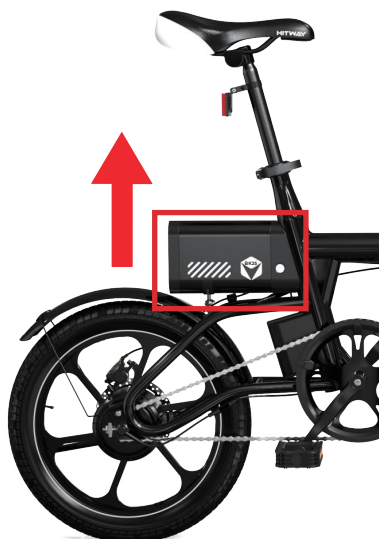
* All technical specifications indicated are valid for the temperature of 25 C . In general, when the temperature is reduced by 1 C , the battery will have its power supply capacity reduced by 1%.



1. Avoid lithium battery fully discharged (deep discharge); otherwise, the battery will be damaged (which is not covered in the warranty). In order to prolong the service life of the lithium battery, please charge for two hours after each use or at least once every three months.
2. Lithium-ion batteries are classified as dangerous goods according to transport regulations. If the battery is installed in a bicycle, transport by water and road is permitted. (Please check your local transport regulations). Defective batteries must not be transported and must be disposed of properly!

2.3 Lithium battery removal

Insert the key in the lock and turn left by 1/4 to unlock the lithium battery. Lift the lithium battery carefully out of its bracket with your hands.



2.4 Lithium battery charging

The bicycle is provided with a lithium-ion battery to power the motor. In contrast to other lithium batteries, the lithium-ion batteries are free of “memory effects” and can be recharged even if the power is not completely exhausted.

After repeated charging and discharging, the lithium battery can achieve its best performance. It will take 3 hours for a lithium battery to be charged for the first time, but only 1.5 hours later on.

III Pedaling power

3.1 Pedaling Power

The bicycle is equipped with a set of electric/pedaling power system. The motor will help you a lot. The electric power system is working according to the speed of your pedaling. The faster you're pedaling, the stronger the electric power will be within its limit speed of 25km/h; if you're not pedaling, the motor will stop. When the motor starts to work, the power supply will enhance and the bicycle can start more quickly.

3.2 More you need to know about pedaling power

- The starting of this bicycle is different from that of common bicycles when the electric power system is working. You will be able to ride more easily. Please do not stop riding. Be sure to be familiar with this performance before riding in a crowded environment. To start again after a stop, it is suggested that you use PAS level 1.
- When the electric power system stops working, the bicycle will produce a little extra resistance. So you can always use it as an ordinary bicycle, even with no lithium battery.
- The speed limit is 25 km/h with pedaling power, which means that the pedaling power will gradually weaken at 23km/h and completely disappear at 25km/h to ensure safety.
- The range of this bicycle depends on specific circumstances. The value indicated is determined based on average conditions. The main factors are as follows: rider's weight, riding speed, slopes, tire pressure, head-on wind, times of speed regulation and braking (in the urban area) and outdoor temperature. When the temperature is rather low, a greater negative effect will be produced on its range. Please take these factors into consideration.

IV Saddle adjustment

4.1 Suitable riding height

For the riding height, please pay attention to the distance between the seat cushion and the pedal at the lowest position. The riding height has been well adjusted (Pic 1) if your knee joint can bend slightly when your foot is placed on the pedal (at the bottom). If any questions, please consult your bicycle dealer.

4.2 Saddle adjustment

You can adjust the seat height (Pic 2) by loosening the seat holder pipe clamp.



Pic 1



Pic 2

You can also adjust the seat forward or backward (Pic 3). For this purpose, use an open-end wrench to unscrew the nut on the cushion guide (Pic 4). After the seat cushion has been adjusted in place, remember to tighten the nut again.




Pic 3



Pic 4

V Light

5.1 Light ON/OFF

The bike is equipped with a light directly connected to the lithium battery. Just press the control button on the display and you can enable or disable the light. 

VI Brake

6.1 Operating the brakes

Brakes are there to control speed and not just to stop the bike. The maximum braking force of the wheels is available just before the wheels 'lock' (come to a standstill) and then slip. As soon as the tyre slips, you lose most of the braking power and all control of the bike. You need to practise braking and stopping gently and without locking the wheels. This technique is called progressive brake modulation. Your bike is equipped with front and rear brakes. The function of the left brake lever is the front wheel brake and that of the right brake lever is the rear wheel brake.

Pull the brake lever towards the handlebars and gradually increase the braking force.

If you feel that the wheel is locking, reduce the braking force so that the wheel can just continue to turn and does not lock.



6.2 Adjusting the brake force

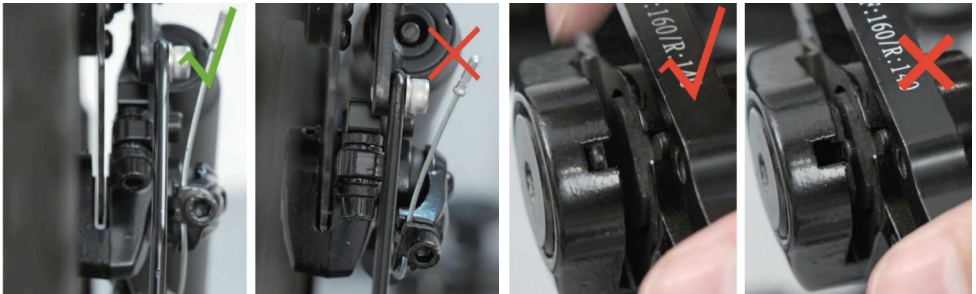


There is an adjustment screw on each of the brake levers with which the tension of the brake cable can be readjusted. Turn this adjusting screw anti-clockwise to increase the tension and clockwise to reduce the tension. There is a locking nut on the adjusting screw which prevents the setting from changing by itself.



6.3 WARNING

- ▶ Driving with incorrectly adjusted brakes, worn brake pads or wheels with visible rim wear marks is dangerous and can lead to serious injury or death.
- ▶ Braking too hard can lock a wheel, which may cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake can throw the rider over the handlebars, resulting in serious injury or death.
- ▶ Some bicycle brakes, such as disc brakes and linear-pull brakes, are extremely powerful. Familiarise yourself carefully with these brakes and take particular care when using them. Some bicycle brakes are equipped with a brake force regulator, a small, cylindrical device through which the brake cable runs and which causes the braking force to be applied progressively. Such a brake force regulator makes the initial brake lever force gentler, with progressively increasing force until full braking power is achieved. If your bike is fitted with a brake force regulator, you should take particular care to familiarise yourself with its performance characteristics. Some brake force regulators are adjustable. If you like the setting of your brakes, please consult your dealer about adjusting the brake force regulator. Disc brakes can become extremely hot during prolonged use. Do not touch the disc brakes until they have cooled down. Follow the brake manufacturer's instructions for the operation and maintenance of your brakes and in the event that brake pads need to be replaced. If you do not have the manufacturer's instructions, contact your dealer or the brake manufacturer. Only use original spare parts authorised by the manufacturer to replace worn or damaged parts.



6.4 BRAKE CONTROLS AND FUNCTIONS

It is very important for your safety that you realise which brake lever on your bike controls which brake. Traditionally, the right brake lever controls the rear brake and the left brake lever controls the front brake. To make sure that the brakes on your bike are actually set in this way, press one brake lever and see which brake is actuated, front or rear. Do the same with the other brake lever. Make sure that your hands can easily reach and operate the brake levers. If your hands are too small to

operate the levers comfortably, contact your dealer before you ride the bike. It may be possible to adjust the lever range, otherwise you may need a different brake lever design. Most disc brakes have some form of quick release mechanism to allow the brake pads to release the tyre when a wheel is removed or refitted. If the brake quick release is in the open position, the brakes will be inoperative. Consult your dealer to ensure that you understand how the quick release works on your bike and check the function each time before riding to ensure that both brakes are working correctly.

6.5 HOW BRAKES WORK

The braking performance of a bicycle is a function of the friction between the braking surfaces.

To ensure that maximum friction is always available, keep your rims and brake pads or disc rotor and caliper clean and free of dirt, lubricants, waxes or polishes.

Brakes should control your speed, not just stop the bike. The maximum braking force for each wheel occurs just before the moment the wheel 'locks up' (stops turning) and begins to slip. Once the tyre slips, you actually lose most of your braking power and all directional control. You need to practise braking and stopping without locking a wheel. This technique is called progressive braking modulation. Instead of pulling the brake lever to the position where you expect to generate adequate braking force, apply the lever to progressively increase the braking force. If you feel that the wheel is starting to lock up, release the pressure slightly so that the wheel continues to turn only just before the locking limit. It is important to develop a feel for the brake lever pressure required for each wheel at different speeds and on different surfaces. To better understand this, try experimenting a little with the bike and apply different pressure to each brake lever until the wheel locks up.

When you apply one or both brakes, the bike will start to slow down. If you now continue to lean your body forwards as if you were riding at the previous speed, this can cause your weight to shift onto the front wheel (or around the front wheel hub under heavy braking, which could send you flying over the handlebars).

A wheel with more weight absorbs more brake pressure before locking, while a wheel with less weight locks with less brake pressure. So when you apply the brakes and your weight is shifted forwards, you have to shift your body backwards to transfer the weight back to the rear wheel. At the same time, you must both reduce the rear wheel braking force and increase the braking force on the front wheel. This is particularly important on downhill sections, as descents shift your weight forwards.

Two keys to effective speed control and safe stopping are controlling wheel lock-up and weight transfer. This weight transfer is even more effective if your bike has a front fork with suspension. The front suspension 'dips' when you brake and thus increases the effect of weight transfer (see also 'Bicycle suspension'). Practise braking and weight transfer techniques when there is no traffic or other dangers and distractions around you.

Everything is different when you ride on uneven surfaces or in wet conditions. Stopping distance is longer on uneven surfaces or in wet weather. The tyre's grip is reduced so that the wheels have less cornering and braking traction and can lock up with less braking force.

Moisture or dirt on the brake pads reduces their grip. To maintain control on uneven or wet surfaces, you need to brake more gently.

VII Tires

7.1 Tire pressure

The tire pressure will affect the driving mileage and riding comfort. It is suggested that you check the tire pressure regularly and fully inflate the tires in time. Recommended pressure: 4.5bar for front and rear tires.

VIII TRANSPORT

8.1 TRANSPORT

Do not transport any objects that could restrict your vision or prevent you from fully controlling the bicycle or that could catch moving parts of the bicycle.

When transporting bicycles, there is a risk that the bicycles could tip over, slip or fall out of the means of transport. This could result in serious injury. When transporting bicycles in vehicles or public transport, the bicycles should be secured to prevent them from tipping over, slipping or falling out.

Use an approved, commercially available bicycle rack for vehicles to transport bicycles. If you do not have a bicycle rack, the bicycles must be placed in the trunk, making sure that the bicycles do not rest on the rear derailleur.

Lithium-ion batteries are subject to numerous regulations and are often considered dangerous material by carriers. Inquire about the relevant laws and ask the carrier for authorisation before shipping or transporting a lithium-ion battery by air.

IX Maintenance

9.1 Check

Our company suggests that you go to your local distributor for regular maintenance.

You'd better carry out the first maintenance in three months after its initial use and the second in one year and so on. Regular maintenance can avoid unnecessary damages and repair expenses. Of course, you should also keep your bicycle in good condition as long as possible. Here are some tips for you.

9.2 General maintenance

1. Check the tire pressure and appearance.
2. Check the brake wear status and make fine adjustment occasionally.
3. Use sponges and warm water to clean the dirt on the pedal sensor.
4. Oil the chain.
5. If you find any wheel spoke faulty, please go to your local dealer immediately to repair it.

9.3 Maintenance of electrical fittings

a. Battery Maintenance

To avoid shortening the lifetime of the battery, please follow the steps below:

- Charge the battery after riding when the charge is between 30 % and 40 %.
- Make sure that the battery is not completely discharged.
- Fully charge the battery before storing it for an long period of time.
- Store the battery in a dry place with low levels of humidity.
- Keep the temperature between 5 °C and 20 °C.
- Do not expose the battery to direct sunlight or high temperatures, e.g. in a warehouse.
- Make sure that stored batteries are charged at least once a month. Make sure that stored batteries are fully charged at least once every 3 months

b. Motor and Control Maintenance

Moisture, dust or mechanical damage can cause a short circuit. This may cause the battery to catch fire or explode.

- Clean the outside of the motor and control unit only with a moistened cloth.
- If parts are accidentally completely immersed in water, disconnect the motor from the batteries immediately and re-commence operation after inspection by the manufacturer.
- Follow the relevant manufacturer's instructions.

9.4 Cleaning

You can use a brush to wipe off the stains on your bicycle and then wash it with hot water. After cleaning, your bicycle will be as clean as new. Regular cleaning of your bicycle can lengthen its service life. Note: Never use water directly around the lithium battery when cleaning. Take care not to let any dirt kept between the magnetic loop and the sensor (beside the hinge of the right pedal on your bicycle).

Never use any high-pressure water gun for cleaning! Dry your bicycle with a soft cloth after cleaning.

9.5 Lubrication

In addition to regular cleaning, you'd better oil the transmission system to prevent rust and make the transmission smoother.

It is recommended you lubricate the chain with the Vaseline lubricating grease provided by the distributor.

9.6 Regular maintenance

Carry out the first maintenance after 3 months' use.

- Check the wheels and tires (wheel deformation, spoke tension, tire pressure and tire status).
- Check all fasteners of your bicycle.
- Brake: Check the brake shoe wear status - Adjust the tension of the brake cables - Check the brake performance.
- Check the steering performance - Check the handlebar fastening.
- Lubrication: Clean the chain and use appropriate grease to lubricate it.
- Electric system: Charge the battery for 5 hours – Use sponges and warm water to clean the pedal sensor - Check whether the electric system is working normally.
- Transmission - Check whether the gear speed can be changed freely and if necessary, adjust it.

Carry out comprehensive maintenance once a year.

9.7 Regular check

Please check contents as follows:

- Check if the battery is charged.
- Check if the brakes function normally, whether the brake shoes, bolts and nuts have been tightened firmly and whether the brake cables keep intact.
- Check the brake shoe surface, if it is clean and free of oil stains and whether any brake shoe is worn.
- Check if the bicycle has been well adjusted and if the seat cushion and handlebars are kept within the allowed range.

Check that the handlebars are aligned with the wheels.

- Check the spokes to see if they are all tight enough or one has been broken, or whether any wheel is deformed, and if there is any gap on its wheels.
- Check that the tires are fully inflated or if a tire is excessively worn.
- Check the handlebar risers are firmly tightened and the seat cushion is reliably fastened.
- Check that the light works: if you can see clearly at night and if the reflector surface is clean .

Check whether there are reflective belts on the tires; if so, check that such belts are clean.

- Check the pedaling power system, if it works normally.
- Check whether the transmission system works normally.
- Clean your bicycle when necessary.
- Make sure to examine your bicycle regularly on these steps.

X Folding

10.1 Folding instructions



1. Open the folding handle.



2. Turn the folding handle to loosen it.



3. Complete the front folding.



4. Fold the left and right pedal.



5. Backward sliding safety lock, Open the folding button outwards.



6. Complete whole folding.

Parameter	Standard Version
Material	Aluminum alloy
Color	White + Black
Unfolding Size	1380*530*1030mm
Folding Size	790*440*660mm
Wheel Size	16*2.5
Package Size	765*420*570mm
Gross/Net	23.45kgs/17.42kgs(51.69lbs/38.40lbs)
Maximum Load	100kgs (220lbs)
Maximum Speed	25km/h
Maximum Mileage	25-60km(Affected by load, temperature, road conditions, riding mode, etc. (e.g. maximum range of 25 km in PAS mode at 75 kg and 25 °C, range depends on load and driving style).
Maximum Climbing Angle	25°
Battery Type	18650 lithium-ion battery
Battery Capacity	6.0Ah(216Wh)
Battery Rated Voltage	36V
Motor Rated Power	0.25kW
Motor Form	Pedal assist
Charger Output	42V/1.5A
Charging Time	4-5h

NOTE ON RANGE:

A pedelec is a bicycle with gradually switchable electric assistance. The range of a battery charge depends greatly on various factors. For example, it drops significantly under the following conditions:

- Longer or continuous riding with a high level of assistance
- Rapid riding style with frequent strong accelerating
- Many slopes and sandy or clayey surfaces
- Higher user weight
- Tyre pressure too low or insufficiently lubricated chain
- Low surrounding temperature.

Error codes and troubleshooting solutions

Error code	Code meaning	Inspections
E00		Normal Status
E06	Battery Undervoltage	Check that the battery is fully charged. If this error code still appears after a full charge you need to replace the battery.
E07	Motor Failure	Check the rear wheel motor wiring for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the motor will need to be replaced.
E09	Controller Failure	Check all wiring on the controller for damage, if the error code still appears after replugging or damaged, the controller will need to be replaced.
E10	Communication Receiving Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether there is any damage in the display wire. 2. Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.
E11	Communication Sending Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether there is any damage in the display wire. 2. Check whether the controller and display plug connection is intact. 3. Unplug the power sensor to see if it reports error, not report that is the sensor short-circuit damage, need to replace the sensor. 4. Unplug the motor line to see if the error, not reported that the motor hall short circuit damage, need to replace the motor to solve the problem. 5. The above can not solve the problem with the replacement method, replace the controller or display to troubleshoot the problem.

Serial number	Common problems	Solution
1	The tyres are leaking.	<ol style="list-style-type: none"> 1. We recommend deflating the tyre first and then inflating it with professional equipment 2. If still leaking, the inner tube needs to be replaced. We can supply the spare parts and let the customer replace it according to our video.
2	Brake noise	<p>Firstly, we should find out where the noise is coming from.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The noise comes from the tyre brake area -> Let's send the customer a video to adjust the brake noise. 2. There is a noise when the handbrake is applied -> let the customer apply the brake several times. 3. The disc of the disc brake rubs against the rim. -> Let's check whether the disc is bent.
3	Wheel unstable, wobbly	Tighten the screws that fix the disc brakes. If this does not work, refit the tyres. If it still doesn't work, change the wheel. We can provide spare parts.
4	Display blurred by moisture	If there is moisture inside the display, first place the bike in the sun for a while. If it still does not work, you will need to replace the display. We can provide spare parts.
5	No power when pedalling	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the display parameter value is the default value. 2. If the display parameter value is normal, turn on the display and long press the "-" button to check if the 3.75mph boost is working. If it is working, replace the boost sensor. If it is not working, you also need to check if the display shows the speed value by idling the pedal. If the speed value is displayed, you need to replace the controller. If the speed value is not displayed, you need to replace the display. <p>Note: Display failure requires more detailed judgment to confirm. We recommend that you contact the seller to solve this problem.</p>
6	Problem with the display	<p>Problem with the display</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The display does not show any speed/mileage -> plug the motor connector back in. If it still does not work, replace the motor. 2. The display switches off while driving, then switches on again and stays on and cannot be switched off. -> Replace the display. 3. The battery shows full charge, but the display shows empty charge and flashes constantly. -> Check the parameters. If it still does not work, change the display.

Precautions

1. Before plugging or unplugging the display, please be sure to turn off the power first, because live operation will cause permanent electrical damage to the display;
2. When assembling the display, please ensure that the torque value of the reinforced hexagon socket head screw does not exceed 1Nm at most, because excessive torque will cause damage to the instrument structure;
3. Do not soak the display in water;
4. When cleaning the display, you can use a soft cloth dipped in water to wipe the surface, but do not use any detergent or spray liquid on the surface;
5. When discarding, please abide by local laws and regulations, discard or recycle in an environmentally friendly way, and do not discard the instrument or any accessories as residents' garbage;
6. Display damage and failure caused by incorrect assembly or unauthorized change of parameter values are not covered by the after-sales warranty.

Maintenance and after-sales

Daily Maintenance and Cleaning

Do not immerse the display in water or use water spray to clean the display. Please use a soft cloth moistened with clean water when cleaning. Do not wipe with any detergent.

Disposal

To dispose of the bicycle at the end of its lifetime, proceed as follows:



- Dispose of the bicycle and its components, such as the battery and the electric and electronic components, in accordance with the local legal regulations and guidelines, e.g. via a recycling centre.
- Follow the instructions of the battery manufacturer and the manufacturer of the electrical and electronic components.

Maintenance Contact Information

Thank you for choosing HITWAY. We provide warranty and lifetime after-sales support for our HITWAY products. If you have any questions, please contact our after-sales support team. We will provide you with technical support and suitable solutions as soon as possible.



HITWAY after-sales: support@hit-way.com

Declaration of Conformity



This declaration of conformity is established under the sole responsibility of the EU representative:

-Company : PRECISION

-Address: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-Email: PRECISIONFR@outlook.com

We therefore officially declare that the document is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Trademark:	HITWAY
Product model:	BK35
Product Description:	Pedelec
Manufacturer	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add: No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

Compliance of the product concerned has been assessed and certified according to:

European	European Directives	TestingStandards
Pedelec	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13: 2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Battery	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Notify body :
Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
PRECISION
Yiqinghua Wang, CEO
26.05.2024

Authorized Signature(s)

Declaration of Conformity



This declaration of conformity is established under the sole responsibility of the UK representative:

-Company : ZYD TRADING CO.,LTD

-Address: UNIT 8 OLDBURY POINT ROOD END ROAD OLDBURY UNITED KINGDOM B69 4HT

-Email: zydtradingusa@outlook.com

We therefore officially declare that the document is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Trademark:	HITWAY
Product model:	BK35
Product Description:	Pedelec
Manufacturer	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add: No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

Compliance of the product concerned has been assessed and certified according to:

European	European Directives	Testing Standards
Pedelec	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13: 2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Battery	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Notify body :
Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
ZYD TRADING CO LTD

YUDE ZHANG, CEO 26.5.2024
.....
Authorized Signature(s)



Return of E-bikes

Only use the shipping carton that the E-bike was delivered in. Be careful to protect the E-bike from impact when packing it. When returning, the battery must be inserted into the battery holder provided with the bicycle and locked.

IMPORTANT

E-bikes with batteries that have mechanical or electrical defects may not be shipped. Please contact the manufacturer's customer service department for more information.

Battery Returns

Pack the battery in a padded bag to protect it from impacts and external influences.

If your battery has visible damage or indicates electrical defects, it is generally not allowed for shipment. Please contact our service team and dispose of the battery properly.

Warranty Card

Customer Information:

Name: _____

Address: _____

City: _____

State/Province: _____

Postal Code: _____

Country: _____

Phone: _____

Email: _____

Bicycle Information:

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Instructions:

Please fill in the customer and bicycle information above.
Keep this warranty card in a safe place.
Present this card along with proof of purchase for any warranty service.
This warranty card is valid for the warranty period specified.

Important:

This warranty card is non-transferable.
For warranty service, contact the authorized dealer/center listed above.
This simple warranty card template provides a space for customers to fill in their personal details, bicycle information, and warranty period. It also includes instructions for use and a section for the customer's signature, ensuring that the warranty is personalized and official.

HIT THE ROAD HIT THE FUN

VAE (Pedelec) -avec entraînement électrique jusqu'à 250 W

Modèle de produit: BK35
EKM V 4.07.10



HITWAY

Manuel d'utilisation

Traduction du manuel d'utilisation original

À propos du manuel d'utilisation

Veillez lire ce manuel d'utilisation avant de conduire pour utiliser toutes les fonctions correctement et en toute sécurité. Ces instructions d'utilisation ne remplacent pas les conseils personnels du revendeur spécialisé qui a fourni le vélo. La notice d'utilisation fait partie intégrante du vélo. Si le vélo est revendu un jour, il devra être remis au prochain propriétaire.

Veillez lire et respecter toute la documentation fournie avec votre vélo avant de l'utiliser. Les documents livrés avec le vélo comprennent les types de documents suivants :

- Instructions d'utilisation
- Instructions de montage
- Déclaration de conformité

Icône de sécurité



Utiliser selon les instructions



Avertissement



Attention

Fabricant:

Le fabricant du vélo est

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd
Adr: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan
Road,Nancheng Street, Dongguan
City,Guangdong Province, CN
Email: support@hit-way.com

Distributeur représentant européen :

Distributeur représentant de vélo est

PRECISION
Adr: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas
Frankreich
Email: PRECISIONFR@outlook.com

MANUEL D'INSTRUCTIONS VÉLO

La société se réserve le droit de modifier et d'interpréter les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel ;

Les fonctions d'un modèle spécifique mentionnées dans ce manuel d'utilisation ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique ;

Les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnés dans ce manuel d'utilisation sont sujets à toute modification ou changement sans préavis ;

Sans l'autorisation écrite préalable de la société, le contenu de ce manuel ne peut être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et opérer conformément au manuel, sinon la société ne sera pas responsable des dommages au produit ou des dommages personnels et matériels causés par une mauvaise utilisation ou des erreurs.

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et le service. Veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser votre nouveau vélo pour la première fois et le conserver pour référence future.

Des informations supplémentaires sur la sécurité, les performances et le service de certaines pièces telles que les amortisseurs ou les pédales de votre vélo peuvent également avoir été incluses avec votre vélo ou les accessoires que vous achetez.

Avant votre premier voyage, assurez-vous de lire tous les documents fournis.

Si vous avez des questions sur l'utilisation ou le service, la réparation et l'entretien, veuillez contacter le service client.

Garantie Légale et Demande de Garantie

*Explication de la garantie légale

Le fabricant accorde une garantie de 24 mois (c'est-à-dire : responsabilité pour les défauts) sur les produits neufs (§439 et 476 du code civil allemand).

La garantie couvre les défauts que le produit présentait déjà au moment de l'achat. Si vous découvrez un défaut, vous pouvez demander au fabricant de réparer le produit ou de l'améliorer d'une autre manière. Si le vendeur estime que le défaut est survenu après l'achat, il doit le prouver dans les six premiers mois. Toutefois, au bout de six mois, la charge de la preuve est inversée. L'acheteur devra alors prouver que le défaut existait déjà au moment de l'achat.

*Explication de la garantie

La garantie est un service volontaire fourni par le fabricant (garantie constructeur). La durée et les conditions sont librement déterminées par le fabricant.

Garantie du fabricant

Le constructeur offre une garantie de 2 ans contre la casse du cadre et de 6 mois sur l'ensemble Vélo et ses accessoires. Cela exclut toutes les pièces d'usure, telles que : les chaînes, les pédales, les courroies de distribution, les pneus, les jantes, les flexibles, les roulements, les pattes de dérailleur, les plaquettes de frein, les pignons, les boîtiers de pédalier, les câbles de changement de vitesse et de frein, les conduites de changement de vitesse et de frein ainsi que la peinture et les autocollants. La garantie exclut tous les dommages causés par le non-respect des instructions de montage ou par une mauvaise utilisation (sauts, cascades, figures, wheelies, descente). Le vélo doit être utilisé exclusivement pour un usage privé. Les dommages causés par la location, le leasing ou la participation à des concours sont totalement exclus de la garantie. La garantie expire si vous effectuez vous-même des réparations, des transformations ou d'autres modifications sur ce vélo sans consulter le fabricant. La garantie expire également si les intervalles d'entretien indiqués dans ce mode d'emploi ne sont pas respectés et si votre vélo n'est pas soigneusement inspecté au moins une à deux fois par an.

Pour protéger les réclamations au titre de la garantie, le reçu d'achat original doit être conservé avec le livret d'entretien. Lors de l'achat, les conditions de garantie sont acceptées pleinement et sans restriction. Les conditions suivantes s'appliquent :

- aucune garantie en cas de dommages accidentels
- aucune garantie en cas d'utilisation incorrecte
- aucune garantie en cas d'utilisation inappropriée
- aucune garantie pour les dommages dus à un assemblage incorrect
- aucune garantie si les intervalles d'inspection et d'entretien ne sont pas respectés
- aucune garantie en cas de perte de composants et d'accessoires

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Le cyclisme, comme tout autre sport, comporte des risques de blessures et de dommages matériels. Lorsque vous faites du vélo, vous assumez la responsabilité du risque. C'est pourquoi vous devez connaître - et suivre - les règles d'une conduite sûre et responsable ainsi que d'une utilisation et d'un entretien corrects. Une utilisation et un entretien appropriés de votre vélo réduisent le risque de blessure.

Votre vélo électrique est destiné aux personnes âgées de 16 ans et plus. Quel que soit leur âge, les conducteurs doivent avoir la coordination physique, le temps de réaction et la capacité mentale nécessaires pour conduire en toute sécurité dans la circulation. Les réglementations légales pertinentes concernant l'utilisation des vélos doivent être respectées.

Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap, tel qu'une mauvaise vue, une perte auditive, une déficience physique, des troubles cognitifs ou de la parole ou un trouble épileptique, vous devriez consulter votre médecin avant de faire du vélo pour la première fois.

Interdiction de Modifications

Modifications uniquement autorisées par le fabricant ! Si des modifications sont effectuées sans l'accord du fabricant, la déclaration de conformité devient invalide !

Des modifications ou changements non autorisés sur le vélo peuvent entraîner des blessures graves et une perte de garantie. Cela s'applique en particulier à la manipulation et au changement du moteur et du contrôleur.

N'apportez jamais de modifications aux commandes ou au moteur.

Il existe de nombreux composants et accessoires pour améliorer le confort, les performances et l'apparence de votre vélo. Toutefois, si vous remplacez des composants ou ajoutez des accessoires, vous le faites à vos propres risques. Le fabricant du vélo n'a peut-être pas testé la compatibilité, la fiabilité ou la sécurité de ce composant ou de cet accessoire sur votre type de vélo. Avant d'installer des composants ou des accessoires, (y compris, mais sans s'y limiter, différentes tailles de pneus, système d'éclairage, porte-bagages, sièges pour enfants, remorque, etc.), vérifiez auprès de votre concessionnaire pour vous assurer que ces pièces sont compatibles avec votre vélo. Assurez-vous de lire, comprendre et suivre les instructions incluses avec les produits que vous achetez pour votre vélo.

Le fait de ne pas vérifier la compatibilité, garantir une installation, un fonctionnement et un entretien corrects des composants ou des accessoires pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Les vélos optimisés pour les performances (modifiés) sont illégaux. Selon le décret allemand sur les autorisations de circulation routière (StVZO), un EPAC équipé d'un moteur capable d'accélérer le vélo à plus de 25 km/h est considéré comme un véhicule à moteur et nécessite donc un permis de conduire de catégorie AM/B. Le fabricant ne possède pas de permis de vente de véhicules automobiles. Par exemple, le S-Pedelec. Par conséquent, l'optimisation des performances peut avoir les effets indésirables suivants :

- La déclaration de conformité du fabricant n'est pas valide.
- Ne peut pas prétendre à la garantie ou assumer la responsabilité des défauts.
- Conduire sans permis sera passible d'une amende.

Qualifications des personnes utilisant ce produit

Ces instructions sont destinées aux conducteurs formés. Les conducteurs doivent avoir les connaissances et l'expérience suivantes :

- L'utilisation du vélo a été instruite par un revendeur professionnel.
- Sachez qu'une mauvaise utilisation du vélo peut entraîner des accidents.
- Savoir comment utiliser le vélo en suivant ces instructions

Équipement de Protection Individuelle

Des blessures graves, voire la mort, sont possibles en conduisant du vélo.

- Portez toujours un casque homologué lorsque vous roulez et suivez les instructions du fabricant dans la notice associée concernant le réglage, l'utilisation et l'entretien du casque.
- Portez toujours des chaussures solides avec des semelles antidérapantes (par exemple des semelles profilées en caoutchouc).
- Portez toujours de préférence des gants.
- Pour éviter de vous coincer dans le vélo ou dans des objets au bord de la route ou du chemin, portez toujours des vêtements ajustés.
- Portez toujours des lunettes (transparentes) qui protègent de la saleté, de la poussière et des insectes.
- Portez toujours des lunettes teintées lorsqu'il fait beau.

Consignes de Sécurité de Base

Le port d'un casque



Portez toujours un casque de vélo répondant aux dernières normes de certification et adapté à vos balades. Suivez toujours les instructions du fabricant du casque pour l'ajustement, l'utilisation et l'entretien de votre casque.

Les blessures les plus graves à vélo sont des blessures à la tête qui auraient pu être évitées si le cycliste avait porté un casque approprié.

SURETÉ DE CONDUITE

- Respectez toutes les règles de la route et tous les codes de la route locaux.
- Vous partagez la route ou le chemin avec d'autres - conducteurs, piétons et autres cyclistes. Respectez leurs droits.
- Conduisez de manière défensive. Supposez toujours que les autres ne vous remarquent pas. Attendez toujours avec impatience et soyez prêt à éviter les problèmes liés aux situations suivantes :
- Véhicules qui ralentissent, tournent, entrent sur la route ou sur la voie devant vous, ou roulent derrière vous.
- Portes de voiture ouvertes par des véhicules stationnés.
- Pétons apparaissant.
- Enfants ou animaux jouant près de la route.

Évitez les blessures graves, voire la mort, dues à des défauts mécaniques et à une mauvaise utilisation du vélo.

Il est possible que la conduite d'un vélo puisse entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison d'une défaillance mécanique ou d'une mauvaise manipulation du vélo.

- Effectuez toujours un test de sécurité avant de rouler à vélo (voir la section Cyclisme).
- Familiarisez-vous avec les freins, les pédales et les vitesses avant de rouler.
- Conduisez toujours à une vitesse adaptée aux conditions de conduite.

Évitez les chocs électriques ou les explosions dus à une mauvaise manipulation de la batterie et du chargeur. N'ouvrez jamais le moteur, la batterie et d'autres pièces !

Une mauvaise manipulation des batteries et des chargeurs peut présenter un risque de choc électrique ou d'explosion, pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Utilisez uniquement la batterie incluse dans la livraison.
- Ne connectez jamais le positif au pôle négatif de la batterie.
- Protégez la batterie des rayons directs du soleil.
- Ne démontez pas la batterie.
- Pour charger la batterie, utilisez uniquement le chargeur inclus dans la livraison.

- Utilisez le chargeur uniquement à l'intérieur.
- La prise du chargeur est le dispositif de déconnexion du réseau électrique. Assurez-vous que la prise de courant est proche du chargeur et est facilement accessible.
- Utilisez le chargeur uniquement sur une prise de courant 220 V reliée à la terre.
- Gardez les contacts métalliques propres, si nécessaire nettoyez-les avec un chiffon doux et sec.
- Chargez une batterie présentant des dommages visibles, par ex. une coque cassée.
- Utilisez une batterie présentant des dommages visibles, par ex. une coque cassée ne fonctionne pas.
- Ne laissez pas tomber la batterie.
- Chargez la batterie dans une plage de température comprise entre 10°C et 30°C.
- Assurez-vous que le chargeur n'est utilisé que par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales ne sont pas limitées.

Évitez les incendies et les explosions

Ne nettoyez jamais votre vélo et ses pièces avec un tuyau d'arrosage, un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur !

- Un court-circuit peut se produire en raison de l'humidité, d'une contamination électriquement conductrice ou de dommages mécaniques. Cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion de la batterie.
- Nettoyer le moteur et le contrôleur de l'extérieur uniquement avec une éponge humide. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression.
- Si vous plongez accidentellement complètement ces pièces dans l'eau, débranchez immédiatement le moteur de la batterie et ne l'utilisez plus jusqu'à ce qu'il ait été vérifié par le fabricant.

Évitez les blessures graves dues au contact de parties du corps avec les composants du vélo. Il existe un risque de blessure en mettant la main dans la transmission par chaîne. Ne touchez jamais à la transmission par chaîne pendant la conduite.

- Pendant la conduite, des parties du corps ou d'autres objets peuvent entrer en contact avec les dents pointues des pignons, la chaîne en mouvement, les pédales et manivelles en rotation et les roues en rotation du vélo, entraînant potentiellement des blessures graves.
- Lorsque vous roulez, assurez-vous que les parties de votre corps n'entrent pas en contact avec les composants mentionnés du vélo.

Évitez les blessures graves causées par des composants endommagés

- Lors de la conduite hors route ou sur des trottoirs, le moteur, la manivelle ou le pédalier peuvent toucher le sol et être endommagés, pouvant entraîner des blessures graves.
- Utilisez le vélo uniquement sur les routes autorisées
- S'il y a des obstacles, descendez et soulevez le vélo.
- En cas de dommage, faites inspecter le vélo par un revendeur professionnel.

Évitez de conduire par temps pluvieux

Le temps humide affecte la traction, le freinage et la visibilité, tant pour le cycliste lui-même que pour les autres véhicules sur la route. Le risque d'accident est extrêmement accru dans des conditions humides.

Dans des conditions humides, la puissance de freinage de vos freins (ainsi que celle des freins des autres véhicules sur la route) est considérablement réduite et vos pneus n'adhèrent pas aussi bien. Cela rend plus difficile le contrôle de la vitesse et plus facile la perte de contrôle. Pour vous assurer de pouvoir freiner et vous arrêter dans des conditions humides, conduisez à des vitesses inférieures et freinez plus tôt et plus doucement que dans des conditions normales et sèches.

Le temps humide peut réduire l'adhérence des pieds du cycliste sur les pédales. Si vos pieds glissent des pédales, vous risquez de tomber.

Évitez les blessures graves, voire la mort, dans une pénombre ou la nuit

Utiliser un vélo la nuit est beaucoup plus dangereux que rouler le jour. Un cycliste est très difficile à voir pour les conducteurs et les piétons. Par conséquent, les enfants ne devraient jamais rouler au crépuscule ou la nuit. Les adultes qui ont choisi d'assumer le risque considérablement accru de conduire à l'aube, au crépuscule ou la nuit doivent conduire avec une prudence particulière et utiliser un équipement spécial pour réduire ce risque. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les équipements de sécurité pour la conduite de nuit.

- Conduisez lentement et prudemment, de préférence sur des itinéraires que vous connaissez déjà
- Évitez les zones sombres ou la circulation dense
- Se comporter de manière prévisible dans la circulation, conduire de manière défensive et être visible pour les autres
- Anticipez les accidents, notamment ceux provoqués par l'obscurité et les intempéries
- Renseignez-vous davantage dans le domaine de la sécurité de la circulation des vélos à travers de la littérature ou des cours

Évitez les blessures graves, voire la mort, dues à des réflecteurs et à un éclairage endommagés, tordus ou desserrés.

· Les réflecteurs de vélo captent la lumière des lampadaires et des phares de voiture et la réfléchissent afin que vous soyez reconnu comme cycliste. Des réflecteurs endommagés, tordus ou desserrés peuvent rendre difficile votre reconnaissance par les autres usagers de la route et entraîner des blessures graves, voire la mort.

· Vérifiez régulièrement les réflecteurs et les supports.

Faites remplacer les réflecteurs endommagés, tordus ou desserrés par votre revendeur spécialisé.

Évitez les blessures graves lors de la conduite hors route ou sur les trottoirs. Risque de chute lors de la conduite sur un terrain accidenté !

Conduire hors route ou sur des trottoirs à une vitesse inappropriée peut entraîner une chute, des blessures graves, voire la mort.

· Conduisez toujours à une vitesse adaptée aux conditions environnantes.

Évitez les blessures graves, voire la mort, en remplaçant les composants ou en ajoutant des accessoires

Il existe de nombreux composants et accessoires disponibles qui peuvent améliorer le confort, les performances et l'apparence du vélo. L'ajout de composants ou d'accessoires se fait à vos propres risques. Ces composants ou accessoires peuvent ne pas avoir été testés par le fabricant du vélo pour leur compatibilité, leur fiabilité ou leur sécurité. Une compatibilité, une fiabilité ou une sécurité non confirmées, ainsi qu'une mauvaise installation, utilisation et entretien des composants ou accessoires du vélo, pourraient entraîner des blessures graves, voire la mort.

· Consultez toujours votre revendeur spécialisé avant d'installer, d'utiliser et d'entretenir le composant.

· Toujours lire et suivre les instructions d'utilisation fournies avec l'accessoire.

Évitez les blessures graves dues à une maintenance, un entretien et un nettoyage incorrects

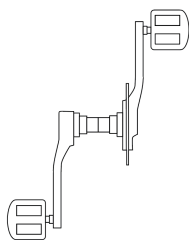
· Une maintenance, un entretien et un nettoyage inappropriés peuvent entraîner des blessures, voire la mort.

· Réalisez uniquement les activités énumérées dans le plan d'entretien.

· Utilisez uniquement des lubrifiants et des produits de nettoyage disponibles dans le commerce.

· Faites effectuer les autres travaux d'entretien et de réparation par un revendeur spécialisé qualifié.

Avertissement de blessure à la jambe



Si le jeu de la pédale est trop petit ou trop grand, cela endommagera les jambes. Cela peut être dû au fait que le pédalier n'est pas installé correctement. Si le pédalier rend la conduite inconfortable, contactez le fabricant et remplacez le pédalier si nécessaire.

Avertissement de vibrations

Une mauvaise installation, l'usure, une surcharge ou des pièces desserrées peuvent entraîner l'arrêt du moteur.

- Les vélos ne peuvent être utilisés que sur les routes autorisées.
- Avant chaque déplacement, vérifiez le bon fonctionnement du variateur.
- En cas de fissures, de bruits de grincement ou de dommages évidents, veuillez contacter un revendeur professionnel pour réparation.

Vibration

En utilisation normale, la valeur de vibration du système de bras est de 2,5 m/s² et la valeur de vibration de l'ensemble du cadre est de 0,5 m/s². Si vous ressentez une gêne due à de fortes vibrations provoquées par les changements de revêtement de la route, ajustez la vitesse de votre vélo en conséquence.

Bruit

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A ne dépasse pas 70 dB(A).

Évitez les maladies

Une position assise prolongée et fréquente sur la selle peut potentiellement provoquer une maladie de la prostate chez les hommes.

- Installer une selle (si nécessaire) adaptée à l'ergonomie femme/homme.
- Effectuer des soins préventifs si nécessaire.

Évitez la déshydratation lorsque vous utilisez votre vélo

Le vélo est une activité physique intense.

- Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment de liquides.

Évitez une hypothermie

Faire du vélo par temps frais ou froid peut provoquer une hypothermie.

- Portez toujours des vêtements appropriés, y compris une protection du visage, par temps frais ou froid.

Évitez les chutes en utilisant brusquement l'assistance du moteur

En raison de l'apparition soudaine de l'assistance du moteur, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

- Toujours tester le support du moteur avant votre premier trajet.
- Toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI).

Évitez les intoxications

Des matières ou des fumées peuvent s'échapper des composants endommagés du vélo (par exemple batteries, composants électriques ou électroniques), ce qui peut entraîner un empoisonnement de l'environnement.

- Jetez les vieilles batteries et les composants électriques ou électroniques du vélo conformément aux exigences légales.
- Veuillez noter les informations fournies par le fabricant de ces produits.



Instructions de sécurité de la batterie

- N'ouvrez pas la batterie.
- Protégez la batterie de la chaleur (telle qu'une exposition prolongée au soleil), du feu et de l'immersion dans l'eau. Ne stockez pas et n'utilisez pas les batteries à proximité de températures élevées ou d'objets inflammables.
- Gardez les batteries inutilisées à l'écart des trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres petits objets métalliques qui pourraient provoquer la connexion des contacts.
- Évitez les contraintes mécaniques, les chocs ou la surchauffe.
- Ne placez pas le chargeur et la batterie à proximité de matériaux inflammables. Chargez la batterie uniquement dans un endroit sec et ignifuge.
- Ne chargez pas la batterie sans surveillance.
- En cas d'utilisation incorrecte, du liquide peut s'échapper de la batterie. Évitez les contacts. En cas de contact accidentel, veuillez rincer à l'eau. Si du liquide pénètre dans vos yeux, consultez un médecin supplémentaire.
- Utilisez uniquement un chargeur d'origine approprié pour charger la batterie.
- Utilisez la batterie uniquement avec un système d'entraînement d'origine approprié.
- Gardez les batteries hors de portée des enfants.
- Ne transportez jamais les batteries vous-même ! Les batteries sont des marchandises dangereuses. Dans certains cas, il peut surchauffer et prendre feu.

Exigences légales

Si vous souhaitez rouler en vélo électrique sur la voie publique, vous devez être équipé conformément à la réglementation nationale. Légalement, nos modèles 25 km/h sont assimilés aux vélos et sont donc soumis à la même réglementation. En Allemagne, ces questions sont réglementées par l'ordonnance sur les permis de circulation routière (StVZO) et l'ordonnance sur la circulation routière (StVO).

- cloche
- Deux étriers de frein à fonctionnement indépendant
- Il y a un phare blanc à l'avant
- Phares réfléchissants blancs
- lumière rouge
- Réflecteur rouge à l'arrière du vélo
- Réflecteurs jaunes à l'avant et à l'arrière des pédales
- Deux réflecteurs jaunes décalés à 180° sur les rayons de chaque roue ou une bande réfléchissante blanche continue sur le pneu

Étapes de l'inspection avant conduite :

- Le dégagement rapide / l'axe de pédalier sont fermement installés et fermés en toute sécurité.
- Les raccords vissés ne sont ni desserrés ni bruyants.
- Le guidon est solidement fixé

- Les roues et les pneus tournent facilement et fonctionnent sans problème.
- Vérifiez la pression et l'état des pneus et le bon positionnement des valves.
- Les feux avant et arrière fonctionnent correctement et sont correctement réglés.
- Le levier de frein a un point de pression défini.
- Les plaquettes et disques de frein ne sont pas endommagés et sont exempts d'huile. Vérifiez également leur usure.
- Une fois insérée, la batterie doit être bien en place. La batterie doit s'enclencher dans le verrou et s'enclencher.
- Ne dépassez pas le poids total autorisé de la charge.
- Les lumières et les réflecteurs ne sont pas couverts.
- La batterie est chargée
- La selle est solidement fixée et réglée correctement
- Les pédales sont solidement fixées

Contenu de la livraison

- Vélo avec batterie
- Chargeur de batterie
- Deux clés (conserver la clé de rechange dans un endroit sûr) pour retirer la batterie
- Copie imprimée du manuel d'utilisation
- Selle et tige de selle (non installées)
- Accessoires et outils de montage
- Pompe
- Serrure antivol à code








Déballage

Les cartons d'expédition sont scellés avec des clips métalliques. Risque de blessure lors de l'ouverture et de l'écrasement de l'emballage.

- Ouvrir le carton
- Retirez le vélo et tous les accessoires du carton.
- Vérifiez le contenu de la livraison
- Jetez les matériaux d'emballage conformément aux directives et réglementations locales.

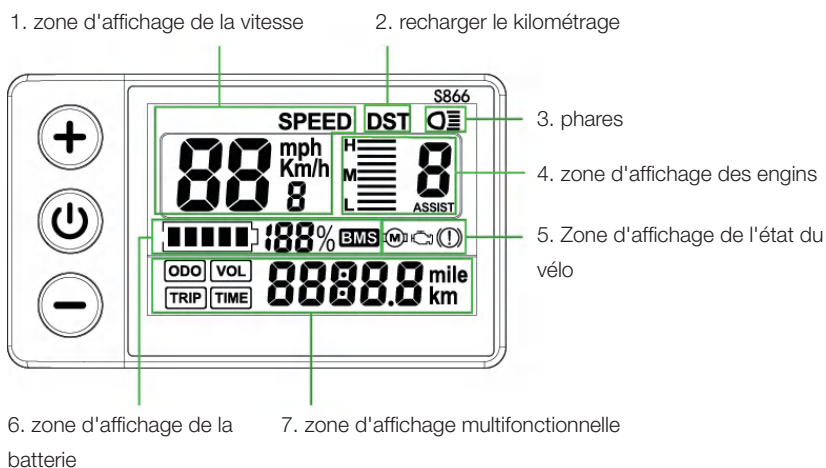
I Description du contrôle

1.1 Mise en marche/arrêt/fonctionnement de l'instrument

1. Appuyez sur le bouton de mise en marche de l'instrument  et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour démarrer l'alimentation électrique.
2. Après la mise sous tension, appuyez brièvement sur la touche de mise sous tension , l'interface peut être commutée entre ODO, TRIP, VOL, TIME.
3. Appuyer brièvement sur la touche  /  pour passer de 0 à 3 vitesses, sans puissance en vitesse 0 ; 10km/h en vitesse 1 ; 15km/h en vitesse 2 ; 25km/h en vitesse 3.
4. Appuyez longuement sur le bouton  pendant 3 secondes pour allumer les phares à l'état de marche.
5. Appuyez longuement sur le bouton  pendant 5 secondes pour passer en mode d'accélération à 6 km/h lorsqu'il est allumé.
6. Appuyer sur la touche  pendant 5 secondes pour couper l'alimentation du vélo.

1.2 Description de l'affichage de l'instrument

1. Fonctions d'affichage des instruments



1). Zone d'affichage de la vitesse SPEED :

Vitesse actuelle ; en mph, km/h

2). Zone d'affichage de la puissance de la batterie

Affichage de la puissance de la batterie et de la puissance restante du BMS

3). Zone d'affichage multifonctions

Kilométrage total ODO, kilométrage unique TRIP (unité : mile, km), temps de mise sous tension unique TIME, tension de la batterie VOL, DST : autonomie

4). Zone d'affichage des engrenages

Réglage de la vitesse du vélo, affichage numérique 0-3 vitesses et affichage de la barre de vitesse

5). Zone d'affichage de l'état du vélo



Défaillance du moteur



Défaillance du système



Alerte de freinage



Alerte feux allumés

1.3 Diagramme d'identification de l'instrument



Écran de contrôle

L'écran de contrôle est monté sur le guidon. La vitesse effective maximale de la fonction d'affichage de la vitesse est de 25 km/h. Non affiché à des vitesses plus élevées. Veuillez ne pas modifier vous-même les paramètres d'affichage. Si les paramètres sont mal réglés, l'électronique peut mal fonctionner et le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement. Dans ce cas, veuillez contacter le fabricant.



1. bouton de l'interrupteur
2. Lumière fonctionnelle à led
3. Port de chargement

1.4 Instructions pour les feux arrière

Appuyez brièvement sur le bouton de l'interrupteur, la lumière fonctionnelle LED sera toujours allumée. Si tous les voyants sont allumés, la puissance de la batterie est de 75 % à 100 %. Trois voyants allumés signifient que la puissance de la batterie est de 50 % à 75 %, deux voyants allumés signifient que la puissance de la batterie est de 25 % à 50 %, un seul voyant allumé signifie que la puissance de la batterie est de 0 % à 25 % seulement, il doit être chargé à temps.

II Batterie au lithium

! 2.1 Instructions de sécurité du chargeur

- Veuillez placer le chargeur à l'abri de la pluie et de l'humidité.
- Chargez uniquement des batteries approuvées et adaptées.
- Gardez le chargeur propre.
- Inspectez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. Si le chargeur s'avère endommagé de quelque manière que ce soit, ne l'utilisez pas. N'ouvrez pas le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur sur des surfaces hautement inflammables.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants ni par des personnes manquant d'expérience ou de connaissances pour des raisons physiques ou mentales.

2.2 Description des batteries au lithium

- Ne mettez pas les bornes positives et négatives en contact, évitez de provoquer un court-circuit.
- N'exposez pas la batterie au lithium à une quantité excessive d'eau bien qu'elle ait un traitement étanche.
- propre et a peu d'impact sur l'environnement. Malgré cela, la batterie au lithium doit être recyclée efficacement (comme les autres batteries) à la fin de sa durée de vie.

- La capacité d'alimentation de la batterie diminuera en raison de la chute de température.
- Idéalement, la batterie au lithium peut être rechargée environ 1000 fois.

Au fur et à mesure que le temps passe et que l'utilisation augmente, la capacité d'alimentation de la batterie au lithium s'affaiblit progressivement, elle doit éventuellement être remplacée dans son ensemble.

- Ne placez pas la batterie à des températures élevées (> 50 °C), telles que le chauffage, la lumière directe du soleil et des sources d'incendie.
- Ne pas assembler la batterie. Veuillez consulter votre distributeur local en cas de problème.
- Mettez les piles au lithium dans un endroit frais et sec pour un stockage à long terme.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni par le fabricant.

* Toutes les spécifications techniques indiquées sont valables pour la température de 25 °C. En général, lorsque la température est réduite de 1 °C, la batterie verra sa capacité d'alimentation réduite de 1%.

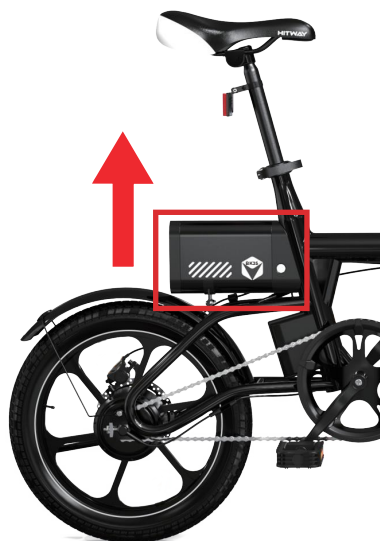


1. Évitez les batteries au lithium complètement déchargées (décharge profonde); sinon, la batterie sera endommagée (ce qui n'est pas couvert par la garantie). Afin de prolonger la durée de vie de la batterie au lithium, veuillez charger pendant deux heures après chaque utilisation ou au moins une fois tous les trois mois.

2. Les batteries lithium-ion sont classées comme marchandises dangereuses selon les réglementations en matière de transport. Le transport maritime et terrestre est autorisé si le boîtier de batterie est monté sur le vélo. (Veuillez vérifier les réglementations d'expédition locales). Les batteries défectueuses ne doivent pas être transportées et doivent être éliminées de manière appropriée !

2.3 Retrait de la batterie au lithium

Insérez la clé dans la serrure et tournez à gauche de 1/4 pour déverrouiller la pile au lithium. Soulevez délicatement la pile au lithium hors de son support avec vos mains.



2.4 Chargement de la batterie au lithium

Le vélo est fourni avec une batterie lithium-ion pour alimenter le moteur. Contrairement aux autres batteries au lithium, les batteries lithium-ion sont exemptes d'"effets mémoire" et peuvent être rechargées même si la batterie n'est pas complètement épuisée.

Après une charge et une décharge répétées, la batterie au lithium peut atteindre ses meilleures performances. Il faudra 3 heures pour qu'une batterie au lithium soit chargée pour la première fois, mais seulement 1,5 heure plus tard.

III Puissance de pédalage

3.1 Qu'est-ce que l'assistance au pédalage

Le vélo est équipé d'un ensemble de système d'alimentation électrique/pédalage. Le moteur vous aidera beaucoup. Le système d'alimentation électrique fonctionne en fonction de la vitesse de votre pédalage. Plus vous pédalez vite, plus la puissance électrique sera forte dans sa limite de vitesse de 25 km/h ; si vous ne pédalez pas, le moteur s'arrêtera. Lorsque le moteur commence à fonctionner, l'alimentation électrique s'améliore et le vélo peut démarrer plus rapidement.

3.2 En savoir plus sur la puissance de pédalage

- Le démarrage de ce vélo est différent de celui des vélos ordinaires lorsque le système d'alimentation électrique fonctionne. Vous pourrez rouler plus facilement. S'il vous plaît, n'arrêtez pas de rouler. Assurez-vous de vous familiariser avec cette performance avant de rouler dans un environnement encombré. Pour redémarrer après un arrêt, il est conseillé d'utiliser le PAS niveau 1.
- Lorsque le système d'alimentation électrique cesse de fonctionner, le vélo produit un peu de résistance supplémentaire. Ainsi, vous pouvez toujours l'utiliser comme un vélo ordinaire, même sans batterie au lithium.
- La limite de vitesse est de 25 km/h avec puissance de pédalage, ce qui signifie que la puissance de pédalage s'affaiblit progressivement à 23 km/h et disparaît complètement à 25 km/h pour assurer la sécurité.
- L'autonomie de ce vélo dépend de circonstances spécifiques. La valeur indiquée est déterminée sur la base de conditions moyennes. Les principaux facteurs sont les suivants : le poids du cycliste, la vitesse de conduite, les pentes, la pression des pneus, le vent de face, les temps de régulation de la vitesse et de freinage (en zone urbaine) et la température extérieure. Lorsque la température est plutôt basse, un effet négatif plus important se produira sur sa plage. Veuillez prendre ces facteurs en considération.

IV Réglage de la selle

4.1 Hauteur de conduite appropriée

Pour la hauteur de conduite, veuillez faire attention à la distance entre le coussin de siège et la pédale à la position la plus basse. La hauteur de conduite a été bien ajustée (Pic 1) si votre articulation du genou peut fléchir légèrement lorsque votre pied est posé sur la pédale (en bas). Si vous avez des questions, veuillez consulter votre revendeur de vélos.

4.2 Réglage de la selle

Vous pouvez régler la hauteur du siège (Pic 2) en desserrant le collier de serrage du support de siège.



Pic 1



Pic 2

Vous pouvez également régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière (Pic 3). Pour cela, utilisez une clé à fourche pour dévisser l'écrou du guide coussin (Pic 4). Une fois le coussin de siège ajusté en place, n'oubliez pas de resserrer l'écrou.




Pic 3



Pic 4

V Lumière

5.1 Allumer/éteindre la lumière

Le vélo est équipé d'une lumière directement connectée à la batterie au lithium. Il suffit d'appuyer sur le bouton  de l'écran pour activer ou désactiver la lumière.

VI Frein

6.1 Frein

Les freins sont là pour contrôler la vitesse et pas seulement pour arrêter le vélo. La force de freinage maximale des roues est disponible peu de temps avant que les roues ne se « bloquent » (s'immobilisent) puis glissent. Une fois que le pneu glisse, vous perdez une grande partie de la puissance de freinage ainsi que tout contrôle du vélo. Vous devez vous entraîner à freiner et à vous arrêter en douceur et sans bloquer les roues. Cette technique est appelée modulation de freinage progressif.

Votre vélo est équipé de freins avant et arrière. La fonction du levier de frein gauche est celle de la roue avant et celle du levier de frein droit est celle du frein de la roue arrière.

Tirez le levier de frein vers le guidon et augmentez progressivement la force de freinage.

Si vous sentez la roue se bloquer, réduisez la force de freinage afin que la roue puisse continuer à tourner et ne pas se bloquer.



6.2 Force de freinage légèrement ajustée



Sur chacune des leviers de frein se trouve une vis de réglage grâce à laquelle la tension du câble de frein peut être réglée avec précision.

Tournez cette vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension et dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension. Il y a un écrou de blocage sur la vis de réglage qui empêche alors le réglage de changer tout seul.



6.3 AVERTISSEMENT

- ▶ Conduire avec des freins mal réglés, des plaquettes de frein usées ou des roues avec des marques d'usure de jante visibles est dangereux et peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- ▶ Un freinage trop fort peut bloquer une roue, entraînant potentiellement une perte de contrôle et une chute. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le pilote par-dessus le guidon, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- ▶ Certains freins de vélo, comme les freins à disque et les étriers de frein à traction linéaire, sont très puissants. Familiarisez-vous soigneusement avec ces freins et soyez extrêmement prudent lorsque vous les utilisez.

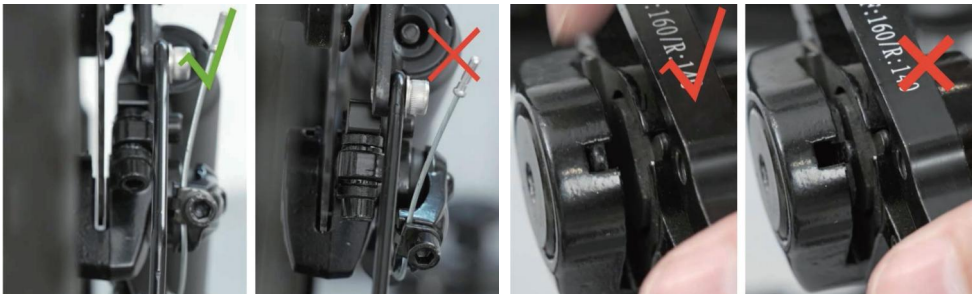
Certains freins de vélo sont équipés d'un régulateur de force de freinage, un petit dispositif cylindrique à travers lequel passe le câble de frein, permettant une application plus progressive de la force de freinage. Un tel contrôleur rend la force initiale du levier de frein plus douce, avec une force progressivement croissante jusqu'à ce que la pleine puissance de freinage soit atteinte. Si votre vélo est équipé d'un régulateur de force de freinage, vous devez être particulièrement attentif à vous familiariser avec ses caractéristiques de performance.

Certains régulateurs de force de freinage sont réglables. Si vous aimez la façon dont vos freins sont réglés, demandez à votre concessionnaire de régler le contrôle de la force de freinage.

Les freins à disque peuvent devenir extrêmement chauds lors d'une utilisation prolongée. Assurez-vous de ne pas toucher les freins à disque tant qu'ils n'ont pas refroidi.

Suivez les instructions du fabricant de freins pour le fonctionnement et l'entretien de vos freins et dans le cas où les plaquettes de frein doivent être remplacées. Si vous ne disposez pas des instructions du fabricant, contactez votre revendeur ou contactez le fabricant de freins.

Lors du remplacement de pièces usées ou endommagées, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine approuvées par le fabricant.



6.4 COMMANDES ET FONCTIONS DE FREIN

Il est très important pour votre sécurité de savoir quel levier de frein se trouve sur votre vélo. Quels freins contrôlent. Traditionnellement, le levier de frein droit contrôle le frein arrière et le levier de frein gauche contrôle le frein avant. Pour vous assurer que les freins de votre vélo sont bien réglés de cette façon, appuyez sur un levier de frein et voyez quel frein il applique, à l'avant ou à l'arrière. Faites de même avec l'autre levier de frein.

Assurez-vous que vos mains peuvent facilement atteindre et actionner les leviers de frein. Si vos mains sont trop petites pour actionner confortablement les leviers, contactez votre revendeur avant de rouler sur le vélo. La portée du levier peut être réglable, sinon vous aurez peut-être besoin d'un style de levier de frein différent. La plupart des freins sur jante sont dotés d'un mécanisme de dégagement rapide permettant aux plaquettes de frein de libérer le pneu lorsqu'une roue est retirée ou réinstallée. Si le système de blocage rapide des freins est en position ouverte, les freins ne fonctionneront pas. Demandez à votre revendeur de vous assurer que vous comprenez le fonctionnement du système de blocage rapide sur votre vélo et vérifiez le fonctionnement à chaque fois avant de rouler pour vous assurer que les deux freins fonctionnent correctement.

6.5 COMMENT FONCTIONNENT LES FREINS

L'effet de freinage d'un vélo dépend du frottement entre les surfaces de freinage.

Pour garantir une friction maximale toujours disponible, gardez vos jantes et plaquettes de frein ou votre disque et étrier propres et exempts de saleté, de lubrifiants, de cires ou de produits à polir.

Les freins sont destinés à contrôler votre vitesse, pas seulement à arrêter le vélo. La force de freinage maximale pour chaque roue se produit juste avant le point où la roue « se bloque » (arrête de tourner) et commence à patiner. Une fois que le pneu glisse, vous perdez en fait la majeure partie de votre puissance de freinage et tout contrôle directionnel. Vous devez vous entraîner à freiner et à vous arrêter sans bloquer une roue. Cette technique est appelée contrôle de freinage progressif.

Au lieu de tirer le levier de frein jusqu'à la position où vous espérez produire une force de freinage adéquate, appuyez sur le levier pour augmenter progressivement la force de freinage. Si vous sentez que la roue commence à se bloquer, relâchez légèrement la pression pour que la roue continue de tourner juste avant la limite de blocage. Il est important de ressentir la pression du levier de frein requise pour chaque roue à différentes vitesses et sur différentes surfaces. Pour mieux comprendre cela, expérimentez un peu avec le vélo et appliquez une pression différente sur chaque levier de frein jusqu'à ce que la roue se bloque.

Lorsque vous appliquez un ou les deux freins, le vélo commence à ralentir. Si vous continuez à pencher votre corps vers l'avant comme si vous rouliez à votre vitesse actuelle, cela pourrait entraîner un transfert de poids vers la roue avant (ou autour du moyeu de la roue avant en cas de freinage brusque, ce qui pourrait vous faire voler par-dessus le guidon).

Une roue avec plus de poids absorbe plus de pression de freinage avant de se bloquer, tandis qu'une roue avec moins de poids se bloque avec moins de pression de freinage. Ainsi, lorsque vous freinez et que votre poids se déplace vers l'avant, vous devez déplacer votre corps vers l'arrière pour transférer le poids vers la roue arrière. Dans le même temps, vous devez à la fois réduire la force de freinage de la roue arrière et augmenter la force de freinage sur la roue avant. Ceci est particulièrement important dans les descentes, car les descentes déplacent votre poids vers l'avant.

Deux clés pour un contrôle efficace de la vitesse et un arrêt en toute sécurité sont le contrôle du blocage des roues et du transfert de poids. Ce transfert de poids est encore plus prononcé si votre vélo est équipé d'une fourche avant avec suspension. La suspension de la roue avant « plonge » lors du freinage et augmente ainsi l'effet de transfert de poids (voir aussi « suspension de vélo »).

Entraînez-vous aux techniques de freinage et de transfert de poids lorsqu'il n'y a pas de circulation ou d'autres dangers et distractions autour de vous.

Tout change lorsque vous conduisez sur des surfaces inégales ou dans des conditions humides. La distance d'arrêt est plus longue sur des surfaces inégales ou par temps humide. L'adhérence du pneu est réduite, de sorte que les roues ont moins de traction dans les virages et au freinage et peuvent se bloquer avec moins de force de freinage.

L'humidité ou la saleté sur les plaquettes de frein réduisent leur adhérence. Pour garder le contrôle sur des surfaces inégales ou mouillées, vous devez freiner plus doucement.

VII Pneus

7.1 Pression des pneus

La pression des pneus affectera le kilométrage de conduite et le confort de conduite. Il est conseillé de vérifier régulièrement la pression des pneus et de gonfler complètement les pneus à temps.

Pression recommandée : 4,5 bar pour les pneus avant et arrière.

VIII TRANSPORT

8.1 TRANSPORT

Ne transportez aucun objet susceptible de restreindre votre vision ou le contrôle total de votre vélo ou de bloquer les pièces mobiles de votre vélo.

Lors du transport d'un vélo, il existe un risque que le vélo se renverse, glisse ou tombe du véhicule de transport. Cela pourrait entraîner des blessures graves. Lors du transport d'un vélo dans un véhicule ou dans les transports publics, le vélo doit être sécurisé pour éviter qu'il ne bascule, ne glisse ou ne tombe.

Utilisez un porte-vélos agréé et disponible dans le commerce pour transporter le vélo. Si vous n'avez pas de porte-vélo et que le vélo doit être dans le coffre, assurez-vous que le vélo n'appuie pas contre le dérailleur arrière.

Les batteries lithium-ion sont soumises à de nombreuses réglementations et sont souvent considérées comme une matière dangereuse par les agences de transport. Assurez-vous de vérifier les lois en vigueur et de demander l'approbation du transporteur avant d'expédier ou de transporter une batterie lithium-ion par avion.

IX Entretien

9.1 vérification

Notre société vous suggère de vous rendre chez votre distributeur local pour un entretien régulier. Il vaut mieux faire le premier entretien trois mois après sa première utilisation et le second un an et ainsi de suite. Un entretien régulier peut éviter des dommages inutiles et des dépenses de réparation. Bien sûr, vous devez également garder votre vélo en bon état() aussi longtemps que possible. Voici quelques conseils pour vous.

9.2 Entretien général

1. Vérifiez la pression et l'apparence des pneus.
2. Vérifiez l'état d'usure des freins et effectuez un réglage fin de temps en temps.
3. Utilisez des éponges et de l'eau chaude pour nettoyer la saleté sur le capteur de pédale.
4. Huilez la chaîne.
5. Si vous constatez qu'un rayon de roue est défectueux, veuillez vous rendre immédiatement chez votre revendeur local pour le réparer.

9.3 Entretien des installations électriques

a. Entretien de la batterie

Pour éviter de raccourcir la durée de vie de votre batterie, suivez ces étapes :

- Après une sortie, rechargez la batterie lorsque le niveau restant de la batterie est compris entre 30 % et 40 %.
- Assurez-vous que la batterie n'est pas complètement déchargée.
- Chargez complètement la batterie avant de la stocker pendant une période prolongée.
- Conservez les batteries dans un endroit sec et peu humide.
- La température est maintenue entre 5 °C et 20 °C.
- N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées, par exemple en la stockant dans un entrepôt.

- Assurez-vous de charger les batteries stockées au moins une fois par mois. - Assurez-vous que les batteries stockées sont rechargées au moins tous les 3 mois.

b. Entretien des moteurs et des appareils de commande

L'humidité, la poussière ou des dommages mécaniques peuvent provoquer un court-circuit. Cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion de la batterie.

- Utilisez uniquement un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur du moteur et de l'unité de commande.
- Si la pièce de rechange est accidentellement complètement immergée dans l'eau, débranchez immédiatement le moteur de la batterie et remettez-le en service après inspection par le fabricant.
- Veuillez suivre les instructions du fabricant concerné.

9.4 Nettoyage

Vous pouvez utiliser une brosse pour essuyer les taches sur votre vélo puis le laver à l'eau chaude. Après le nettoyage, votre vélo sera comme neuf. Un nettoyage régulier de votre vélo peut prolonger sa durée de vie. Remarque : N'utilisez jamais d'eau directement autour de la batterie au lithium lors du nettoyage. Veillez à ne pas laisser de saleté entre la boucle magnétique et le capteur (à côté de la charnière de la pédale droite de votre vélo).

N'utilisez jamais de pistolet à eau à haute pression pour le nettoyage ! Séchez votre vélo avec un chiffon doux après le nettoyage.

9.5 Lubrification

En plus d'un nettoyage régulier, vous feriez mieux d'huiler le système de transmission pour éviter la rouille et rendre la transmission plus douce.

Il est recommandé de lubrifier la chaîne avec la graisse lubrifiante Vaseline fournie par le distributeur.

9.6 Entretien régulier

Effectuez le premier entretien après 3 mois d'utilisation.

- Vérifiez les roues et les pneus (déformation des roues, tension des rayons, pression des pneus et état des pneus).
- Vérifiez toutes les fixations de votre vélo.
- Frein : Vérifier l'état d'usure des mâchoires de frein - Ajuster la tension des câbles de frein - Vérifier les performances de freinage.
- Vérifiez les performances de la direction - Vérifiez la fixation du guidon.
- Lubrification : Nettoyez la chaîne et utilisez une graisse appropriée pour la lubrifier.
- Système électrique : Chargez la batterie pendant 5 heures - Utilisez des éponges et de l'eau tiède pour nettoyer le capteur de pédale - Vérifiez si le système électrique fonctionne normalement.

- Transmission - Vérifiez si la vitesse de transmission peut être changée librement et si nécessaire, ajustez-la.

Effectuez un entretien complet une fois par an.

9.7 Contrôle régulier

Veuillez vérifier le contenu comme suit :

- Vérifiez si la batterie est chargée.
- Vérifiez si les freins fonctionnent normalement, si les mâchoires de frein, les boulons et les écrous ont été bien serrés et si les câbles de frein sont intacts.
- Vérifiez la surface de la mâchoire de frein, si elle est propre et exempte de taches d'huile et si une mâchoire de frein est usée.
- Vérifiez si le vélo a été bien réglé et si le coussin de siège et le guidon sont maintenus dans la plage autorisée.
- Vérifiez que le guidon est aligné avec les roues.
- Vérifiez les rayons pour voir s'ils sont tous suffisamment tendus ou s'il y en a un cassé, ou si une roue est déformée, et s'il y a un jeu sur ses roues.
- Vérifiez que les pneus sont bien gonflés ou si un pneu est excessivement usé.
- Vérifiez que les rehausseurs de guidon sont bien serrés et que le coussin de siège est solidement fixé.
- Vérifiez que la lumière fonctionne : si vous pouvez voir clairement la nuit et si la surface du réflecteur est propre ().
- Vérifiez s'il y a des ceintures réfléchissantes sur les pneus; si c'est le cas, vérifiez que ces courroies sont propres.
- Vérifiez le système d'alimentation du pédalage, s'il fonctionne normalement.
- Vérifiez si le système de transmission fonctionne normalement.
- Nettoyez votre vélo si nécessaire.
- Assurez-vous d'examiner régulièrement votre vélo lors de ces étapes.

X Pliant

10.1 Instructions de pliage



1. Ouvrez la poignée pliante.



2. Tournez la poignée pliante pour la desserrer.



3. Compléter le pliage avant.



4. Pliez la pédale gauche et droite.



5. Verrou de sécurité coulissant vers l'arrière, ouvrez le bouton de pliage vers l'extérieur.



6. Pliage complet complet.

Paramètre	Version standard
Matériel	Alliage d'aluminium
Couleur	blanc + noir
Taille de dépliage	1380*530*1030mm
Taille de pliage	790*440*660mm
Taille de roue	16*2,5
Taille du paquet	765*420*570mm
Brut/Net	23,45kgs/17,42kgs(51,69lbs/38,40lbs)
Charge maximale	100kgs (220lbs)
Vitesse maximum	25km/h
Kilométrage maximal	25-60km (affecté par la charge, la température, les conditions routières, le mode de conduite, etc. Par exemple : à 75 kg et 25 °C, l'autonomie maximale en mode PAS va jusqu'à 25 km, l'autonomie dépend de la charge et du style de conduite)
Angle d'escalade maximal	25°
Type de batterie	Batterie lithium-ion 18650
Capacité de la batterie	6,0Ah(216Wh)
Tension nominale de la batterie	36V
Puissance nominale du moteur	0,25kW
Forme motrice	Assistance au pédalage
Sortie chargeur	42V/1,5A
Temps de charge	4-5h

REMARQUE SUR L'AUTONOMIE:

Un VAE est un vélo à assistance électrique(Pedelec) qui peut être mis en marche progressivement. L'autonomie d'une batterie dépend fortement de divers facteurs. Par exemple, il diminue considérablement dans les conditions suivantes :

- une conduite plus longue ou continue avec un niveau de vitesse élevé
- style de conduite rapide avec de fréquentes accélérations brusques
- nombreuses pentes et surfaces sablonneuses ou argileuses
- poids de l'utilisateur plus élevé
- pression des pneus trop basse ou chaîne pas assez graissée
- basse température ambiante.

Codes d'erreur et solutions de dépannage

Code d'erreur	Signification du code	Inspections
E00		État normal
E06	Sous-tension de la batterie	Vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si ce code d'erreur apparaît toujours après une charge complète, vous devez remplacer la batterie.
E07	Panne de moteur	Vérifiez si le câblage du moteur de roue arrière est endommagé. Si le code d'erreur apparaît toujours après le rebranchement ou est endommagé, le moteur devra être remplacé.
E09	Panne du contrôleur	Vérifiez tout le câblage du contrôleur pour voir s'il est endommagé. Si le code d'erreur apparaît toujours après le rebranchement ou est endommagé, le contrôleur devra être remplacé.
E10	Échec de réception de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez s'il y a des dommages dans le fil du compteur 2. Si la connexion entre le contrôleur et l'instrument est bien connectée. 3. Débranchez le capteur et voyez s'il signale un code d'erreur. Si le code d'erreur disparaît, cela signifie que le capteur est court-circuité et endommagé et qu'il doit être remplacé. 4. Débranchez le fil Hall du moteur pour voir s'il signale un code d'erreur. S'il n'y a pas de code d'erreur, cela signifie que le moteur Hall est endommagé par un court-circuit et que le moteur doit être remplacé pour résoudre le problème. 5. Si aucune des solutions ci-dessus ne peut résoudre le problème, utilisez la méthode de remplacement pour résoudre le problème, remplacez le contrôleur ou le compteur pour résoudre le problème.
E11	Échec de la transmission de la communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez s'il y a des dommages dans le fil du compteur 2. Si la connexion entre le contrôleur et l'instrument est bien connectée. 3. Débranchez le capteur et voyez s'il signale un code d'erreur. Si le code d'erreur disparaît, cela signifie que le capteur est court-circuité et endommagé et qu'il doit être remplacé. 4. Débranchez le fil Hall du moteur pour voir s'il signale un code d'erreur. S'il n'y a pas de code d'erreur, cela signifie que le moteur Hall est endommagé par un court-circuit et que le moteur doit être remplacé pour résoudre le problème. 5. Si aucune des solutions ci-dessus ne peut résoudre le problème, utilisez la méthode de remplacement pour résoudre le problème, remplacez le contrôleur ou le compteur pour résoudre le problème.

numéro de série	problèmes communs	Solution
1	Le pneu fuit.	<p>1. Nous vous recommandons de dégonfler d'abord le pneu, puis de le gonfler avec un équipement professionnel.</p> <p>2. S'il y a toujours une fuite, le tuyau doit être remplacé. Nous pouvons fournir les pièces de rechange et laisser le client les remplacer selon notre vidéo.</p>
2	Bruit de frein	<p>Tout d'abord, il faut déterminer d'où vient le bruit.</p> <p>1. Le bruit vient du niveau de freinage des pneus -> Envoyons au client une vidéo pour régler le bruit des freins.</p> <p>2. Il y a un bruit lorsque le frein à main est enfoncé -> Laissez le client appuyer plusieurs fois sur le frein.</p> <p>3. Le disque du frein à disque frotte contre la jante. -> Vérifions si le disque de frein est tordu</p>
3	Roue instable, bancal	Serrez les vis fixant les freins à disque. Si cela ne fonctionne pas, remontez les pneus. Si cela ne fonctionne toujours pas, changez la roue. Nous pouvons envoyer des pièces de rechange
4	L'affichage est flou à cause de l'humidité	Humidité à l'intérieur de l'écran, placez d'abord le vélo au soleil pendant un moment. Si cela ne fonctionne toujours pas, vous devez remplacer l'écran. Nous pouvons fournir des pièces de rechange.
5	Pas de puissance lors du pédalage	<p>1. Vérifiez si la valeur du paramètre d'affichage est la valeur par défaut.</p> <p>2. Si la valeur du paramètre d'affichage est normale, allumez l'écran et appuyez longuement sur le bouton "-" pour vérifier si le boost de 6 km/h fonctionne. Si cela fonctionne, remplacez le capteur boost. Si cela ne fonctionne pas, vous devez également vérifier si l'écran affiche la valeur de vitesse en faisant tourner la pédale au ralenti. Si la valeur de vitesse est affichée, vous devez remplacer le contrôleur. Si la valeur de vitesse ne s'affiche pas, vous devez remplacer l'affichage.</p> <p>Remarque : L'échec de l'affichage nécessite un jugement plus détaillé pour être confirmé. Nous vous recommandons de contacter le vendeur pour résoudre ce problème.</p>
6	Problème d'affichage	<p>Problème d'affichage</p> <p>1. L'écran n'affiche aucune vitesse/kilométrage -> Rebranchez la fiche du moteur. Si cela ne fonctionne toujours pas, remplacez le moteur.</p> <p>2. L'écran s'éteint pendant la conduite, puis se rallume et reste allumé et ne peut pas être éteint. -> Changez le compteur.</p> <p>3. La batterie est pleine, mais l'écran affiche la barre de batterie est vide et clignote en continu. -> Vérifiez les paramètres. Si cela ne fonctionne toujours pas, remplacez le compteur.</p>

Précautions

1. Avant de brancher ou de débrancher l'écran, veillez à couper l'alimentation électrique, car un fonctionnement sous tension risque d'endommager l'écran de façon permanente ;
2. Lors de l'assemblage de l'écran, veillez à ce que le couple de serrage de la vis à tête hexagonale renforcée ne dépasse pas 1 Nm au maximum, car un couple excessif risque d'endommager la structure de l'instrument ;
3. Ne pas tremper l'écran dans l'eau ;
4. Lors du nettoyage de l'écran, vous pouvez utiliser un chiffon doux trempé dans l'eau pour essuyer la surface, mais n'utilisez pas de détergent ou de liquide pulvérisé sur la surface ;
5. Lors de la mise au rebut, respectez les lois et réglementations locales, mettez l'instrument au rebut ou recyclez-le en respectant l'environnement, et ne jetez pas l'instrument ou ses accessoires avec les ordures ménagères ;
6. Les dommages et les pannes d'affichage causés par un montage incorrect ou une modification non autorisée des valeurs des paramètres ne sont pas couverts par la garantie après-vente.

Entretien et SAV

Entretien et nettoyage quotidiens

N'immergez pas le compteur dans l'eau et n'utilisez pas d'eau pulvérisée pour nettoyer le compteur. Veuillez utiliser un chiffon doux humidifié avec de l'eau propre lors du nettoyage. Ne pas essuyer avec un détergent.

Élimination

Pour éliminer le vélo en fin de vie, suivez ces étapes :



- Jetez le vélo et ses composants, tels que la batterie et les composants électriques et électroniques, conformément aux réglementations et directives légales locales, par exemple via une déchèterie.
- Veuillez noter les informations fournies par le fabricant de la batterie et le fabricant de composants électriques et électroniques.

Coordonnées de l'entretien

Nous vous remercions d'avoir choisi HITWAY. Nous offrons une garantie et un service après-vente à vie pour nos produits HITWAY. Si vous avez des questions, veuillez contacter notre équipe d'assistance après-vente. Nous vous fournirons une assistance technique et des solutions adaptées dans les plus brefs délais.



HITWAY after-sales: support@hit-way.com

Déclaration de conformité



Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du représentant UE:

-Entreprise: PRECISION

-Adresse: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-Email: PRECISIONFR@outlook.com

Nous déclarons donc officiellement que le document est délivré sous notre seule responsabilité et appartient au produit suivant:

Marque déposée:	HITWAY
Modèle du produit:	BK35
Description du produit:	Vélo à assistance électrique(Pedelec)
Fabricant	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add:No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

La conformité du produit concerné a été évaluée et certifiée selon:

Européen	Directives européennes	Normes de test
Vélo à assistance électrique(Pedelec)	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13: 2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Batterie	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Informez l'organisme :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
PRECISION

Yinghua Wang, CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)

Retour du vélo électrique

Pour le retour des vélos électriques : utilisez uniquement le carton dans lequel le vélo électrique a été livré. Faites attention à éviter les chocs lors de l'emballage de votre vélo électrique. Lors du retour du vélo, la batterie doit être insérée dans le support de batterie fourni avec le vélo et verrouillé.

Affaires importantes

Les vélos électriques présentant des défauts mécaniques ou électriques dans la batterie ne peuvent pas être expédiés. Pour plus d'informations, contactez le service client du fabricant.

Retour de la batterie

Si votre batterie présente des dommages évidents ou des dommages indiquant un défaut électrique, son expédition n'est généralement pas autorisée. Veuillez contacter notre équipe de service et éliminer la batterie correctement.

Carte de garantie

Informations client:

Nom: _____

Adresse: _____

Ville: _____

État/Province: _____

Code Postal: _____

Pays: _____

Téléphone: _____

Email: _____

Informations sur le vélo:

Modèle: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

Instructions:

Veuillez remplir les informations client et vélo ci-dessus.

Conservez cette carte de garantie dans un endroit sûr.

Présentez cette carte ainsi qu'une preuve d'achat pour le service de garantie.

Cette carte de garantie est valable pour la période de garantie spécifiée.

Important:

Cette carte de garantie n'est pas transférable.

Pour le service de garantie, contactez le revendeur/centre agréé indiqué ci-dessus.

Ce modèle de carte de garantie simple offre un espace permettant aux clients de renseigner leurs informations personnelles, leurs informations sur le vélo et la période de garantie. Il comprend également un mode d'emploi et une partie pour la signature du client, garantissant que la garantie est personnalisée et officielle.

HIT THE ROAD HIT THE FUN

Pedelec-con accionamiento eléctrico/
potencia nominal 250W

Modelo de producto: BK35
EKM V 4.07.10



HITWAY

Manual de instrucciones

Traducción de las instrucciones originales

Acerca de este manual

Lea este manual antes de utilizar la bicicleta para poder utilizar todas las funciones de forma correcta y segura. Este manual no sustituye a las instrucciones personales del distribuidor especializado que suministró la bicicleta. El manual de instrucciones es parte integrante de la bicicleta. Si en algún momento se revende la bicicleta, deberá entregarse al siguiente propietario.

Lea y siga toda la documentación adjunta antes de utilizar su bicicleta. La documentación adjunta incluye los siguientes tipos de documentos:

- Instrucciones de uso
- Instrucciones de montaje
- Declaración de conformidad

Iconos de seguridad



Utilizar según las instrucciones



Advertencias



Atención

Fabricante :

El fabricante de esta bicicleta es:

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd

Add: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan Road,Nancheng Street, Dongguan City,Guangdong Province, CN

Email: support@hit-way.com

Distribuidor representante en Europa:

El distribuidor representante de bicicletas es

PRECISION

Add: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas
Frankreich

Email: PRECISIONFR@outlook.com

Manual del usuario de la bicicleta

La empresa se reserva el derecho de modificar e interpretar los modelos de productos, especificaciones o información relacionada mencionada en este manual;

Las funciones de un modelo específico mencionado en este manual de usuario solo se aplican a ese modelo específico;

Los modelos de productos, especificaciones o información relacionada mencionados en este manual de usuario están sujetos a cualquier modificación o cambio sin previo aviso;

Sin el permiso previo por escrito de la empresa, el contenido de este manual no puede copiarse, modificarse, reproducirse, transmitirse o publicarse de ninguna forma. Lea atentamente este manual antes de usar el producto y opere de acuerdo con el manual; de lo contrario, la empresa no será responsable de los daños al producto o a las personas o a la propiedad causados por un uso inadecuado o por errores.

IMPORTANTE

Este manual contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y servicio. Léalo detenidamente antes de utilizar su nueva bicicleta por primera vez y guárdelo en un lugar seguro para futuras consultas.

Es posible que se incluya información adicional de seguridad, rendimiento y mantenimiento para componentes específicos, como puntales de suspensión o pedales, con su bicicleta o con los accesorios que haya adquirido.

Asegúrese de leer toda la documentación proporcionada antes de su primer uso.

Si tiene alguna pregunta sobre el uso o el servicio, la reparación y el mantenimiento, póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente.

Reclamación de garantía legal

*Explicación de la garantía legal

El fabricante concede una garantía de 24 meses (otra palabra para esto: responsabilidad por defectos) sobre los productos nuevos (artículos 439 y 476 del Código Civil alemán).

La garantía cubre los defectos que ya tuviera el producto en el momento de la compra. Si descubre un defecto, puede exigir al fabricante que repare o mejore el producto.

Si el vendedor opina que el defecto surgió después de la compra, debe demostrarlo en los seis primeros meses. Después de seis meses, sin embargo, la carga de la prueba se invierte. En ese caso, el comprador debe demostrar que el defecto ya existía en el momento de la compra.

*Explicación de la garantía

La garantía es una prestación voluntaria del fabricante (garantía del fabricante). La duración y las condiciones las determina libremente el fabricante.

Garantía del fabricante

El fabricante concede una garantía de 2 años en caso de rotura del cuadro y de 6 meses para toda la bicicleta y sus accesorios. Quedan excluidas todas las piezas de desgaste, como cadenas, pedales, correas dentadas, neumáticos, llantas, cámaras, rodamientos, patillas de cambio, zapatas de freno, platos, piñones, ejes de pedalier, cables de cambio y freno, latiguillos de cambio y freno, así como la pintura y las pegatinas. La garantía no cubre los daños causados por no seguir las instrucciones de montaje o por un uso inadecuado (saltos, acrobacias, trucos, caballitos, descenso). La bicicleta debe utilizarse exclusivamente para uso privado. Los daños causados por el alquiler, el leasing o la participación en competiciones quedan totalmente excluidos de la garantía. La garantía quedará anulada si usted mismo realiza reparaciones, transformaciones u otras modificaciones en esta bicicleta sin consultar al fabricante. La garantía también queda invalidada si no se respetan los intervalos de mantenimiento especificados en este manual del usuario y si no se inspecciona cuidadosamente la bicicleta al menos una o dos veces al año.

El comprobante de compra original debe conservarse junto con el folleto de servicio para salvaguardar los derechos de garantía. Con la compra, se reconocen las condiciones de garantía en su totalidad y sin restricciones. Se aplican las siguientes condiciones:

- sin garantía en caso de daños accidentales
- sin garantía en caso de uso indebido
- sin garantía en caso de abuso
- sin garantía en caso de daños debidos a un montaje incorrecto
- sin garantía en caso de incumplimiento de los intervalos de inspección y mantenimiento
- sin garantía en caso de pérdida de componentes y piezas complementarias

ADVERTENCIAS GENERALES

El ciclismo, como cualquier otro deporte, alberga el riesgo de lesiones y daños materiales. Al montar en bicicleta, usted asume la responsabilidad del riesgo. Por lo tanto, debe conocer las normas de conducción segura y responsable y de uso y mantenimiento correctos, y cumplirlas. El uso y mantenimiento correctos de su bicicleta reducen el riesgo de lesiones.

Su bicicleta eléctrica está destinada a personas mayores de 16 años. Independientemente de la edad, los conductores deben tener la coordinación física, el tiempo de reacción y la capacidad mental necesarios para circular con seguridad por la carretera. Deben respetarse las normas legales pertinentes sobre el uso de bicicletas.

Si sufres alguna deficiencia o discapacidad, como problemas visuales, pérdida de audición, discapacidad física, discapacidad cognitiva o del habla o un trastorno convulsivo, debes consultar a tu médico antes de dar tu primer paseo en bicicleta.

Prohibición de modificaciones

¡Modificaciones sólo permitidas por el fabricante! La declaración de conformidad caduca si se realizan modificaciones sin el consentimiento del fabricante.

Las modificaciones o cambios no autorizados en la bicicleta pueden provocar lesiones graves y la pérdida de la garantía. Esto se aplica en particular a la manipulación y modificación del motor eléctrico y de la unidad de control.

No modifique nunca la unidad de control ni el motor eléctrico.

Hay muchos componentes y accesorios disponibles para mejorar la comodidad, el rendimiento y la apariencia de su bicicleta. No obstante, si sustituye componentes o añade accesorios, lo hace bajo su propia responsabilidad. Es posible que el fabricante de la bicicleta no haya probado la compatibilidad, fiabilidad o seguridad de este componente o accesorio en su tipo de bicicleta. Antes de instalar componentes o accesorios, incluidos, entre otros, un tamaño de neumático diferente, un sistema de iluminación, un portaequipajes, un asiento infantil, un remolque, etc., compruebe con su distribuidor que estas piezas son compatibles con su bicicleta. Asegúrese de leer, comprender y seguir las instrucciones que acompañan a los productos que adquiere para su bicicleta.

Si no se comprueba la compatibilidad, se asegura la correcta instalación, funcionamiento y mantenimiento de los componentes o accesorios, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.

La optimización del rendimiento (modificación) es ilegal. Según el Reglamento sobre permisos de circulación (StVZO), los EPAC con motores que pueden acelerar una bicicleta a más de 25 km/h se consideran vehículos de motor y, por tanto, requieren un permiso de conducir de la clase AM/B. El fabricante no tiene licencia para vender vehículos de motor. Por ejemplo, S-Pedelec. En consecuencia, la optimización del rendimiento puede tener los siguientes efectos para usted:

- La declaración de conformidad del fabricante queda invalidada.
- No se puede reclamar la garantía o la responsabilidad por defectos.
- La conducción sin permiso puede dar lugar a una multa.

Cualificación de las personas que utilizan este producto

Estas instrucciones se aplican a los conductores cualificados. El conductor debe tener los siguientes conocimientos y experiencia:

- Haber sido instruido en el uso de la bicicleta por un distribuidor profesional.
- Saber que un uso inadecuado de la bicicleta puede provocar accidentes.
- Saber utilizar la bicicleta de acuerdo con estas instrucciones.

Equipo de protección personal

Al montar en bicicleta es posible sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Use siempre un casco homologado y siga las instrucciones del fabricante en el manual correspondiente en cuanto al ajuste, uso y cuidado del casco.

Lleve siempre calzado resistente con suela antideslizante (por ejemplo, suela de goma perfilada).

- Lleve siempre guantes.
- Utilice siempre ropa ajustada para evitar engancharse en la bicicleta o en objetos situados en los márgenes de la carretera o del camino.
- Use siempre gafas (transparentes) que le protejan de la suciedad, el polvo y los insectos.

Lleva siempre gafas tintadas cuando brille el sol.

Instrucciones básicas de seguridad

Llevar casco



Utilice siempre un casco de ciclista que cumpla las normas de homologación más recientes y que sea adecuado para sus desplazamientos. Siga siempre las instrucciones del fabricante del casco para su colocación, uso y cuidado.

La mayoría de las lesiones graves en bicicleta son traumatismos craneo-encefálicos que podrían haberse evitado si el ciclista hubiera llevado un casco adecuado.

SEGURIDAD AL VOLANTE

Obedece todas las normas de circulación y todas las leyes de tráfico locales.

Comparte la carretera o el camino con otras personas: automovilistas, peatones y otros ciclistas. Respeta sus derechos.

Conduzca a la defensiva. Asuma siempre que los demás no le ven. Mira siempre hacia delante y prepárate para evitar problemas derivados de las siguientes situaciones:

Vehículos que reducen la velocidad, giran, se incorporan a la calzada o al carril delante de usted o se acercan por detrás.

- Puertas de coches que se abren por vehículos aparcados.
- Peatones que aparecen.
- Niños o mascotas que juegan cerca de la carretera.

Evite lesiones graves o la muerte por defectos mecánicos y manejo incorrecto de la bicicleta.

Montar en bicicleta puede provocar lesiones graves o la muerte debido a un defecto mecánico o a un manejo incorrecto de la bicicleta.

- Realice siempre una prueba de seguridad (consulte la sección Conducción de la bicicleta) antes de montar en la bicicleta.
- Familiarícese con los frenos, los pedales y las marchas antes de montar en bicicleta.
- Conduzca siempre a una velocidad que corresponda a las condiciones de conducción.

Evite descargas eléctricas o explosiones debidas a una manipulación inadecuada de la batería y el cargador. ¡No abra nunca el motor eléctrico, la batería u otros componentes!

La manipulación incorrecta de la batería y el cargador puede provocar una descarga eléctrica o una explosión. Esto puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Utilice únicamente la batería incluida en el volumen de suministro.
- No conecte nunca el polo positivo al polo negativo de la batería.
- Proteja la batería de la luz solar directa.
- No desmonte la batería.
- Utilice únicamente el cargador incluido en el volumen de suministro para cargar la batería.
- Utilice el cargador sólo en interiores.
- El enchufe del cargador es el dispositivo de desconexión de la red eléctrica. Asegúrese de que la toma de corriente esté situada cerca del cargador y sea fácilmente accesible.
- Utilice el cargador únicamente con una toma de corriente de 220 V con conexión a tierra.
- Mantenga limpios los contactos metálicos; si es necesario, límpielos con un paño suave y seco.
- No cargue una batería con daños visibles, por ejemplo, una carcasa rota.
- No utilice una batería con daños visibles, por ejemplo, una carcasa rota.
- No deje caer la batería.
- Cargue la batería a una temperatura comprendida entre 10°C y 30°C.
- Asegúrese de que el cargador sólo sea utilizado por personas que no tengan limitadas sus capacidades físicas, sensoriales o mentales.

Evite incendios y explosiones

No limpie nunca su bicicleta ni sus componentes con una manguera de agua, un limpiador de alta presión o un limpiador de vapor.

La humedad, la suciedad conductora de electricidad o los daños mecánicos pueden provocar un cortocircuito. Esto puede provocar un incendio o la explosión de la batería.

- Limpie el motor eléctrico y la unidad de control sólo desde el exterior con una esponja húmeda. No utilice nunca un limpiador de alta presión.
- Si accidentalmente sumerge estos componentes completamente en agua, desconecte inmediatamente el motor de la batería y no vuelva a ponerlo en funcionamiento hasta que haya sido revisado por el fabricante.

Evite lesiones graves por contacto de partes del cuerpo con los componentes de la bicicleta Existe riesgo de lesiones al introducir la mano en el accionamiento de la cadena. No introduzca nunca la mano en el accionamiento de la cadena mientras conduce.

Durante la conducción, partes del cuerpo u otros objetos pueden entrar en contacto con los dientes afilados de los platos, la cadena en movimiento, los pedales y bielas giratorias y las ruedas giratorias de la bicicleta. Esto puede provocar lesiones graves.

- Cuando conduzca, asegúrese de que las partes de su cuerpo no entran en contacto con los componentes de la bicicleta mencionados.
- Evite lesiones graves debidas a componentes dañados
- Al circular fuera de carretera o sobre bordillos, el motor eléctrico, la biela o el pedalier pueden tocar y dañarse. Esto puede provocar lesiones graves.
- Utilice la bicicleta únicamente por caminos autorizados.
- Si hay obstáculos, desmonte y levante la bicicleta.
- Si la bicicleta está dañada, llévela a revisar a un distribuidor especializado..

Evite circular con tiempo húmedo

El tiempo húmedo afecta a la tracción, el frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los demás vehículos que circulan por la carretera. El riesgo de accidente es extremadamente alto en condiciones de lluvia.

En condiciones de lluvia, el rendimiento de tus frenos (y el de los frenos de otros vehículos en la carretera) se reducirá drásticamente y tus neumáticos no se agarrarán tan bien. Esto hace que sea más difícil controlar la velocidad y más fácil perder el control. Para asegurarte de que puedes reducir la velocidad y detenerte en condiciones de lluvia, conduce a velocidades más bajas y frena antes y con más suavidad que en condiciones normales y secas.

El tiempo húmedo puede reducir la adherencia de los pies del ciclista a los pedales. Si los pies resbalan de los pedales, puede producirse una caída.

Evite lesiones graves o la muerte en el crepúsculo o por la noche

Circular en bicicleta de noche es mucho más peligroso que hacerlo de día. A los automovilistas y peatones les resulta muy difícil reconocer a un ciclista. Por eso, los niños nunca deben montar en bicicleta al anochecer o de noche. Los adultos que hayan decidido asumir el riesgo mucho mayor de circular al amanecer, al atardecer o por la noche deben extremar las precauciones y utilizar equipos especiales para reducir este riesgo. Consulte a su concesionario sobre el equipamiento de seguridad para la conducción nocturna.

- Conduzca despacio y con cuidado, preferiblemente por rutas conocidas.
- Evite las zonas oscuras o con mucho tráfico
- Sea previsible en el tráfico, conduzca a la defensiva y sea visible para los demás.
- Espere lo inesperado, especialmente en la oscuridad y con mal tiempo.
- Infórmese sobre la seguridad en bicicleta mediante publicaciones o clases.

Evite lesiones graves o la muerte por reflectores y alumbrado dañados, doblados o sueltos

Los catadióptricos para bicicletas captan la luz de las farolas y los faros de los coches y la reflejan para que te reconozcan como ciclista. Los reflectores dañados, doblados o sueltos pueden hacer que los demás usuarios de la vía pública no le reconozcan.

Esto puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Compruebe periódicamente los reflectores y sus fijaciones.
- Encargue a su distribuidor especializado la sustitución de los reflectores dañados, doblados o sueltos.

Evite lesiones graves al circular fuera de la carretera o sobre bordillos ¡Peligro de caída al circular por terrenos irregulares!

Conducir fuera de la carretera o sobre bordillos a velocidades inadecuadas puede provocar una caída. Esto puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.

- Conduzca siempre a una velocidad adecuada a las condiciones del entorno.

Evite lesiones graves o la muerte sustituyendo componentes o añadiendo accesorios

Existen numerosos componentes y accesorios que pueden mejorar la comodidad, el rendimiento y el aspecto de la bicicleta. La adición de componentes o accesorios corre por su cuenta y riesgo. Es posible que estos componentes o accesorios no hayan sido fabricante en cuanto a compatibilidad, fiabilidad o seguridad. La compatibilidad, fiabilidad o seguridad no confirmadas, así como la instalación, uso y mantenimiento inadecuados de los componentes o accesorios y mantenimiento de los componentes o accesorios de la bicicleta pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte.

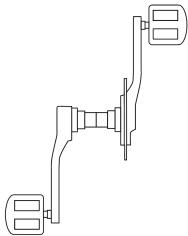
- Consulte siempre a su distribuidor especializado antes de instalar, utilizar y mantener el componente.
- Lea y siga siempre las instrucciones adjuntas para el uso de los accesorios.

Evite lesiones graves debido a un mantenimiento, cuidado y limpieza incorrectos

Un mantenimiento, cuidado y limpieza incorrectos pueden provocar lesiones o incluso la muerte.

- Realice únicamente las actividades indicadas en el programa de mantenimiento.
- Utilice únicamente lubricantes y productos de limpieza disponibles en el mercado.
- Encargue los demás trabajos de mantenimiento y reparaciones a un distribuidor especializado cualificado.

Advertencia de lesión en la pierna



Una distancia al pedal demasiado corta o demasiado larga puede dañar las piernas. Esto puede deberse a una instalación incorrecta de las bielas. Si el conjunto de pedales hace que la conducción resulte incómoda, póngase en contacto con el fabricante y sustituya las bielas si es necesario.

Advertencia de vibración

La instalación incorrecta, el desgaste, la sobrecarga o las piezas sueltas pueden hacer que el motor deje de funcionar.

- Utilice la bicicleta sólo en carreteras autorizadas.
- Antes de cada viaje, compruebe que el accionamiento funciona con suavidad.
- Si se producen grietas, ruidos de rozamiento o daños visibles, póngase en contacto con un distribuidor especializado para su reparación.

Evite enfermedades

En condiciones normales de uso, el valor de vibración del sistema de brazo es de 2,5 m/s² y el valor de vibración de todo el cuerpo es de 0,5 m/s². Si siente incómodo debido a fuertes vibraciones causadas por cambios en la superficie de la carretera, ajuste la velocidad en consecuencia.

Vibración

El nivel de presión acústica de emisión ponderado A no supera los 70 dB(A).

Evite enfermedades

Sentarse en el sillín de forma prolongada y frecuente puede provocar enfermedades de próstata en los hombres.

- Instale un sillín (si es necesario) que se adapte a la ergonomía femenina/masculina.
- Acuda a una revisión médica si es necesario.

Evite la deshidratación en bicicleta

El ciclismo es una actividad física extenuante.

- Asegúrate siempre de estar bien hidratado.

Evite la congelación

Montar en bicicleta a temperaturas frescas o frías puede provocar congelaciones.

Lleve siempre ropa adecuada, incluida protección facial, cuando las temperaturas sean frescas o frías.

Evite las caídas debidas al inicio repentino de la asistencia del motor eléctrico

Existe el riesgo de perder el control y caerse debido al inicio repentino de la asistencia del motor eléctrico.

- Pruebe siempre la asistencia del motor eléctrico antes de desplazarse por primera vez.
- Lleve siempre puesto el equipo de protección individual (EPI).

Evite el envenenamiento

Pueden escaparse materiales o vapores de los componentes dañados de la bicicleta (por ejemplo, baterías, componentes eléctricos o electrónicos). Esto puede provocar la intoxicación del medio ambiente.

- Elimine las baterías usadas y los componentes eléctricos o electrónicos de la bicicleta de acuerdo con los requisitos legales.
- Observe las instrucciones del fabricante de estos productos.



Instrucciones de seguridad Baterías

- No abra la batería.
- Proteja la batería del calor (por ejemplo, de la exposición prolongada a la luz solar), el fuego y el agua. No guarde ni utilice la batería cerca de objetos calientes o inflamables.
- Mantenga las baterías sin usar alejadas de clips, monedas, llaves, clavos, tornillos u otros objetos metálicos pequeños que puedan hacer que los contactos se conecten.
- Evite esfuerzos mecánicos, golpes o sobrecalentamiento.
- No coloque el cargador y la batería cerca de materiales inflamables. Cargue la batería sólo en un lugar seco e ignífugo.
- No cargue la batería sin vigilancia.
- Puede salir líquido de la batería si no se utiliza correctamente. Evite el contacto. En caso de contacto involuntario, lávese con agua. Si le entra líquido en los ojos, solicite asistencia médica adicional.
- Cargue la batería sólo con el cargador original adecuado.
- Utilice la batería sólo con un sistema de accionamiento original adecuado.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- No transporte la batería usted mismo. La batería es un material peligroso. En algunos casos puede sobrecalentarse e incendiarse.

Requisitos legales

Si desea circular con su e-bici por vías públicas, debe equiparla de acuerdo con la normativa nacional. Legalmente, nuestros modelos de 25 km/h reciben el mismo trato que las bicicletas y, por tanto, están sujetos a la misma normativa. En Alemania, estas cuestiones están reguladas por el Reglamento sobre Permisos de Circulación (StVZO) y el Reglamento de Circulación (StVO).

- Timbres
- Dos frenos de funcionamiento independiente
- Un faro delantero blanco
- Faro delantero blanco reflectante
- Faro rojo
- Reflector rojo en la parte trasera
- Reflectores amarillos delante y detrás de los pedales
- Dos reflectores amarillos desplazados 180° en los radios de cada rueda o una banda reflectante blanca continua en forma de anillo en el neumático

Pasos de inspección previos a la conducción:

- El liberación rápida/eje central se monta y cierra con seguridad.
- Las uniones atornilladas no están sueltas ni traquetean.
- El manillar está bien sujeto
- Las ruedas y los neumáticos giran con facilidad y funcionan con suavidad.
- Compruebe la presión de aire y el estado de los neumáticos y que las válvulas están correctamente asentadas.
- Las luces delanteras y traseras funcionan correctamente y están bien ajustadas.
- Las manetas de freno tienen puntos de presión claros.
- Las pastillas y los discos de freno no están dañados y no tienen aceite. También debe comprobarse su desgaste.

- La batería debe estar bien asentada al insertarla. La batería debe encajar en el cierre y emitir un chasquido.
- No se supera el peso total de carga permitido.
- Las luces y los reflectores no están tapados.
- Las baterías están cargadas
- La batería está cargada
- El sillín está bien sujeto y correctamente ajustado
- Los pedales están bien sujetos

Compruebe la presión de los neumáticos

Encontrará la presión de inflado permitida en el lateral del neumático. Recomendamos utilizar una bomba de pie de bicicleta con manómetro para comprobar y corregir la presión de inflado del neumático.

Nota para las válvulas de estilo americano:

- Desenrosque la tuerca de plástico del cabezal de la válvula.
- Presione suavemente el extremo de la válvula hacia la llanta. Si hay presión en el neumático, oirá salir aire.
- Una vez finalizado el proceso de inflado, apriete de nuevo la tuerca de plástico.

Contenido de la entrega

- Bicicleta Incluye Batería
- Cargador de batería
- Dos llaves (guarde la de repuesto en un lugar seguro) para extraer la batería
- Copia impresa del manual de instrucciones
- Sillín y tija de sillín (no instalados)
- Accesorios y herramientas de montaje
- Bomba
- Bloqueo








Desembalaje

Las cajas de envío están selladas con clips metálicos. Riesgo de lesiones al desembalar y aplastar.

- Abrir la caja
- Saque la bicicleta y todos los accesorios de la caja.
- Compruebe el alcance de la entrega
- Elimine el material de embalaje de acuerdo con las directrices y normativas locales.

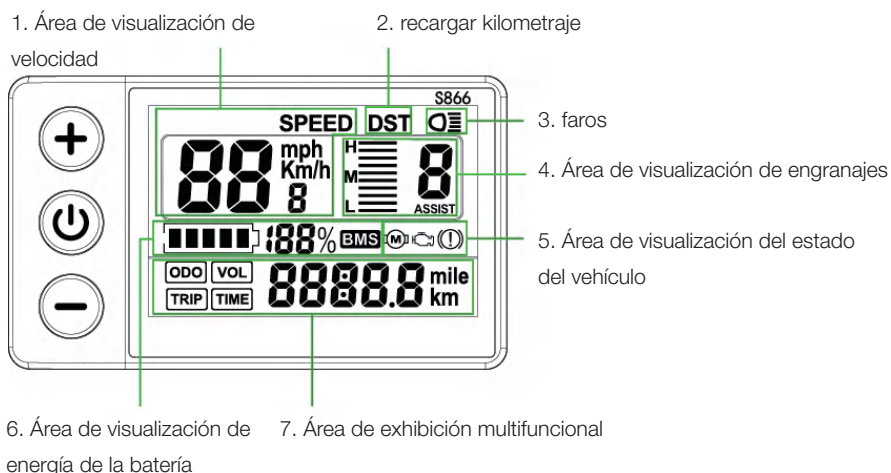
I Descripción del control

1.1 Encendido/apagado/operación de visualización

1. Mantenga presionado el botón de encendido  en la pantalla durante 5 segundos para iniciar el suministro de energía del vehículo.
2. Después de iniciar, presione brevemente el botón de encendido , y la interfaz se puede cambiar entre ODO, TRIP, VOL y TIME.
3. Presione brevemente la tecla  /  para cambiar el engranaje asistido por energía en el estado de encendido, 0-3 engranaje, 0 engranaje no tiene energía, 1 engranaje 10 km/h, 2 engranaje 15 km/h, 3 engranaje 25 km/h.
4. Pulse prolongadamente el botón  durante 3 segundos para encender los faros en el estado de encendido.
5. Pulse prolongadamente el botón  durante 5 segundos para entrar en el modo boost de 6 km/h cuando está encendido.
6. En el estado de encendido, presione el botón de encendido  5 segundos para apagar la energía de toda la bicicleta.

1.2 Introducción del contenido de la pantalla del instrumento

1. Función de visualización



1). Área de visualización de velocidad VELOCIDAD:

Velocidad actual; en mph, km/h

2). Área de visualización de energía de la batería

Visualización de energía de batería y energía restante de BMS

3). Área de exhibición multifuncional

ODO de kilometraje total, VIAJE de un solo kilometraje (unidad: milla, km), tiempo de encendido único TIME, voltaje de la batería VOL, DST: rango de cruce

4). Área de visualización de engranajes


Ajuste del engranaje de potencia del vehículo, pantalla digital de engranajes 0-3 y pantalla de barra de engranajes

5). Área de visualización del estado de la bicicleta

 Falla del motor

 Falla del sistema

 Recordatorio de freno

 Encienda el aviso de los faros

1.3 Mapa de ID de medidor



Pantalla de control

La pantalla de control está montada en el manillar. La velocidad máxima efectiva para la función de visualización de la velocidad es de 25 km/h. No se pueden visualizar velocidades superiores. No ajuste usted mismo los parámetros de la pantalla. Si los parámetros se ajustan de forma incorrecta, el sistema electrónico puede funcionar mal y dejar el vehículo inutilizable. En este caso, póngase en contacto con el fabricante.



1. Botón interruptor

2. Luz funcional led

3. Puerto de carga

1.4 Instrucciones de luces traseras

Presione el botón del interruptor en breve, la luz funcional LED estará siempre encendida. Si todas las luces están encendidas, significa que la carga de la batería es del 75 % al 100 %. Tres luces encendidas significa que la energía de la batería es del 50 % al 75 %, dos luces encendidas significa que la energía de la batería es del 25 % al 50 %, una luz encendida significa que la energía de la batería es solo del 0 % al 25 %, debe cargarse a tiempo.

II Batería de Litio

! 2.1 Instrucciones de seguridad del cargador

- Mantenga el cargador alejado de la lluvia y la humedad.
- Cargue sólo baterías aprobadas y apropiadas.
- Mantenga limpio el cargador.
- Compruebe el cargador, los cables y el enchufe antes de cada uso. No utilice el cargador si detecta algún daño. No abra el cargador.
- No utilice el cargador sobre superficies altamente inflamables.
- El cargador no debe ser utilizado por niños o personas que carezcan de experiencia o conocimientos por razones físicas o mentales.

2.2 Instrucciones de la batería de litio

- No haga contacto entre los terminales positivo y negativo, evite provocar un cortocircuito.
- No exponga la batería de litio a un exceso de agua, aunque tiene un procesamiento a prueba de agua.
- La batería utiliza energía limpia y tiene poco impacto en el medio ambiente. A pesar de esto, la batería de litio debe reciclarse efectivamente (al igual que otras baterías) al final de su vida útil.

- La capacidad de suministro de energía de la batería se verá debilitada por la caída de temperatura.
- Idealmente, la batería de litio se puede recargar aproximadamente 1000 veces.

A medida que pasa el tiempo y aumenta el uso, La capacidad de suministro de energía de la batería se debilitará gradualmente gradualmente, por lo que eventualmente deberá reemplazarse por completo.

- No coloque la batería a altas temperaturas (>50 °C), como fuentes de calor, luz solar directa o fuego.
- No monte la batería. Consulte al distribuidor local si tiene algún problema.
- Coloque las baterías de litio en un lugar fresco y seco para el almacenamiento a largo plazo.
- Utilice únicamente el cargador proporcionado por el fabricante.

* Todas las especificaciones técnicas indicadas son válidas para la temperatura de 25 °C . En general, cuando la temperatura se reduce en 1 °C , la capacidad de suministro de energía de la batería se reduce en un 1 %.

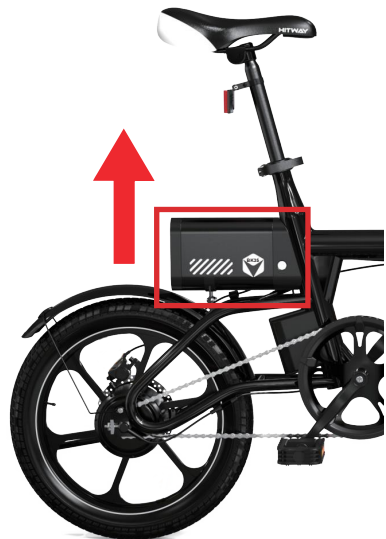


1. Evite descargar completamente la batería (descarga profunda); de lo contrario, la batería se dañará (lo cual no está cubierto por la garantía). Para prolongar la vida útil de la batería de litio, cárguela durante dos horas después de cada uso o al menos una vez cada tres meses.

2. Las baterías de iones de litio están clasificadas como mercancías peligrosas según la normativa de transporte. Si la caja de la batería está montada en una bicicleta, el transporte por agua y carretera está permitido. (Consulte la normativa de transporte local). Las baterías defectuosas no deben transportarse y deben eliminarse correctamente.

2.3 Extracción de la batería de litio

Introduzca la llave en la cerradura y gire 1/4 a la izquierda para desbloquear la batería de litio. Levante la batería de litio con cuidado para sacarla de su soporte con las manos.



2.3 Carga de batería de litio

La bicicleta está provista de una batería de iones de litio para alimentar el motor. A diferencia de otras baterías de litio, las baterías de iones de litio no tienen "efectos de memoria" y se pueden recargar incluso si la energía no está completamente agotada.

Después de carga y descarga repetidas, la batería de litio puede lograr su mejor rendimiento. Una batería de litio tardará 3 horas en cargarse por primera vez, pero solo 1,5 horas más tarde.

III Potencia de pedaleo

3.1 ¿Qué es la asistencia al pedaleo?

La bicicleta está equipada con un conjunto de sistema eléctrico/de pedaleo. El motor te ayudará mucho. El sistema de energía eléctrica está funcionando de acuerdo a la velocidad de su pedaleo. Cuanto más rápido estés pedaleando, más fuerte será la energía eléctrica dentro de su velocidad límite de 25 km/h; si no estás pedaleando, el motor se detendrá. Cuando el motor comience a funcionar, la fuente de alimentación mejorará y la bicicleta podrá arrancar más rápidamente.

3.2 Más información sobre la potencia de pedaleo

- El arranque de esta bicicleta es diferente al de las bicicletas comunes cuando el sistema eléctrico está funcionando. Podrás montar más fácilmente. Por favor, no dejes de montar. Asegúrese de familiarizarse con este rendimiento antes de conducir en un entorno lleno de gente. Para volver a empezar después de una parada, se sugiere que utilice el nivel 1 de PAS.
- Cuando el sistema de energía eléctrica deje de funcionar, la bicicleta produce un poco de resistencia adicional.

Por lo tanto, siempre puede usarla como una bicicleta normal, incluso sin batería de litio.

- El límite de velocidad es de 25 km/h con potencia de pedaleo, lo que significa que la potencia de pedaleo se debilitará gradualmente a 23 km/h y desaparecerá por completo a 25 km/h para garantizar la seguridad.
- La autonomía de esta bicicleta depende de circunstancias específicas. El valor indicado se determina en base a condiciones promedio. Los principales factores son los siguientes: peso del ciclista, velocidad de conducción, pendientes, presión de los neumáticos, viento de frente, tiempos de regulación de velocidad y frenado (en zona urbana) y temperatura exterior. Cuando la temperatura es más bien baja, se producirá un mayor efecto negativo en su rango. Por favor, tenga en cuenta estos factores.

IV Ajuste del sillín

4.1 Altura adecuada de conducción

Para la altura de conducción, preste atención a la distancia entre el cojín del asiento y el pedal en la posición más baja. La altura de conducción se ha ajustado bien (Imagen 1) si la articulación de la rodilla puede doblarse ligeramente cuando se coloca el pie en el pedal (en la parte inferior). Si tiene alguna pregunta, consulte a su distribuidor de bicicletas.

4.2 Ajuste del sillín

Puede ajustar la altura del asiento (Imagen 2) aflojando la abrazadera del tubo del soporte del asiento.



Imagen 1



Imagen 2

También puede ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás (Imagen 3). Para este propósito, use una llave fija para desenroscar la tuerca en la guía del cojín (Imagen 4). Después de ajustar el cojín del asiento en su lugar, recuerde apretar la tuerca nuevamente.




Imagen 3



Imagen 4

V Ligero

5.1 Luz ENCENDIDA/APAGADA

La moto está equipada con una luz conectada directamente a la batería de litio. Basta con pulsar el botón  de la pantalla para activar o desactivar la luz.

VI Freno

6.1 Funcionamiento de los frenos

Los frenos sirven para controlar la velocidad y no sólo para detener la moto. La máxima fuerza de frenado de las ruedas está disponible justo antes de que las ruedas se «bloqueen» (se detengan) y luego patinen. En cuanto el neumático patina, se pierde la mayor parte de la fuerza de frenado y todo el control de la moto. Hay que practicar el frenado y la parada con suavidad y sin bloquear las ruedas. Esta técnica se denomina modulación progresiva del frenado.

Su bicicleta está equipada con frenos delanteros y traseros. La función de la palanca de freno izquierda es el freno de la rueda delantera y la de la palanca de freno derecha es el freno de la rueda trasera.

Tire de la palanca de freno hacia el manillar y aumente gradualmente la fuerza de frenado.

Si nota que la rueda se bloquea, reduzca la fuerza de frenado para que la rueda pueda seguir girando y no se bloquee.



6.2 Ajuste fino de la fuerza de frenado



En cada una de las manetas de freno hay un tornillo de ajuste con el que se puede ajustar con precisión la tensión del cable de freno. Gire este tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la tensión y en el sentido de las agujas del reloj para reducirla. Hay una tuerca de bloqueo en el tornillo de ajuste que impide que el ajuste cambie por sí solo.

6.3 ADVERTENCIA

- ▶ Conducir con los frenos mal ajustados, las pastillas de freno desgastadas o las ruedas en las que la marca de desgaste de la llanta es visible es peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.
- ▶ Frenar con demasiada fuerza puede bloquear una rueda, lo que puede hacerle perder el control y caer.

perder el control y caer. El accionamiento brusco o excesivo del freno delantero puede lanzar al ciclista por encima del manillar, provocando lesiones graves o la muerte.

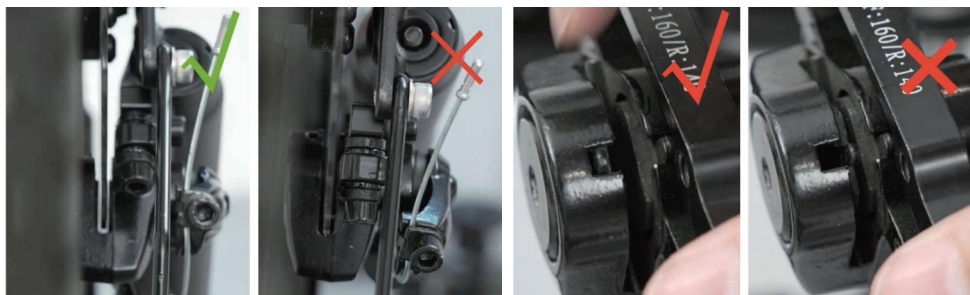
- ▶ Algunos frenos de bicicleta, como los frenos de disco y los frenos de tracción lineal, son extremadamente potentes. Familiarícese cuidadosamente con estos frenos y tenga especial cuidado al utilizarlos. Algunos frenos de bicicleta están equipados con un regulador de la fuerza de frenado, un pequeño dispositivo cilíndrico por el que pasa el cable de freno y que hace que la fuerza de frenado se aplique progresivamente. Dicho regulador hace que la fuerza inicial de la maneta de freno sea más suave, con un aumento progresivo de la fuerza hasta alcanzar la potencia total de frenado. Si su moto está equipada con un regulador de la fuerza de frenado, debe prestar especial atención a familiarizarse con sus características de funcionamiento.

Algunos reguladores de la fuerza de frenado son ajustables. Si le gusta el ajuste de sus frenos, pregunte en su concesionario acerca del ajuste del regulador de la fuerza de frenado.

Los frenos de disco pueden calentarse mucho durante un uso prolongado. No toque los frenos de disco hasta que se hayan enfriado.

Siga las instrucciones del fabricante de los frenos para el funcionamiento y el mantenimiento de los frenos y en caso de que sea necesario sustituir las pastillas de freno. Si no dispone de las instrucciones del fabricante, póngase en contacto con su concesionario o con el fabricante de los frenos.

Utilice únicamente recambios originales autorizados por el fabricante para sustituir las piezas desgastadas o dañadas.



6.4 MANDOS Y FUNCIONES DE LOS FRENOS

Es muy importante para su seguridad que sepa qué palanca de freno de su bicicleta controla qué freno. Tradicionalmente, la palanca de freno derecha controla el freno trasero y la palanca de freno izquierda controla el freno delantero. Para asegurarse de que los frenos de su bicicleta están realmente ajustados de este modo, presione una palanca de freno y compruebe qué freno se acciona, el delantero o el trasero. Haga lo mismo con la otra palanca de freno.

Asegúrese de que sus manos pueden alcanzar y accionar fácilmente las manetas de freno. Si sus manos son demasiado pequeñas para accionar las manetas con comodidad, póngase en contacto con su distribuidor antes de montar en la bicicleta. Puede que sea posible ajustar el alcance de las manetas; de lo contrario, puede que necesite un diseño de maneta de freno diferente. La mayoría de los frenos de llanta tienen algún tipo de mecanismo de liberación rápida para permitir que las zapatas de freno liberen el neumático cuando se desmonta o se vuelve a montar una rueda. Si el desbloqueo rápido del freno está en posición abierta, los frenos no funcionarán. Pida a su distribuidor que se asegure de que entiende cómo funciona el desbloqueo rápido en su bicicleta y compruebe el funcionamiento cada vez antes de salir para asegurarse de que ambos frenos funcionan correctamente.

6.5 CÓMO FUNCIONAN LOS FRENOS

El efecto de frenado de una bicicleta es función de la fricción entre las superficies de frenado.

Para garantizar siempre la máxima fricción, mantenga las llantas y las pastillas de freno o el disco y la pinza de freno limpios y sin suciedad, lubricantes, ceras o pulimentos.

Los frenos están diseñados para controlar la velocidad, no sólo para detener la moto. La máxima fuerza de frenado para cada rueda se produce justo antes del punto en el que la rueda se «bloquea» (deja de girar) y empieza a patinar. Una vez que el neumático patina, se pierde la mayor parte de la potencia de frenado y todo el control direccional. Es necesario practicar el frenado y la detención sin bloquear la rueda. Esta técnica se denomina control progresivo de la frenada.

En lugar de tirar de la palanca de freno hasta la posición en la que esperas generar la fuerza de frenado adecuada, aprieta la palanca para aumentar progresivamente la fuerza de frenado. Si nota que la rueda empieza a bloquearse, libere ligeramente la presión para que la rueda siga girando justo antes del límite de bloqueo. Es importante desarrollar una sensación de la presión de la palanca de freno necesaria para cada rueda a diferentes velocidades y en diferentes superficies. Para entenderlo mejor, experimente un poco con la bicicleta y aplique una presión diferente a cada maneta de freno hasta que la rueda se bloquee.

Si acciona uno o ambos frenos, la moto empezará a reducir la velocidad. Si ahora continúa inclinando el cuerpo hacia delante como si estuviera circulando a la velocidad anterior, esto puede hacer que su peso se desplace hacia la rueda delantera (o alrededor del buje de la rueda delantera en caso de frenada brusca, lo que podría hacerle volar por encima del manillar).

Una rueda con más peso absorbe más presión de frenado antes de bloquearse, mientras que una rueda con menos peso se bloquea con menos presión de frenado. Por lo tanto, cuando frenas y tu peso se desplaza hacia delante, tienes que desplazar tu cuerpo hacia atrás para transferir el peso de nuevo a la rueda trasera. Al mismo tiempo, debe reducir la fuerza de frenado de la rueda trasera y aumentar la fuerza de frenado de la rueda delantera. Esto es especialmente importante en los descensos, ya que las bajadas desplazan el peso hacia delante.

Dos claves para un control eficaz de la velocidad y una frenada segura son el control del bloqueo de la rueda y la transferencia de peso. Esta transferencia de peso es aún más pronunciada si su bicicleta tiene una horquilla delantera con suspensión. La suspensión delantera se «hunde» al frenar y aumenta así el efecto de la transferencia de peso (véase también «Suspensión de la bicicleta»). Practique las técnicas de frenado y transferencia de peso cuando no haya tráfico ni otros peligros y distracciones a su alrededor.

Todo es diferente cuando se circula por superficies irregulares o en mojado. La distancia de frenado en superficies irregulares o mojadas es mayor. La adherencia del neumático se reduce, por lo que las ruedas tienen menos tracción en las curvas y al frenar y pueden bloquearse incluso con menos fuerza de frenado.

La humedad o la suciedad en las pastillas de freno reduce su adherencia. Para mantener el control en superficies irregulares o mojadas, es necesario frenar con más suavidad.

VII Llantas

7.1 Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos afectará el kilometraje de conducción y la comodidad de conducción. Se sugiere que verifique la presión de las llantas con regularidad e infle completamente las llantas a tiempo. Presión recomendada: 4,5 bar para neumáticos delanteros y traseros.

VIII TRANSPORTE

8.1 TRANSPORTE

No transporte nada que pueda restringir su visión o interferir en el control total de la bicicleta o atascar las piezas móviles de la misma.

Al transportar la bicicleta, existe el riesgo de que vuelque, resbale o se caiga del vehículo de transporte. Esto podría provocar lesiones graves. Cuando transporte una bicicleta en un vehículo o en transporte público, asegúrela para evitar que vuelque, resbale o se caiga.

Para transportar la bicicleta, utilice un portabicicletas homologado y disponible en el mercado para vehículos. Si no dispone de portabicicletas, la bicicleta debe colocarse en el maletero, asegurándose de que la bicicleta no presiona contra el cambio trasero.

Las baterías de iones de litio están sujetas a numerosas normativas y a menudo los transportistas las consideran materiales peligrosos. Infórmese sobre las leyes pertinentes y pida autorización al transportista antes de enviar o transportar una batería de iones de litio por vía aérea.

IX Mantenimiento

9.1 Chequear

Le recomendamos que visite a su distribuidor regularmente para revisar su bicicleta.

Es mejor realizar el primer mantenimiento 3 meses después del primer uso, y el segundo mantenimiento después de 1 año de uso, después del cual y así sucesivamente. Las inspecciones regulares evitan daños innecesarios y costos de reparación más adelante. Por supuesto, también debe mantener su bicicleta en buenas condiciones durante el mayor tiempo posible. Aquí hay algunos consejos para su referencia.

9.2 Mantenimiento general

1. Compruebe la presión y la apariencia de los neumáticos
2. Verifique el estado de desgaste de los frenos y realice ajustes finos de vez en cuando.
3. Use esponjas y agua tibia para limpiar la suciedad del sensor del pedal.
4. Lubrique la cadena.
5. Si encuentra algún radio de rueda defectuoso, diríjase a su distribuidor local de inmediato para repararlo.

9.3 Mantenimiento de instalaciones eléctricas

a. Mantenimiento de la batería

Para evitar acortar la vida útil de la batería, siga los pasos que se indican a continuación:

- Después de conducir, cargue la batería cuando el nivel de carga esté entre el 30 % y el 40 %.
- Asegúrese de que la batería no esté completamente descargada.
- Cargue completamente la batería antes de guardarla durante un periodo prolongado de tiempo.
- Guarde la batería en un lugar seco y con poca humedad.
- Mantenga la temperatura entre 5 °C y 20 °C.
- No exponga la batería a la luz solar directa ni a altas temperaturas, por ejemplo en un almacén.
- Asegúrese de que las baterías almacenadas se cargan al menos una vez al mes. - Asegúrese de que las baterías almacenadas se cargan al menos una vez cada 3 meses.

b. Mantenimiento de motores y controles

La humedad, el polvo o los daños mecánicos pueden provocar un cortocircuito. Esto puede hacer que la batería se incendie o explote.

- Limpie el exterior del motor y de la unidad de control únicamente con un paño húmedo.
- Si por descuido se sumergen piezas completamente en agua, desconecte inmediatamente el motor de la batería y vuelva a ponerlo en funcionamiento después de una inspección por parte del fabricante.
- Siga las instrucciones del fabricante correspondiente.

9.4 Limpieza

Puede usar un cepillo para limpiar las manchas de su bicicleta y luego lavarla con agua caliente.

Después de la limpieza, su bicicleta estará tan limpia como nueva. La limpieza periódica de su bicicleta puede alargar su vida útil. Nota: Nunca use agua directamente alrededor de la batería de litio cuando la limpie. Tenga cuidado de no dejar suciedad entre el bucle magnético y el sensor (al lado de la bisagra del pedal derecho de su bicicleta).

¡Nunca use una pistola de agua a alta presión para limpiar! Seque su bicicleta con un paño suave después de limpiarla.

9.5 Lubricación

Además de la limpieza regular, será mejor que lubrique el sistema de transmisión para evitar la oxidación y hacer que la transmisión sea más suave.

Se recomienda lubricar la cadena con la grasa lubricante Vaseline proporcionada por el distribuidor.

9.6 Mantenimiento periódico

Realice el primer mantenimiento después de 3 meses de uso.

- Controlar las ruedas y los neumáticos (deformación de las ruedas, tensión de los radios, presión de los neumáticos y estado de los neumáticos).
- Revise todos los sujetadores de su bicicleta.
- Freno: Comprobar el estado de desgaste de las zapatas de freno - Ajustar la tensión de los cables de freno - Comprobar el rendimiento de los frenos.
- Comprobar el rendimiento de la dirección - Comprobar la fijación del manillar.
- Lubricación: Limpiar la cadena y utilizar grasa adecuada para lubricarla.
- Sistema eléctrico: Cargue la batería por 5 horas – Use esponjas y agua tibia para limpiar el sensor del pedal - Compruebe si el sistema eléctrico funciona con normalidad.
- Transmisión: compruebe si la velocidad de la marcha se puede cambiar libremente y, si es necesario, ajústela.

Realizar un mantenimiento integral una vez al año.

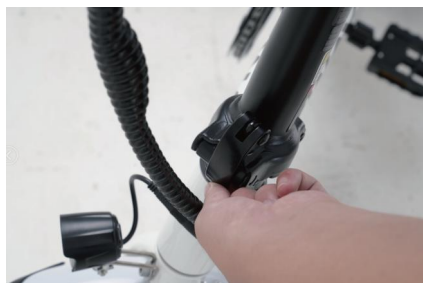
9.7 Comprobación periódica

Por favor verifique el contenido de la siguiente manera:

- Compruebe si la batería está cargada.
- Compruebe si los frenos funcionan normalmente, si las zapatas, los pernos y las tuercas de los frenos se han apretado firmemente y si los cables de los frenos se mantienen intactos.
- Compruebe la superficie de la zapata de freno, si está limpia y sin manchas de aceite y si alguna zapata de freno está desgastada.
- Compruebe si la bicicleta ha sido bien ajustada y si el cojín del asiento y el manillar se mantienen dentro del rango permitido.
- Compruebe que los manillares estén alineados con las ruedas.
- Revisar los radios para ver si están todos lo suficientemente apretados o si alguno se ha roto, o si alguna rueda está deformada, y si hay algún hueco en sus ruedas.
- Verifique que las llantas estén completamente infladas o si una llanta está excesivamente desgastada.
- Compruebe que los elevadores del manillar estén bien apretados y que el cojín del asiento esté bien sujeto.
- Compruebe que la luz funciona: si puede ver claramente de noche y si la superficie del reflector está limpia.
- Compruebe si hay cinturones reflectantes en los neumáticos; si es así, verifique que dichas correas estén limpias.
- Compruebe el sistema de alimentación de pedaleo, si funciona normalmente.
- Compruebe si el sistema de transmisión funciona con normalidad.
- Limpia la bicicleta cuando sea necesario.
- Asegúrese de examinar su bicicleta regularmente en estos pasos.

X Plegable

10.1 Instrucciones de plegado



1. Abra el asa plegable.



2. Gire la manija plegable para aflojarla.



3. Completa el plegado frontal.



4. Dobra el pedal izquierdo y derecho.



5. Bloqueo de seguridad deslizante hacia atrás, abra el botón plegable hacia afuera.



6. Plegado entero completo.

Parámetro	Versión estándar
Material	Aleación de aluminio
Color	blanco + negro
Tamaño de despliegue	1380*530*1030mm
Tamaño plegable	790*440*660mm
Tamaño de la rueda	16*2,5
Tamaño del paquete	765*420*570mm
Bruto neto	23,45kgs/17,42kg(51,69lbs/38,40lbs)
Carga máxima	100kgs (220lbs)
Velocidad máxima	25km/h
Kilometraje máximo	25-60 km (Afectado por la carga, la temperatura, las condiciones de la carretera, el modo de conducción, etc. Por ejemplo: Autonomía máxima de 25 km en modo PAS, la autonomía depende de la carga y el modo de conducción)
Ángulo máximo de escalada	25°
Tipo de Batería	18650 batería de iones de litio
Capacidad de la batería	6,0Ah(216Wh)
Voltaje nominal de la batería	36V
Potencia nominal del motor	0,25kW
Forma de motor	Asistencia de pedal
Salida del cargador	42V/1,5A
Tiempo de carga	4-5h

Notas sobre la autonomía:

La pedelec es una bicicleta que puede cambiar gradualmente a asistencia eléctrica. La autonomía de la batería después de la carga depende en gran medida de diversos factores. Por ejemplo, la autonomía se reduce considerablemente en las siguientes condiciones:

- Recorridos largos o continuos con un alto nivel de asistencia.
- Conducciones rápidas con aceleraciones frecuentes
- Carreteras accidentadas, arenosas o arcillosas.
- Mayor peso del usuario
- Baja presión de los neumáticos o lubricación insuficiente de la cadena.
- Temperatura ambiente baja.

Códigos de error y soluciones

Código de error	Significado del código	Inspecciones
E00		Estado Normal
E06	Battery Undervoltage	Compruebe que la batería está completamente cargada. Si este código de error sigue apareciendo después de una carga completa, deberá sustituir la batería.
E07	Avería del motor	Compruebe si el cableado del motor de la rueda trasera está dañado, si el código de error sigue apareciendo después de volver a conectar o dañado, el motor tendrá que ser reemplazado.
E09	Avería del controlador	Compruebe que todo el cableado del controlador no está dañado, si el código de error sigue apareciendo después de volver a conectar o dañado, el controlador tendrá que ser reemplazado.
E10	Fallo en la recepción de la comunicación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cable de la pantalla está dañado. 2. Compruebe si la conexión de enchufe del controlador y la pantalla está intacta. 3. Desenchufe el sensor de potencia para ver si reporta error, si no reporta es que el sensor esta dañado por corto circuito, necesita reemplazar el sensor. 4. Desenchufe la línea del motor para ver si el error, no informó de que el motor de daños pasillo cortocircuito, la necesidad de sustituir el motor para resolver el problema. 5. Lo anterior no puede resolver el problema con el método de sustitución, sustituya el controlador o la pantalla para solucionar el problema.
E11	Error de Envío de Comunicación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cable de la pantalla está dañado. 2. Compruebe si la conexión de enchufe del controlador y la pantalla está intacta. 3. Desenchufe el sensor de potencia para ver si reporta error, si no reporta es que el sensor esta dañado por corto circuito, necesita reemplazar el sensor. 4. Desenchufe la línea del motor para ver si el error, no informó de que el motor de daños pasillo cortocircuito, la necesidad de sustituir el motor para resolver el problema. 5. Lo anterior no puede resolver el problema con el método de sustitución, sustituya el controlador o la pantalla para solucionar el problema.

Número de serie	Problemas comunes	Solución
1	Los neumáticos tienen fugas.	1. recomendamos desinflar primero el neumático e inflarlo después con un equipo profesional 2. si sigue goteando, hay que cambiar la cámara. Podemos suministrar las piezas de repuesto y dejar que el cliente la sustituya según nuestro vídeo.
2	Ruido de frenado	En primer lugar, debemos averiguar de dónde procede el ruido. 1. el ruido procede de la zona de frenado de los neumáticos -> enviemos al cliente un vídeo para ajustar el ruido de frenado. 2.hay un ruido cuando se aplica el freno de mano -> dejemos que el cliente aplique el freno varias veces. 3.el disco del freno de disco roza con la llanta. -> Comprémos si el disco está doblado.
3	Rueda inestable, tambaleante	Apriete los tornillos que fijan los frenos de disco. Si no funciona, vuelva a montar los neumáticos. Si sigue sin funcionar, cambie la rueda. Podemos proporcionarle piezas de repuesto.
4	Pantalla borrosa por la humedad	Si hay humedad en el interior de la pantalla, primero coloque la bicicleta al sol durante un rato. Si sigue sin funcionar, deberá sustituir la pantalla. Podemos proporcionarle piezas de repuesto.
5	No hay potencia al pedalear	1. Compruebe si el valor del parámetro de visualización es el valor predeterminado. 2. Si el valor del parámetro de visualización es normal, encienda la pantalla y mantenga presionado el botón "-" para verificar si el impulso de 6 km/h está funcionando. Si funciona, reemplace el sensor de refuerzo. Si no funciona, también debe verificar si la pantalla muestra el valor de velocidad al dejar el pedal en ralentí. Si se muestra el valor de velocidad, debe reemplazar el controlador. Si no se muestra el valor de velocidad, debe reemplazar la pantalla. Nota: La falla de la pantalla requiere un juicio más detallado para confirmarla. Te recomendamos contactar con el vendedor para solucionar este problema.
6	Problema con la pantalla	Problema con la pantalla 1. la pantalla no muestra ninguna velocidad/kilometraje -> vuelva a enchufar el conector del motor. Si sigue sin funcionar, sustituya el motor. 2. El display se apaga durante la marcha, luego se enciende de nuevo y permanece encendido y no se puede apagar. -> Sustituya la pantalla. 3. La batería muestra carga completa, pero la pantalla muestra carga vacía y parpadea constantemente. -> Compruebe los parámetros. Si sigue sin funcionar, cambie el display.

Precauciones

1. Antes de enchufar o desenchufar la pantalla, asegúrese de apagar primero la alimentación, ya que la operación con la pantalla encendido causará daños eléctricos permanentes a la pantalla;
2. Cuando monte la pantalla, asegúrese de que el valor de torsión del tornillo de cabeza hueca hexagonal reforzado no supere 1 Nm como máximo, ya que una torsión excesiva dañará la estructura del instrumento;
3. No sumerja la pantalla en agua;
4. Cuando limpie la pantalla, puede usar un paño suave humedecido en agua para limpiar la superficie, pero no use detergente ni líquido en aerosol sobre la superficie;
5. Cuando lo deseche, respete las leyes y regulaciones locales, deseche o recicle de manera respetuosa con el medio ambiente y no deseche el instrumento ni ningún accesorio como basura de los residentes;
6. La garantía posventa no cubre los daños y fallas de la pantalla causados por un montaje incorrecto o un cambio no autorizado de los valores de los parámetros.

Mantenimiento y Postventa

Mantenimiento y Limpieza Diarios

No sumerja el medidor en agua ni use agua pulverizada para limpiar el medidor. Utilice un paño suave humedecido con agua limpia al limpiar. No limpie con ningún detergente.

Desecho

Para deshacerse de la bicicleta al final de su vida útil, proceda como se indica a continuación:



- Elimine la bicicleta y sus componentes, como la batería y los componentes eléctricos y electrónicos, de acuerdo con las normativas y directrices legales locales, por ejemplo, a través de un centro de reciclaje.
- Tenga en cuenta la información facilitada por el fabricante de la batería y el fabricante de los componentes eléctricos y electrónicos.

Información de Contacto de Mantenimiento

Gracias por elegir HITWAY. Brindamos garantía y soporte posventa de por vida para nuestros productos HITWAY. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro equipo de soporte posventa. Nosotros le proporcionaremos soporte técnico y soluciones adecuadas tan pronto como sea posible.



HITWAY posventa: support@hit-way.com

Declaración de conformidad



Esta declaración de conformidad se establece bajo la exclusiva responsabilidad del representante de la UE:

-Empresa: PRECISION

-Dirección: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-Email: PRECISIONFR@outlook.com

Por lo tanto, declaramos oficialmente que el documento se expide bajo nuestra exclusiva responsabilidad y pertenece al siguiente producto:

Marca:	HITWAY
Modelo de producto:	BK35
Descripción del producto:	Pedelec
Fabricante	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add:No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

La conformidad del producto en cuestión se ha evaluado y certificado de acuerdo con:

Europa	Directivas europeas	Normas de ensayo
Pedelec	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13: 2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Batería	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Notificar cuerpo :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
PRECISION

Yinghua Wang, CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)



Devolución de bicicletas eléctricas

Para el envío de devolución de bicicletas eléctricas: Utilice únicamente la caja de envío en la que se entregó la bicicleta eléctrica. Embale la bici de forma que no sufra golpes. Para el envío de vuelta, la batería debe estar insertada en el soporte de la batería suministrado con la bici y bloqueada.

Puntos importantes

Las bicicletas eléctricas con defectos mecánicos o eléctricos en la batería no podrán ser enviadas. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente del fabricante para obtener más información.

Devolución de la batería

Embale la batería en una bolsa acolchada para protegerla de golpes e influencias externas. Si su batería está visiblemente dañada o dañada de forma que indique un defecto eléctrico, por lo general no se permite su envío. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio técnico y deseche la batería correctamente.

Tarjeta de garantía

Información del cliente:

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____

Estado/Provincia: _____

Código postal: _____

País: _____

Número de teléfono: _____

Email: _____

Información de la bicicleta:

Modelo: _____

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

Instrucciones:

Rellene los datos del cliente y de la bicicleta.

Guarde esta tarjeta de garantía en un lugar seguro.

Presente esta tarjeta junto con la prueba de compra para cualquier servicio de garantía.

Esta tarjeta de garantía es válida durante el periodo de garantía especificado.

Importante:

Esta tarjeta de garantía no es transferible.

Para obtener servicio de garantía, póngase en contacto con el distribuidor/centro autorizado arriba indicado.

Esta sencilla plantilla de tarjeta de garantía proporciona un espacio para que los clientes rellenen sus datos personales, la información de la bicicleta y el periodo de garantía. También incluye instrucciones de uso y una sección para la firma del cliente, asegurando que la garantía sea personalizada y oficial.

HIT THE ROAD HIT THE FUN

Pedelec-dotata di azionamento
elettrico / potenza nominale 250W

Modello di prodotto: BK35
EKM V 4.07.10



HITWAY

Manuale d'uso

Traduzione della versione originale

Informazioni sulle istruzioni per l'uso

Si prega di leggere questo manuale operativo prima dell'uso per utilizzare tutte le funzioni in modo corretto e sicuro. Le presenti istruzioni per l'uso non sostituiscono la guida personale del rivenditore specializzato che ha fornito la bicicletta. Le istruzioni per l'uso sono parte integrante della bicicletta. Se un giorno la bicicletta viene rivenduta, dovrà essere consegnata al successivo proprietario.

Si prega di leggere e rispettare tutta la documentazione fornita con la bicicletta prima di utilizzarla. I file integrati includono i seguenti tipi di file:

- Istruzioni
- Istruzioni di montaggio
- Dichiarazione di conformità

icona di sicurezza



Utilizzare come indicato



avvisare



Avviso

produttore:

Il produttore di questa bicicletta è:

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd

Add: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan

Road,Nancheng Street, Dongguan

City,Guangdong Province, CN

Email: support@hit-way.com

Distributore rappresentativo europeo:

Il rivenditore di biciclette rappresentativo è

PRECISION

Add: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas

Frankreich

Email: PRECISIONFR@outlook.com

ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BICICLETTA

L'azienda si riserva il diritto di modificare e interpretare i modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo manuale;

Le funzioni di un modello specifico menzionate in questo manuale utente sono applicabili solo a quel modello specifico;

I modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo manuale utente sono soggette a modifiche o cambiamenti senza preavviso;

Senza la preventiva autorizzazione scritta dell'azienda, i contenuti di questo manuale non possono essere copiati, modificati, riprodotti, trasmessi o pubblicati in qualsiasi forma.

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e operare in conformità con il manuale, altrimenti l'azienda non sarà responsabile per danni al prodotto o danni personali e materiali causati da un uso improprio o da errori.

IMPORTANTE

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, sulle prestazioni e sulla manutenzione. Si prega di leggerlo attentamente prima di utilizzare la nuova bicicletta per la prima volta e di conservarlo come riferimento per riferimenti futuri.

Ulteriori informazioni sulla sicurezza, sulle prestazioni e sulla manutenzione di alcune parti come ammortizzatori o pedali della bicicletta potrebbero essere incluse con la bicicletta o con gli accessori acquistati.

Prima del tuo primo viaggio, assicurati di leggere tutti i documenti forniti.

In caso di domande sull'uso o sull'assistenza, sulla riparazione e sulla manutenzione, contattare il servizio clienti.

Garanzia legale e richiesta di garanzia

***Spiegazione della garanzia legale**

Il produttore concede una garanzia di 24 mesi (altra parola: responsabilità per difetti) sulla merce nuova (§439 e 476 del Codice civile tedesco).

La garanzia copre i difetti che il prodotto già presentava al momento dell'acquisto. Se scopri un difetto, puoi chiedere al produttore di riparare il prodotto o migliorarlo in altro modo.

Se il venditore ritiene che il difetto sia sorto dopo l'acquisto, deve dimostrarlo entro i primi sei mesi. Dopo sei mesi, però, l'onere della prova viene invertito. L'acquirente dovrà poi dimostrare che il difetto esisteva già al momento dell'acquisto.

***Spiegazione della garanzia**

La garanzia è un servizio volontario fornito dal produttore (garanzia del produttore). La durata e le condizioni sono determinate liberamente dal produttore.

Garanzia del produttore

Il produttore offre una garanzia di 2 anni contro la rottura del telaio e di 6 mesi su tutto Bici e suoi accessori. Ciò esclude tutte le parti soggette ad usura, come: Ad esempio catene, pedali, cinghie dentate, pneumatici, cerchioni, tubi flessibili, cuscinetti, supporti del deragliatore, pastiglie dei freni, ruote dentate, ruote dentate, movimenti centrali, cavi del cambio e dei freni, tubi del cambio e dei freni, nonché vernici e adesivi. Sono esclusi dalla garanzia tutti i danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni di montaggio o da un uso improprio (salti, acrobazie, acrobazie, impennate, discese). La bicicletta deve essere utilizzata esclusivamente per uso privato. I danni causati dal noleggio, dal leasing o dalla partecipazione a concorsi sono completamente esclusi dalla garanzia. La garanzia decade se si effettuano personalmente riparazioni, conversioni o altre modifiche a questa bicicletta senza consultare il produttore. La garanzia decade anche se non vengono rispettati gli intervalli di manutenzione indicati nelle presenti istruzioni per l'uso e la bicicletta non viene controllata attentamente almeno una o due volte all'anno.

A tutela dei diritti di garanzia, la ricevuta di acquisto originale deve essere conservata insieme al libretto di servizio. Con l'acquisto si accettano integralmente e senza restrizioni le condizioni di garanzia. Si applicano le seguenti condizioni:

- Nessuna garanzia per danni accidentali
- Nessuna garanzia se utilizzato in modo improprio
- Nessuna garanzia in caso di uso improprio
- Nessuna garanzia per danni dovuti ad un montaggio errato
- Nessuna garanzia se non vengono rispettati gli intervalli di ispezione e manutenzione
- Nessuna garanzia in caso di perdita di componenti e accessori

AVVERTENZE GENERALI

Il ciclismo, come qualsiasi altro sport, comporta il rischio di infortuni e danni materiali. Quando vai in bicicletta ti assumi la responsabilità del rischio. Ecco perché dovresti conoscere - e seguire - le regole di guida sicura e responsabile e di corretto uso e manutenzione. L'uso e la manutenzione corretti della bicicletta riducono il rischio di lesioni.

La tua bicicletta elettrica è destinata a persone di età pari o superiore a 16 anni. Indipendentemente dall'età, i conducenti devono avere la coordinazione fisica, il tempo di reazione e la capacità mentale per guidare in sicurezza nel traffico. Dovranno essere rispettate le rispettive norme di legge riguardanti l'uso delle biciclette.

Se soffri di menomazioni o disabilità, come problemi di vista, perdita dell'udito, disturbi fisici, disturbi cognitivi o del linguaggio o disturbi convulsivi, dovresti consultare il tuo medico prima del primo giro in bicicletta.

Divieto di modifiche

Modifiche consentite solo dal produttore! In caso di modifiche senza il consenso del produttore, la dichiarazione di conformità decade!

Modifiche consentite solo dal produttore! In caso di modifiche senza il consenso del produttore, la dichiarazione di conformità decade!

Modifiche o cambiamenti non autorizzati alla bicicletta possono causare lesioni gravi e la perdita della garanzia. Ciò vale in particolare per la manipolazione e la modifica del motore elettrico e del controller. Non apportare mai modifiche al comando o al motore elettrico.

Esistono numerosi componenti e accessori per migliorare il comfort, le prestazioni e l'aspetto della tua bici. Tuttavia, se sostituisci componenti o aggiungi accessori, lo fai a tuo rischio e pericolo. Il produttore della bicicletta potrebbe non aver testato la compatibilità, l'affidabilità o la sicurezza di questo componente o accessorio sul tuo tipo di bicicletta. Prima di installare qualsiasi componente o accessorio, inclusi, ma non limitati a, pneumatici di dimensioni diverse, un sistema di illuminazione, un portapacchi, un seggiolino per bambini, un rimorchio, ecc., verificare con il proprio rivenditore per assicurarsi che queste parti siano compatibili con il proprio bicicletta. Assicurati di leggere, comprendere e seguire le istruzioni incluse con i prodotti acquistati per la tua bicicletta.

La mancata verifica della compatibilità, la mancata garanzia di una corretta installazione, funzionamento e manutenzione di componenti o accessori potrebbero provocare lesioni gravi o mortali.

L'ottimizzazione delle prestazioni (modding) è illegale. Secondo l'ordinanza tedesca sulle licenze per la circolazione stradale (StVZO), un'EPAC dotata di motore elettrico in grado di accelerare la bicicletta a una velocità superiore a 25 km/h è considerata un veicolo a motore e pertanto necessita di una patente di guida della categoria AM/B. Il produttore non dispone di una licenza di vendita di autoveicoli. Ad esempio la S-Pedelec. Pertanto, l'ottimizzazione delle prestazioni ti darà il seguente impatto

- La dichiarazione di conformità del produttore non è valida.
- Non è possibile richiedere la garanzia o assumersi la responsabilità per difetti.
- La guida senza patente comporta una multa.

Qualifiche delle persone che utilizzano questo prodotto

Queste istruzioni sono destinate a conducenti addestrati. I conducenti devono avere le seguenti conoscenze ed esperienze:

- La bicicletta è stata istruita per l'uso da un rivenditore professionista.
- Sappiate che l'uso improprio della bicicletta può provocare incidenti.
- Conoscere come utilizzare la bicicletta secondo queste istruzioni

Equipaggiamento per la protezione personale

Quando si va in bicicletta sono possibili lesioni gravi o mortali.

- Indossare sempre un casco omologato durante la guida e seguire le istruzioni del produttore nelle istruzioni associate per quanto riguarda la regolazione, l'uso e la cura del casco.
- Indossare sempre scarpe robuste con soles antiscivolo (ad esempio soles in gomma profilata).
- Indossare sempre preferibilmente i guanti.
- Per evitare di rimanere intrappolati nella bicicletta o in oggetti sul bordo della strada o del sentiero, indossare sempre indumenti attillati.
- Indossare sempre occhiali (trasparenti) che proteggano da sporco, polvere e insetti.
- Indossa sempre occhiali colorati quando c'è il sole.

Istruzioni di sicurezza di base

Indossa un elmetto



Indossa sempre un casco da bicicletta che soddisfi i più recenti standard di certificazione e sia adatto alle tue pedalate. Seguire sempre le istruzioni del produttore del casco per il montaggio, l'uso e la cura del casco. Gli infortuni più gravi in bicicletta riguardano lesioni alla testa che avrebbero potuto essere evitate se il ciclista avesse indossato un casco adeguato.

SICUREZZA DI GUIDA

Rispettare tutte le regole della strada e tutte le leggi sul traffico locale.

Condividi la strada o il percorso con altri: conducenti, pedoni e altri ciclisti. Rispetta i loro diritti.

Guida in modo difensivo. Presumi sempre che gli altri non ti notino. Guarda sempre avanti e preparati a evitare problemi derivanti dalle seguenti situazioni:

Veicoli che rallentano, svoltano, entrano nella strada o nella corsia davanti a te o guidano dietro di te.

- Le porte delle auto vengono aperte da veicoli parcheggiati.
- Apparizione di pedoni.
- Bambini o animali domestici che giocano vicino alla strada.

Evitare lesioni gravi o mortali dovute a difetti meccanici a un uso improprio della bicicletta.

L'uso della bicicletta può provocare lesioni gravi o mortali a causa di difetti meccanici o un uso improprio della bicicletta.

- Eseguire sempre un test di sicurezza (vedere la sezione Andare in bicicletta) prima di utilizzare la bicicletta.
- Familiarizzare con i freni, i pedali e le marce prima di guidare.
- Guidare sempre ad una velocità adeguata alle condizioni di guida.

Evitare scosse elettriche o esplosioni dovute a un utilizzo improprio della batteria e del caricabatterie. Non aprire mai il motore elettrico, la batteria e altri componenti!

Un utilizzo improprio della batteria e del caricabatteria può provocare scosse elettriche o esplosioni. Potrebbero verificarsi lesioni gravi o mortali.

- Utilizzare solo la batteria inclusa nella consegna.
- Non collegare mai il polo positivo al polo negativo della batteria.
- Proteggere la batteria dalla luce solare diretta.
- Non smontare la batteria.
- Per caricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie incluso nella consegna.
- Utilizzare il caricabatterie solo in ambienti chiusi.
- La spina del caricabatterie è il dispositivo di disconnessione dalla rete elettrica. Assicurarsi che la presa di corrente sia vicina al caricabatterie e facilmente accessibile.
- Utilizzare il caricabatterie solo su una presa di rete da 220 V con messa a terra.
- Mantenere puliti i contatti metallici, se necessario pulirli con un panno morbido e asciutto.
- Caricare una batteria con danni visibili, ad es. un alloggiamento rotto.
- Utilizzare una batteria con danni visibili, ad es. un alloggiamento rotto non funziona.
- Non far cadere la batteria.
- Caricare la batteria in un intervallo di temperatura compreso tra 10°C e 30°C.
- Assicurarsi che il caricabatterie venga utilizzato solo da persone che non hanno capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate.

Evitare incendi ed esplosioni

Non pulire mai la bicicletta e i suoi componenti con un tubo dell'acqua, un'idropulitrice o un pulitore a vapore!

Può verificarsi un cortocircuito a causa di umidità, contaminazione elettricamente conduttiva o danni meccanici. Potrebbero verificarsi incendi o esplosioni della batteria.

- Pulire il motore elettrico ed il comando dall'esterno solo con una spugna umida. Non utilizzare mai un'idropulitrice.
- Se accidentalmente si immergono completamente questi componenti in acqua, scollegare immediatamente il motore dalla batteria e non riutilizzarlo finché non sarà stato controllato dal produttore.

Evitare lesioni gravi dovute al contatto di parti del corpo con i componenti della bicicletta. Pericolo di lesioni se si entra nella trasmissione a catena. Non toccare mai la trasmissione a catena durante la guida.

Durante la guida, parti del corpo o altri oggetti possono entrare in contatto con i denti affilati dei pignoni, della catena in movimento, dei pedali e delle pedivelle rotanti e delle ruote rotanti della bicicletta. Potrebbero verificarsi lesioni gravi.

- Durante la guida, assicurarsi che le parti del corpo non entrino in contatto con i componenti menzionati della bicicletta.

Evitare lesioni gravi causate da componenti danneggiati

Durante la guida fuoristrada o sui cordoli, il motore elettrico, la pedivella o il movimento centrale possono toccare terra e danneggiarsi. Potrebbero verificarsi lesioni gravi.

- Utilizzare la bici solo su percorsi omologati.
- Se ci sono ostacoli, scendere e sollevare la bicicletta.
- Se sono presenti danni, far controllare la bicicletta da un rivenditore specializzato.

Evitare di guidare in caso di pioggia

Il tempo piovoso influisce sulla trazione, sulla frenata e sulla visibilità, sia per il ciclista stesso che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti aumenta notevolmente in condizioni di bagnato.

In condizioni di bagnato, la potenza frenante dei freni (così come dei freni degli altri veicoli su strada) è drasticamente ridotta e i pneumatici non hanno la stessa aderenza. Ciò rende più difficile controllare la velocità e più facile perdere il controllo. Per essere sicuri di poter frenare e fermarvi in condizioni di bagnato, guidare a velocità inferiori e frenare prima e più dolcemente rispetto a condizioni normali e asciutte. Il tempo umido può ridurre la presa dei piedi del ciclista sui pedali. Se i tuoi piedi scivolano dai pedali potresti cadere.

Evitare lesioni gravi o morte in condizioni di scarsa illuminazione o di notte

Andare in bicicletta di notte è molto più pericoloso che andare in bicicletta di giorno. Un ciclista è molto difficile da vedere per conducenti e pedoni. Pertanto i bambini non dovrebbero mai guidare al tramonto o di notte. Gli adulti che hanno scelto di assumersi il rischio notevolmente maggiore della guida all'alba, al tramonto o di notte devono guidare con particolare cautela e utilizzare attrezzature speciali per ridurre questo rischio. Chiedete al vostro concessionario informazioni sull'equipaggiamento di sicurezza per la guida notturna.

- Guida lentamente e con attenzione, preferibilmente su percorsi che già conosci
- Evitare zone buie o traffico intenso
- Comportarsi in modo prevedibile nel traffico, guidare sulla difensiva ed essere visibili agli altri
- Si prevede che l'incidente, specialmente in condizioni meteorologiche scure e cattive
- Istruirti ulteriormente nell'area della sicurezza del traffico ciclistico attraverso letteratura o lezioni

Evitare lesioni gravi o mortali a causa di catarifrangenti e luci danneggiati, piegati o allentati

I catarifrangenti della bicicletta catturano la luce dei lampioni e dei fari delle auto e la riflettono in modo da farti riconoscere come ciclista. I catarifrangenti danneggiati, piegati o allentati possono rendere difficile la visibilità degli altri utenti della strada.

Ne possono derivare lesioni gravi o mortali.

- Controlla regolarmente i riflettori e la montatura.
- Fate sostituire i catarifrangenti danneggiati, piegati o allentati dal vostro rivenditore specializzato.

Evitare lesioni gravi durante la guida fuoristrada o sui cordoli. Rischio di caduta durante la guida su terreni irregolari!

Guidare fuoristrada o sui marciapiedi a una velocità inappropriata può provocare una caduta. Potrebbero verificarsi lesioni gravi o mortali.

- Guidare sempre ad una velocità adeguata alle condizioni circostanti.

Evitare lesioni gravi o mortali sostituendo componenti o aggiungendo accessori

Sono disponibili numerosi componenti e accessori che migliorano il comfort, le prestazioni e la può migliorare l'aspetto della bici. L'aggiunta di componenti o accessori è a proprio rischio. È possibile che questi componenti o accessori provengano da i produttori di biciclette non sono stati testati per compatibilità, affidabilità o sicurezza. Compatibilità, affidabilità o sicurezza non confermate, nonché installazione e utilizzo improprie la manutenzione dei componenti o degli accessori della bicicletta può provocare lesioni gravi o addirittura la morte.

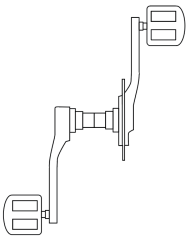
- Consultare sempre il proprio rivenditore specializzato prima di installare, utilizzare e mantenere il componente.
- Leggere e seguire sempre le istruzioni per l'uso allegate all'accessorio.

Evitare lesioni gravi dovute a manutenzione, cura e pulizia errate

Una manutenzione, cura e pulizia improprie possono provocare lesioni o addirittura la morte.

- Effettuare solo le attività elencate nel piano di manutenzione.
- Utilizzare solo lubrificanti e detergenti disponibili in commercio.
- Far eseguire gli altri lavori di manutenzione e riparazione da un rivenditore specializzato qualificato.

Avviso di infortunio alla gamba



Un gioco del pedale troppo piccolo o eccessivo può causare danni alle gambe, probabilmente perché la guarnitura non è installata correttamente. Se il gruppo pedali rende la guida scomoda, contattare il produttore e, se necessario, sostituire la guarnitura.

Avviso di vibrazione

Un'installazione non corretta, l'usura, il sovraccarico o parti allentate possono causare l'arresto del motore.

- Le biciclette possono essere utilizzate solo sulle strade autorizzate.
- Prima di ogni viaggio, verificare che la trasmissione funzioni regolarmente.
- Se si verificano crepe, suoni stridenti o danni evidenti, contattare un rivenditore professionista per la riparazione.

Vibrazione

Durante l'uso normale, il valore di vibrazione del sistema del braccio è di 2,5 m/s² e il valore di vibrazione dell'intero corpo è 0,5 m/s². Se avverti disagio a causa di forti vibrazioni causate da cambiamenti nel manto stradale, regola di conseguenza la velocità del tuo veicolo.

Rumore

Il livello di pressione sonora delle emissioni ponderato A non supera i 70 dB(A).

Evitare le malattie

Sedersi a lungo e frequentemente in sella può potenzialmente causare malattie alla prostata negli uomini.

- Installare una sella (se necessario) adatta all'ergonomia femminile/maschile.
- Se necessario, ricorrere alle cure preventive.

Evitare di disidratarti andando in bicicletta

Il ciclismo è un'attività fisica faticosa.

- Assicurati sempre di avere abbastanza liquidi.

Evitare il congelamento

Andare in bicicletta a temperature fresche o fredde può causare congelamento.

- Indossare sempre indumenti adeguati, compresa la protezione per il viso, a temperature fresche o fredde.

Evitare cadute improvvise utilizzando il supporto del motore elettrico

A causa dell'intervento improvviso del supporto del motore elettrico, sussiste il rischio di perdere il controllo e di cadere.

- Testare sempre il supporto del motore elettrico prima della prima corsa.
- Indossare sempre i dispositivi di protezione individuale (PSA).

Evitare l'avvelenamento

Dai componenti danneggiati della bicicletta (ad esempio batterie, componenti elettrici o elettronici) può fuoriuscire materiale o vapori. Ne può derivare un avvelenamento dell'ambiente.

- Smaltire le batterie vecchie e i componenti elettrici o elettronici della bicicletta in conformità con i requisiti legali.
- Si prega di notare le informazioni fornite dal produttore di questi prodotti.



Istruzioni di sicurezza Batteria

- Non aprire la batteria.
- Proteggere la batteria dal calore (come l'esposizione prolungata alla luce solare), dal fuoco e dall'immersione in acqua. Non conservare o utilizzare le batterie vicino a temperature elevate o oggetti infiammabili.

- Tenere le batterie non utilizzate lontano da graffette, monete, chiavi, chiodi, viti o altri piccoli oggetti metallici che potrebbero causare la connessione dei contatti.
- Evitare sollecitazioni meccaniche, urti o surriscaldamenti.
- Non posizionare il caricabatterie e la batteria vicino a materiali infiammabili. Caricare la batteria solo in un luogo asciutto e ignifugo.
- Non caricare la batteria senza sorveglianza.
- Se utilizzata in modo improprio, potrebbe fuoriuscire del liquido dalla batteria. Evita il contatto. In caso di contatto accidentale, sciacquare con acqua. Se il liquido entra negli occhi, consultare ulteriormente un medico.
- Per caricare la batteria utilizzare solo un caricabatteria originale adatto.
- Utilizzare la batteria solo con un sistema di azionamento originale adatto.
- Tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini.
- Non trasportare mai le batterie da soli! Le batterie sono merci pericolose. In alcuni casi, potrebbe surriscaldarsi e prendere fuoco.

Requisiti legali

Se vuoi utilizzare una e-bike su strade pubbliche, devi essere equipaggiato secondo le normative nazionali. Legalmente i nostri modelli da 25 km/h sono equiparati alle biciclette e sono quindi soggetti alle stesse normative. In Germania queste questioni sono regolate dall'ordinanza sulla circolazione stradale (StVZO) e dall'ordinanza sulla circolazione stradale (StVO).

- campana
- Due freni a funzionamento indipendente
- C'è un faro bianco nella parte anteriore
- Fari riflettenti bianchi
- luce rossa
- Catarifrangente rosso nella parte posteriore dell'auto
- Catarifrangenti gialli sulla parte anteriore e posteriore dei pedali
- Due linguette riflettenti gialle sfalsate di 180° sui raggi di ciascuna ruota o una striscia riflettente bianca continua di forma circolare sul pneumatico

Passaggi dell'ispezione pre-corsa:

- Il movimento centrale/a sgancio rapido è installato saldamente e chiuso in modo sicuro.
- I collegamenti a vite non sono allentati e non fanno rumore.
- Il manubrio è fissato saldamente
- Ruote e pneumatici girano facilmente e funzionano senza intoppi.
- Controllare la pressione e le condizioni dei pneumatici e la corretta sede delle valvole.
- Le luci anteriori e posteriori funzionano correttamente e siano regolate correttamente.
- La leva del freno ha un punto di pressione definito.
- Pastiglie e dischi dei freni non siano danneggiati e privi di olio. Controllali anche per l'usura.
- Una volta inserita, la batteria deve essere saldamente in posizione. La batteria deve agganciarsi alla serratura e fare clic.
- Non superare il peso totale del carico consentito.
- Luci e riflettori non sono coperti.
- La batteria è carica
- La sella è fissata saldamente e regolata correttamente
- I pedali siano fissati saldamente

Controllare la pressione dei pneumatici

Puoi trovare la pressione di gonfiaggio consentita sul lato del pneumatico. Si consiglia di utilizzare una pompa da pavimento per bicicletta dotata di manometro per controllare e correggere la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.

Note sulle valvole americane:

- Svitare il dado di plastica dalla testa della valvola.
- Premere delicatamente un'estremità della valvola verso il cerchio. Se c'è pressione nel pneumatico, sentirai l'aria fuoriuscire.
- Una volta completato il processo di pompaggio, serrare nuovamente il dado di plastica.

Contenuto della consegna

- La bici include la batteria
- caricabatterie
- Due chiavi (conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro) per la rimozione della batteria
- Copia stampata del manuale operativo
- Borsa da sella e reggisella (non installati)
- Accessori e strumenti di montaggio
- Gonfiatore
- Serratura








Spacchettamento

I cartoni di spedizione sono sigillati con clip metalliche. Pericolo di lesioni durante l'apertura e lo schiacciamento dell'imballaggio.

- Apri la scatola
- Rimuovere la bicicletta e tutti gli accessori dalla scatola.
- Controllare la portata della consegna
- Smaltire i materiali di imballaggio in conformità con le linee guida e le normative locali.

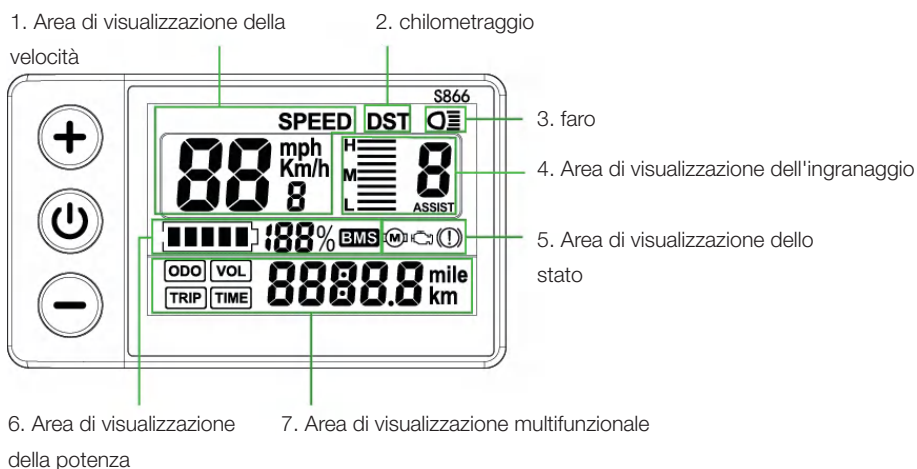
I Descrizione del controllo

1.1 Interruttore/Funzionamento dello strumento

1. Tenere premuto il pulsante di accensione  dello strumento per 5 secondi per avviare l'alimentazione.
2. Dopo l'avvio, premere brevemente il pulsante di accensione , l'interfaccia può essere commutata tra ODO, TRIP, VOL e TIME.
3. Premere brevemente il tasto  /  per passare la marcia servoassistita allo stato di accensione, 0 marcia non ha servoassistita; 1 marcia 10 km/h; 2 marcia 15 km/h; 3 marcia 25 km/h.
4. Premere a lungo il pulsante  per 3 secondi per accendere i fari nello stato di accensione.
5. Premere a lungo il pulsante  per 5 secondi per entrare in modalità booste a 6 km/h all'accensione.
6. Nello stato di accensione, premere il pulsante di accensione  per 5 secondi per spegnere l'alimentazione del veicolo.

1.2 Introduzione al contenuto del display dello strumento

1. Funzione di visualizzazione dello strumento



1).Area di visualizzazione della velocità

Velocità attuale; Unità mph, km/h

2). Area di visualizzazione del livello della batteria

Visualizzazione della carica della batteria e della carica residua del BMS

3). Area di visualizzazione multifunzione

Chilometraggio totale ODO, singolo chilometraggio TRIP (unità: miglia, km), singolo tempo di accensione TIME, tensione della batteria VOL, DST: autonomia di crociera

4). Area di visualizzazione della marcia

Regolazione della marcia del veicolo, display digitale della marcia 0-3 e display della barra della marcia.

5).Area di visualizzazione dello stato del veicolo



Guasto al motore



Guasto al sistema



Suggerimenti per i freni



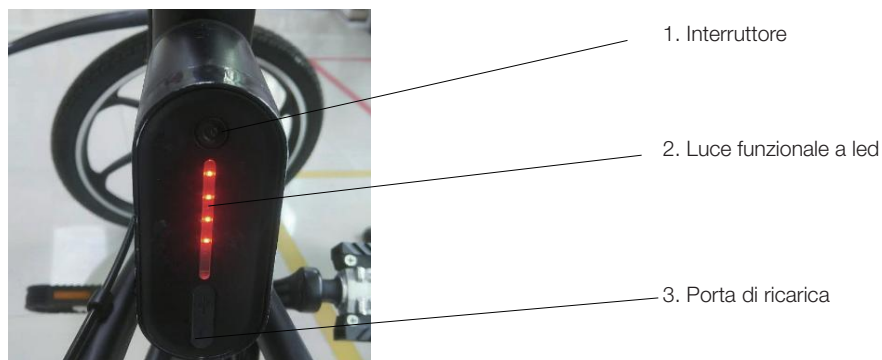
Suggerimenti per accendere i fari

1.3 Diagramma dello strumento



Visualizzazione di controllo

Il display di controllo è montato sul manubrio. La velocità massima effettiva della funzione di visualizzazione della velocità è di 25 km/h. Non visualizzato a velocità più elevate. Si prega di non impostare personalmente i parametri di visualizzazione. Se i parametri vengono impostati in modo errato, l'elettronica potrebbe funzionare male, rendendo il veicolo inutilizzabile. In questo caso rivolgersi al produttore.



1.4 Istruzioni per il fanale posteriore

Premere brevemente il pulsante dell'interruttore, la luce funzionale a LED sarà sempre accesa. Se tutte le luci sono accese significa che la carica della batteria è del 75% -100%. Tre luci accese significano che la carica della batteria è del 50% -75%, due luci accese significa che la carica della batteria è del 25% -50%, solo una luce accesa significa che la carica della batteria è solo dello 0% -25%, deve essere caricata in tempo.

II Batteria al litio

! 2.1 Istruzioni di sicurezza del caricabatterie

- Tenere il caricabatterie lontano dalla pioggia e dall'umidità.
- Caricare solo batterie approvate e adatte.
- Mantenere pulito il caricabatteria.
- Ispezionare il caricabatterie, il cavo e la spina prima di ogni utilizzo. Se il caricabatterie risulta danneggiato in qualche modo, non utilizzarlo. Non aprire il caricabatterie.
- Non utilizzare il caricabatterie su superfici altamente infiammabili.
- Il caricabatteria non deve essere utilizzato da bambini e da persone prive di esperienza o conoscenza per motivi fisici o mentali.

2.2 Descrizione delle batterie al litio

- Non mettere in contatto i terminali positivo e negativo, evitare di causare cortocircuiti.
- Non mettere la batteria al litio esposta ad acqua eccessiva sebbene abbia un trattamento impermeabile.

- La batteria utilizza energia pulita e ha un impatto minimo sull'ambiente. Nonostante ciò, la batteria al litio dovrebbe essere efficacemente riciclata (come le altre batterie) al termine della sua vita utile.
 - La capacità di alimentazione della batteria sarà indebolita dalla caduta di temperatura.
 - Idealmente, la batteria al litio può essere ricaricata circa 1000 volte.
- Col passare del tempo e l'utilizzo aumenta, la batteria al litio avrà la sua capacità di alimentazione gradualmente indebolita, alla fine dovrà essere sostituita nel suo insieme.
- Non posizionare la batteria a temperature elevate ($>50^{\circ}\text{C}$), come riscaldamento, luce solare diretta e fonti di fuoco.
 - Non assemblare la batteria. Consultare il distributore locale in caso di problemi.
 - Mettere le batterie al litio in un luogo fresco e asciutto per la conservazione a lungo termine.
 - Utilizzare solo il caricabatterie fornito dal produttore.

* Tutte le specifiche tecniche indicate sono valide per la temperatura di 25°C . In generale, quando la temperatura si riduce di 1°C , la capacità di alimentazione della batteria si riduce dell'1%.

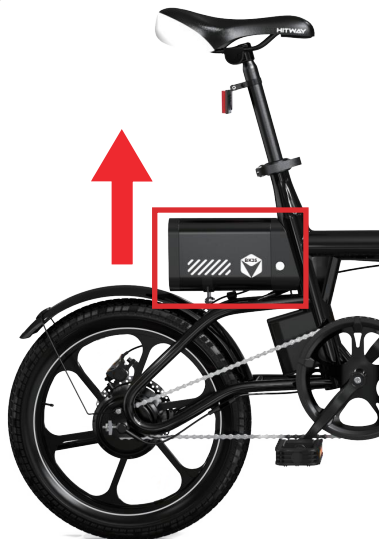


1. Evitare la batteria al litio completamente scarica (scarica completa); in caso contrario, la batteria verrà danneggiata (cosa non coperta dalla garanzia). Per prolungare la durata della batteria al litio, caricare per due ore dopo ogni utilizzo o almeno una volta ogni tre mesi.

2. Le batterie agli ioni di litio sono classificate come merci pericolose secondo le normative sul trasporto. Se la scatola della batteria è montata su una bicicletta, è consentito il trasporto via acqua e via terra. (Si prega di verificare le normative di spedizione locali). Le batterie difettose non devono essere trasportate e devono essere smaltite correttamente!

2.3 Rimozione della batteria al litio

Inserire la chiave nella serratura e girare a sinistra di $1/4$ per sbloccare la batteria al litio. Sollevare con cautela la batteria al litio dalla sua staffa con le mani.



2.4 Ricarica della batteria al litio

La bicicletta è dotata di una batteria agli ioni di litio per alimentare il motore. A differenza di altre batterie al litio, le batterie agli ioni di litio sono prive di "effetti memoria" e possono essere ricaricate anche se la carica non è completamente esaurita.

Dopo ripetute cariche e scariche, la batteria al litio può raggiungere le sue migliori prestazioni. Ci vorranno 3 ore per caricare una batteria al litio per la prima volta, ma solo 1,5 ore dopo.

III Pedalata assistita

3.1 Cos'è la pedalata assistita

La bicicletta è dotata di un sistema di alimentazione elettrica/a pedalata. Il motore ti aiuterà molto. Il sistema di alimentazione elettrica funziona in base alla velocità della pedalata. Più veloce pedali, più forte sarà l'energia elettrica entro la sua velocità limite di 25 km/h; se non stai pedalando, il motore si fermerà. Quando il motore inizia a funzionare, l'alimentazione aumenterà e la bicicletta potrà avviarsi più rapidamente.

3.2 Cos'altro devi sapere sulla pedalata assistita

- L'avviamento di questa bicicletta è diverso da quello delle biciclette comuni quando l'impianto elettrico è in funzione. Sarai in grado di guidare più facilmente. Per favore, non smettere di guidare. Assicurati di avere familiarità con questa performance prima di guidare in un ambiente affollato. Per ripartire dopo uno stop, si suggerisce di utilizzare il PAS di livello 1.
- Quando il sistema di alimentazione elettrica smette di funzionare, la bicicletta produrrà un po' di resistenza in più. Quindi puoi sempre usarla come una normale bicicletta, anche senza batteria al litio.
- Il limite di velocità è di 25 km/h con potenza di pedalata, il che significa che la potenza di pedalata si indebolirà gradualmente a 23 km/h e scomparirà completamente a 25 km/h per garantire la sicurezza.
- L'autonomia di questa bicicletta dipende da circostanze specifiche. Il valore indicato è determinato in base a condizioni medie. I fattori principali sono i seguenti: peso del ciclista, velocità di guida, pendenze, pressione dei pneumatici, vento frontale, tempi di regolazione della velocità e di frenata (in area urbana) e temperatura esterna. Quando la temperatura è piuttosto bassa, si produrrà un effetto negativo maggiore sulla sua portata. Si prega di prendere in considerazione questi fattori.

IV Regolazione della sella

4.1 Altezza di guida adatta

Per l'altezza di guida, prestare attenzione alla distanza tra il cuscino del sedile e il pedale nella posizione più bassa. L'altezza di guida è stata regolata bene (foto 1) se l'articolazione del ginocchio può piegarsi leggermente quando il piede è posizionato sul pedale (in basso). In caso di domande, consultare il proprio rivenditore di biciclette.

4.2 Regolazione della sella

È possibile regolare l'altezza del sedile (Fig. 2) allentando la fascetta stringitubo del supporto del sedile.



Fig.1



Fig.2

Puoi anche regolare il sedile in avanti o indietro (Fig. 3). A tale scopo, utilizzare una chiave fissa per svitare il dado sulla guida del cuscino (Fig. 4). Dopo che il cuscino del sedile è stato regolato in posizione, ricordarsi di serrare nuovamente il dado.




Fig.3



Fig.4

V Luce

5.1 Luce ON/OFF

La bicicletta è dotata di una luce collegata direttamente alla batteria al litio. Basta premere il pulsante  sul display per attivare o disattivare la luce.

VI Freno

6.1 Applicare i freni

I freni servono per controllare la velocità e non solo per fermare la bici. La massima forza frenante delle ruote è disponibile poco prima che le ruote si “blocchino” (restano ferme) e poi scivolino. Una volta che la gomma scivola, perdi gran parte della potenza frenante e tutto il controllo della bici. È necessario esercitarsi a frenare e frenare dolcemente senza bloccare le ruote. Questa tecnica è chiamata modulazione progressiva della frenata.

La vostra bicicletta è dotata di freni anteriori e posteriori. La funzione della leva del freno sinistra è per la ruota anteriore e la leva del freno destra è per il freno della ruota posteriore.

Tirare la leva del freno verso il manubrio e aumentare gradualmente la forza frenante.

Se senti che la ruota si blocca, riduci la forza frenante in modo che la ruota possa continuare a girare senza bloccarsi.



6.2 Regolazione fine della forza frenante



Su ciascuna maniglia del freno è presente una vite di regolazione con la quale è possibile regolare con precisione la tensione del cavo del freno. Girare questa vite di regolazione in senso antiorario per aumentare la tensione e in senso orario per diminuirla. Sulla vite di regolazione è presente un dado di bloccaggio che impedisce la modifica automatica dell'impostazione.

6.3 AVVERTIMENTO

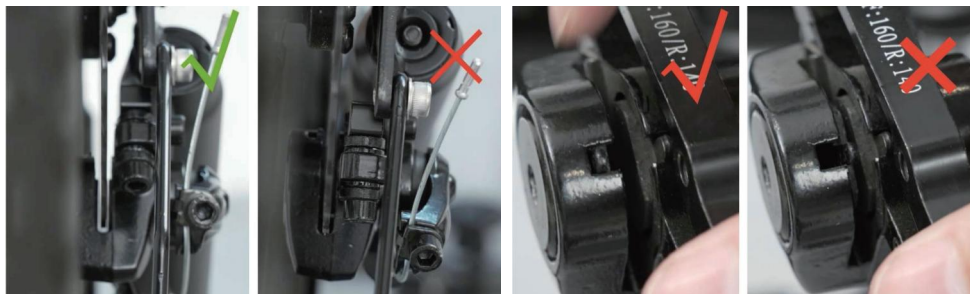
- ▶ Guidare con i freni regolati in modo errato, con pastiglie dei freni usurate o con ruote con segni di usura sul cerchione visibili è pericoloso e può provocare lesioni gravi o mortali.
- ▶ Frenare troppo bruscamente può bloccare una ruota, facendo potenzialmente perdere il controllo perdere e cadere. L'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può scaraventare il ciclista oltre il manubrio, provocando lesioni gravi o mortali.
- ▶ Alcuni freni della bicicletta, come i freni a disco e i freni a trazione lineare, sono estremamente potenti. Familiarizzare attentamente con questi freni e prestare particolare attenzione quando li si utilizza. Alcuni freni delle biciclette sono dotati di un regolatore della forza frenante, un piccolo dispositivo cilindrico attraverso il quale passa il cavo del freno, fornendo un'applicazione più progressiva della forza frenante. Un tale controller rende la forza iniziale della leva del freno più dolce, con una forza progressivamente crescente fino al raggiungimento della massima potenza frenante. Se la tua bicicletta è dotata di regolatore di frenata, dovresti prestare particolare attenzione a familiarizzare con le sue caratteristiche prestazionali.

Alcuni regolatori della forza frenante sono regolabili. Se ti piace il modo in cui vengono regolati i freni, chiedi al tuo rivenditore informazioni sulla regolazione del controllo della forza frenante.

I freni a disco possono diventare estremamente caldi durante l'uso prolungato. Assicurarsi di non toccare i freni a disco finché non si sono raffreddati.

Seguire le istruzioni del produttore dei freni per il funzionamento e la cura dei freni e nel caso in cui sia necessario sostituire le pastiglie dei freni. Se non si dispone delle istruzioni del produttore, contattare il proprio rivenditore o contattare il produttore del freno.

Quando si sostituiscono parti usurate o danneggiate, utilizzare solo parti di ricambio originali approvate dal produttore.



6.4 COMANDI E FUNZIONI DEI FRENI

È molto importante per la tua sicurezza che tu sia consapevole di quale leva del freno è presente sulla tua bicicletta quali comandi freno. Tradizionalmente, la leva del freno destra controlla il freno posteriore e la

leva del freno sinistra controlla il freno anteriore. Per assicurarti che i freni della tua bici siano effettivamente impostati in questo modo, premi una leva del freno e vedi quale freno si applica, anteriore o posteriore. Fai lo stesso con l'altra leva del freno.

Assicurati che le tue mani possano raggiungere e azionare facilmente le leve dei freni. Se le vostre mani sono troppo piccole per azionare comodamente le leve, contattate il vostro rivenditore prima di utilizzare la bicicletta. La portata della leva può essere regolabile, altrimenti potrebbe essere necessario uno stile diverso della leva del freno. La maggior parte dei freni a cerchione sono dotati di un qualche tipo di meccanismo di sgancio rapido per consentire alle pastiglie dei freni di rilasciare il pneumatico quando una ruota viene rimossa o reinstallata. Se lo sgancio rapido del freno è in posizione aperta, i freni non funzioneranno. Chiedi al tuo rivenditore di assicurarti di aver compreso come funziona lo sgancio rapido sulla tua bicicletta e di controllarne il funzionamento ogni volta prima di guidare per assicurarti che entrambi i freni funzionino correttamente.

6.5 COME FUNZIONANO I FRENI

L'effetto frenante di una bicicletta risulta in funzione dell'attrito tra le superfici frenanti.

Per garantire che il massimo attrito sia sempre disponibile, mantieni i cerchi e le pastiglie dei freni o il rotore del disco e la pinza puliti e privi di sporco, lubrificanti, cere o lucidanti.

I freni hanno lo scopo di controllare la velocità, non solo di fermare la bici. La forza frenante massima per ciascuna ruota si verifica appena prima del punto in cui la ruota "si blocca" (smette di girare) e inizia a slittare. Una volta che il pneumatico scivola, perdi effettivamente gran parte della potenza frenante e tutto il controllo direzionale. È necessario esercitarsi a frenare e fermarsi senza bloccare una ruota. Questa tecnica è chiamata controllo progressivo della frenata.

Invece di tirare la leva del freno nella posizione in cui si prevede di produrre una forza frenante adeguata, premere la leva per aumentare progressivamente la forza frenante. Se senti che la ruota sta iniziando a bloccarsi, rilascia leggermente la pressione in modo che la ruota continui a girare appena prima del limite di bloccaggio. È importante sviluppare la sensibilità per la pressione della leva del freno richiesta per ciascuna ruota a velocità diverse e su superfici diverse. Per capirlo meglio, sperimenta un po' con la bici e applica una pressione diversa su ciascuna leva del freno finché la ruota non si blocca.

Quando si applicano uno o entrambi i freni, la bicicletta inizia a rallentare. Se continui a piegare il corpo in avanti come se stessi guidando alla velocità attuale, ciò potrebbe comportare un trasferimento di peso sulla ruota anteriore (o attorno al mozzo della ruota anteriore se si frena bruscamente, il che potrebbe farti volare sopra il manubrio).

Una ruota con un peso maggiore assorbe una maggiore pressione sui freni prima di bloccarsi, mentre una ruota con un peso inferiore si blocca con una pressione sui freni inferiore. Quindi, quando premi i freni e il tuo peso si sposta in avanti, devi spostare il corpo all'indietro per trasferire il peso sulla ruota posteriore. Allo stesso tempo, è necessario ridurre la forza frenante della ruota posteriore e aumentare la forza frenante sulla ruota anteriore. Ciò è particolarmente importante durante le discese, poiché le discese spostano il peso in avanti.

Due aspetti fondamentali per un controllo efficace della velocità e un arresto sicuro sono il controllo del bloccaggio delle ruote e il trasferimento del peso. Questo spostamento di peso è ancora più pronunciato se la tua bici ha una forcella anteriore ammortizzata. La sospensione della ruota anteriore “si tuffa” durante la frenata e quindi aumenta l'effetto del trasferimento di peso (vedi anche “sospensione della bicicletta”). Esercitati nelle tecniche di frenata e di spostamento del peso quando non ci sono traffico o altri pericoli e distrazioni intorno a te.

Tutto cambia quando guidi su superfici irregolari o in condizioni di bagnato. Lo spazio di arresto è più lungo su superfici irregolari o in caso di pioggia. L'aderenza del pneumatico è ridotta, quindi le ruote hanno meno trazione in curva e in frenata e possono bloccarsi con meno forza frenante.

L'umidità o lo sporco sulle pastiglie dei freni ne riducono l'aderenza. Per mantenere il controllo su superfici irregolari o bagnate, è necessario essere più delicati in frenata.

VII Pneumatici

7.1 Pressione dei pneumatici

La pressione dei pneumatici influirà sul chilometraggio di guida e sul comfort di guida. Si consiglia di controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e di gonfiarli completamente in tempo.

Pressione consigliata: 4,5 bar per pneumatici anteriori e posteriori.

VIII TRASPORTO

8.1 TRASPORTO

Non trasportare oggetti che possono limitare la visuale o il controllo completo della bicicletta o che possono inceppare le parti mobili della bicicletta.

Durante il trasporto di una bicicletta sussiste il pericolo che la bicicletta si ribalti, scivoli o cada dal veicolo di trasporto. Ciò potrebbe provocare lesioni gravi. Quando si trasporta una bicicletta in un veicolo o sui mezzi pubblici, la bicicletta deve essere fissata per evitare che si ribalti, scivoli o cada. Per trasportare la bicicletta, utilizzare un portabiciclette approvato e disponibile in commercio. Se

non hai un portabici e la bici deve essere messa nel bagagliaio, assicurati che la bici non faccia pressione sul deragliatore posteriore.

Le batterie agli ioni di litio sono soggette a numerose normative e sono spesso considerate un materiale pericoloso dalle agenzie di trasporto. Assicurati di controllare le leggi pertinenti e di chiedere l'approvazione al corriere prima di spedire o trasportare una batteria agli ioni di litio per via aerea.

IX Manutenzione

9.1 Controllo

La nostra azienda suggerisce di rivolgersi al proprio distributore locale per la manutenzione regolare. Ti conviene effettuare la prima manutenzione dopo tre mesi dal primo utilizzo, la seconda dopo un anno e così via. Una manutenzione regolare può evitare danni inutili e spese di riparazione. Naturalmente, dovresti anche mantenere la tua bicicletta in buone condizioni il più a lungo possibile. Ecco alcuni consigli per te.

9.2 Manutenzione generale

1. Controllare la pressione e l'aspetto dei pneumatici.
2. Controllare lo stato di usura del freno e occasionalmente effettuare regolazioni di precisione.
3. Utilizzare spugne e acqua calda per pulire lo sporco sul sensore del pedale.
4. Oliare la catena.
5. Se trovi un raggio della ruota difettoso, recati immediatamente dal tuo rivenditore locale per ripararlo.

9.3 Manutenzione degli impianti elettrici

a. Manutenzione della batteria

Per evitare di ridurre la durata della batteria, attenersi alla seguente procedura:

- Dopo la guida, ricaricare la batteria quando la carica è compresa tra il 30% e il 40%.
- Assicurarsi che la batteria non sia completamente scarica.
- Caricare completamente la batteria prima di riporla per un lungo periodo di tempo.
- Conservare le batterie in un luogo asciutto con bassa umidità.
- La temperatura viene mantenuta tra 5 °C e 20 °C.
- Non esporre la batteria alla luce solare diretta o a temperature elevate, ad esempio quando viene conservata in un magazzino.
- Assicurarsi di caricare le batterie immagazzinate almeno una volta al mese. - Assicurarsi che le batterie immagazzinate vengano caricate almeno una volta ogni 3 mesi.

b. Manutenzione di motori e apparecchiature di controllo

Umidità, polvere o danni meccanici possono causare un cortocircuito. Ciò potrebbe causare l'incendio o l'esplosione della batteria.

- Utilizzare solo un panno umido per pulire la parte esterna del motore e della centralina.
- Se accidentalmente un componente viene immerso completamente in acqua, scollegare immediatamente il motore dalla batteria e rimetterlo in funzione dopo l'ispezione da parte del produttore.
- Si prega di seguire le istruzioni del relativo produttore.

9.4 Pulizia

Puoi usare una spazzola per rimuovere le macchie sulla tua bicicletta e poi lavarla con acqua calda.

Dopo la pulizia, la tua bicicletta sarà pulita come nuova. Una pulizia regolare della bicicletta può allungarne la durata. Nota: non utilizzare mai acqua direttamente intorno alla batteria al litio durante la pulizia. Fare attenzione a non lasciare sporco tra la spira magnetica e il sensore (accanto alla cerniera del pedale destro della bicicletta).

Non utilizzare mai pistole ad acqua ad alta pressione per la pulizia! Asciugare la bicicletta con un panno morbido dopo la pulizia.

9.5 Lubrificazione

Oltre alla pulizia regolare, è meglio oliare il sistema di trasmissione per prevenire la ruggine e rendere la trasmissione più liscia.

Si consiglia di lubrificare la catena con il grasso lubrificante alla vaselina fornito dal distributore.

9.6 Manutenzione regolare

Eseguire la prima manutenzione dopo 3 mesi di utilizzo.

- Controllare ruote e pneumatici (deformazione ruota, tensione raggi, pressione pneumatici e stato pneumatici).
- Controllare tutti i dispositivi di fissaggio della bicicletta.
- Freno: Controllare lo stato di usura delle ganasce del freno - Regolare la tensione dei cavi del freno - Controllare le prestazioni del freno.
- Verificare le prestazioni dello sterzo - Verificare il fissaggio del manubrio.
- Lubrificazione: pulire la catena e utilizzare grasso appropriato per lubrificare.
- Impianto elettrico: Caricare la batteria per 5 ore – Usare spugne e acqua tiepida per pulire il sensore del pedale - Controllare se l'impianto elettrico funziona normalmente.
- Trasmissione - Controllare se la velocità del cambio può essere modificata liberamente e, se necessario, regolarla.

Eseguire una manutenzione completa una volta all'anno.

9.7 Controllo regolare

Si prega di controllare i contenuti come segue:

- Controllare se la batteria è carica.
- Controllare se i freni funzionano normalmente, se le ganasce, i bulloni e i dadi dei freni sono stati serrati saldamente e se i cavi dei freni sono intatti.
- Controllare la superficie della ganascia del freno, se è pulita e priva di macchie di olio e se la ganascia del freno è usurata.
- Controllare se la bicicletta è stata ben regolata e se il cuscino del sedile e il manubrio sono mantenuti entro i limiti consentiti.
- Verificare che il manubrio sia allineato con le ruote.
- Controllare i raggi per vedere se sono tutti sufficientemente serrati o se uno è rotto, o se qualche ruota è deformata e se c'è spazio tra le sue ruote.
- Verificare che i pneumatici siano completamente gonfiati o se uno pneumatico è eccessivamente usurato.
- Verificare che i montanti del manubrio siano sbarrati saldamente e che il cuscino del sedile sia fissato saldamente.
- Verificare che la luce funzioni: se si riesce a vedere chiaramente di notte e se la superficie del riflettore è pulita.
- Controlla se ci sono cinture riflettenti sui pneumatici; in tal caso, controllare che tali cinghie siano pulite.
- Controllare il sistema di alimentazione della pedalata, se funziona normalmente.
- Controllare se il sistema di trasmissione funziona normalmente.
- Pulire la bicicletta quando necessario.
- Assicurati di esaminare regolarmente la tua bicicletta durante questi passaggi.

X Piega

10.1 Istruzioni Della Piegata



1. Aprire la maniglia pieghevole.



2. Ruotare la maniglia pieghevole per allentarla.



3. Completa la piegatura anteriore.



4. Piegare il pedale sinistro e destro.



5. Blocco di sicurezza scorrevole all'indietro, aprire il pulsante pieghevole verso l'esterno.



6. Piegatura completa.

Parametro	Versione Standard
Materiale	Lega di alluminio
Colore	bianco + nero
Dimensioni spiegate	1380*530*1030mm
Dimensioni pieghevoli	790*440*660mm
Dimensioni della ruota	16*2,5
Dimensione del pacchetto	765*420*570mm
Netto lordo	23,45kgs/17,42kgs(51,69lbs/38,40lbs)
Carico massimo	100kgs (220lbs)
Velocità massima	25km/h
Chilometraggio massimo	25-60 km (influenzato da carico, temperatura, condizioni stradali, modalità di guida, ecc. Ad esempio: L'autonomia massima in modalità PAS è fino a 25 chilometri, l'autonomia dipende dal carico e dallo stile di guida)
Angolo di salita massimo	25°
Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio 18650
Capacità della batteria	6,0Ah(216Wh)
Tensione nominale della batteria	36V
Potenza nominale del motore	0,25kW
Forma motoria	Pedalata assistita
Uscita caricabatterie	42V/1,5A
Tempo di carica	4-5h

NOTA SULLA GAMMA:

Una pedelec è una bicicletta con assistenza elettrica che può essere attivata gradualmente. L'autonomia di carica della batteria dipende fortemente da diversi fattori. Ad esempio, diminuisce in modo significativo nelle seguenti condizioni:

- Guida più lunga o continua con un alto livello di supporto
- Stile di guida rapido con frequenti accelerazioni forti
- Molti pendii e superfici sabbiose o argillose
- Maggiore peso corporeo dell'utente
- Pressione dei pneumatici troppo bassa o catena non sufficientemente ingrassata
- Bassa temperatura ambiente.

Codici di errore e soluzioni per la risoluzione dei problemi

Codice di errore	Significato del codice	Ispezioni
E00		Stato normale
E06	Sottotensione della batteria	Verificare che la batteria sia completamente carica. Se questo codice di errore appare ancora dopo una carica completa, è necessario sostituire la batteria.
E07	Guasto al motore	Controllare se il cablaggio del motore della ruota posteriore è danneggiato. Se il codice di errore appare ancora dopo il ricollegamento o è danneggiato, il motore dovrà essere sostituito.
E09	Guasto del controller	Controllare tutti i cavi del controller per eventuali danni, se il codice di errore appare ancora dopo aver ricollegato o è danneggiato, il controller dovrà essere sostituito.
E10	Errore di ricezione della comunicazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se sono presenti danni nel cavo del display. 2. Controllare se il collegamento a spina del controller e del display è intatto. 3. Scollegare il sensore di potenza per vedere se segnala un errore, non segnalare che si tratta di un danno da cortocircuito del sensore, è necessario sostituire il sensore. 4. Scollegare la linea del motore per vedere se l'errore, non segnalato che il danno da cortocircuito del motore, è necessario sostituire il motore per risolvere il problema. 5. Quanto sopra non può risolvere il problema con il metodo di sostituzione, sostituire il controller o il display per risolvere il problema.
E11	Errore di invio della comunicazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se sono presenti danni nel cavo del display. 2. Controllare se il collegamento a spina del controller e del display è intatto. 3. Scollegare il sensore di potenza per vedere se segnala un errore, non segnalare che si tratta di un danno da cortocircuito del sensore, è necessario sostituire il sensore. 4. Scollegare la linea del motore per vedere se l'errore, non segnalato che il danno da cortocircuito del motore, è necessario sostituire il motore per risolvere il problema. 5. Quanto sopra non può risolvere il problema con il metodo di sostituzione, sostituire il controller o il display per risolvere il problema.

numero di serie	problemi comuni	Soluzione
1	Il pneumatico perde.	<p>1. Si consiglia di sgonfiare prima il pneumatico e poi di gonfiarlo con attrezzatura professionale</p> <p>2. Se la perdita persiste, il tubo deve essere sostituito. Possiamo fornire i pezzi di ricambio e lasciare che il cliente li sostituisca secondo il nostro video.</p>
2	Rumore dei freni	<p>Prima di tutto dovremmo scoprire da dove viene il rumore.</p> <p>1. il rumore proviene dalla zona del freno del pneumatico -> Inviando al cliente un video per regolare il rumore del freno.</p> <p>2. Quando si preme il freno a mano si sente un rumore -> Lasciare che il cliente prema più volte il freno.</p> <p>3. il disco del freno a disco sfrega sul cerchione. -> Controlliamo se la finestra è piegata.</p>
3	Ruota instabile, traballante	Stringere le viti che fissano i freni a disco. Se il problema persiste, rimontare le gomme. Se il problema persiste, cambia la ruota. Possiamo procurarti pezzi di ricambio.
4	Il display è sfocato a causa dell'umidità	Umidità all'interno del display, mettere prima la bici al sole per un po'. Se il problema persiste, dovrà sostituire il display. Possiamo fornire pezzi di ricambio.
5	Nessuna potenza durante la pedalata	<p>1. Controllare se il valore del parametro visualizzato è il valore predefinito.</p> <p>2. Se il valore del parametro visualizzato è normale, accendere il display e premere a lungo il pulsante - "-" per verificare se l'aumento di 6 km/h funziona. Se funziona, sostituire il sensore boost. Se non funziona è necessario controllare anche se il display mostra il valore della velocità abbassando il pedale al minimo. Se viene visualizzato il valore della velocità, è necessario sostituire il controller. Se il valore della velocità non viene visualizzato è necessario sostituire il display.</p> <p>Nota: l'errore di visualizzazione richiede una valutazione più dettagliata per essere confermato. Ti consigliamo di contattare il venditore per risolvere questo problema.</p>
6	Problema di visualizzazione	<p>Problema di visualizzazione</p> <p>1. Sul display non viene visualizzata alcuna velocità/chilometraggio -> Ricollegare la spina del motore. Se il problema persiste, sostituire il motore.</p> <p>2. il display si spegne durante la guida, poi si riaccende e rimane acceso e non si può spegnere. -> Cambia la visualizzazione.</p> <p>3. La batteria mostra una carica completa, ma il display mostra una carica scarica e lampeggia costantemente. -> Controlla i parametri. Se il problema persiste, cambia il display.</p>

Precauzioni

1. Prima di collegare o scollegare il display, assicurarsi di spegnere l'alimentazione, poiché il funzionamento con il display acceso può causare danni elettrici permanenti al display;
2. Quando si monta il display, assicurarsi che la coppia di serraggio della vite a testa esagonale rinforzata non superi 1 Nm massimo, poiché una coppia eccessiva danneggia la struttura dello strumento;
3. Non immergere il display in acqua;
4. Per la pulizia del display, è possibile utilizzare un panno morbido inumidito con acqua per pulire la superficie, ma non utilizzare detersivi o liquidi spray sulla superficie;
5. Per lo smaltimento, osservare le leggi e le normative locali, smaltire o riciclare in modo ecologico e non smaltire lo strumento o gli accessori come rifiuti dei residenti;
6. La garanzia post-vendita non copre i danni e i guasti del display causati da un montaggio improprio o dalla modifica non autorizzata dei valori dei parametri.

Manutenzione e post-vendita

Manutenzione e pulizia giornaliera

Non immergere il misuratore in acqua o usare spruzzi d'acqua per pulirlo. Per la pulizia, utilizzare un panno morbido inumidito con acqua pulita. Non pulire con detersivi.

Smaltimento

Per smaltire la bicicletta a fine vita, attenersi alla seguente procedura:



- Smaltire la bicicletta e i suoi componenti, quali: la batteria e i componenti elettrici ed elettronici in conformità con le normative e le linee guida legali locali, ad es. tramite un centro di riciclaggio.
- Si prega di osservare le informazioni fornite dal produttore della batteria e dal produttore di componenti elettrici ed elettronici.

Informazioni di contatto sulla manutenzione

Grazie per aver scelto HITWAY. Forniamo garanzia e assistenza post-vendita a vita per i nostri prodotti HITWAY. Se avete domande, contattate il nostro team di assistenza post-vendita. Noi Se avete domande, contattate il nostro team di assistenza post-vendita, che vi fornirà assistenza tecnica e soluzioni adeguate nel più breve tempo possibile.



HITWAY post-vendita: support@hit-way.com

Dichiarazione di conformità



La presente dichiarazione di conformità viene redatta sotto la responsabilità esclusiva del rappresentante dell'UE:

-Azienda: PRECISION

-Indirizzo: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-E-mail: PRECISIONFR@outlook.com

Dichiariamo pertanto ufficialmente che il documento è rilasciato sotto la nostra esclusiva responsabilità ed appartiene al seguente prodotto:

Marchio:	HITWAY
Modello di prodotto:	BK35
Descrizione del prodotto:	Pedelec
Produttore	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add: No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

La conformità del prodotto in questione è stata valutata e certificata secondo:

Europeo	Direttive europee	Standard di prova
Pedelec	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Batteria	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Organismo di notifica:
Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
PRECISION

Yinghua Wang, CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)



Restituzione delle biciclette elettriche

Per la restituzione di biciclette elettriche: utilizzare solo il cartone di spedizione in cui è stata consegnata la bicicletta elettrica. Prestare attenzione a prevenire gli urti quando si imballa la bicicletta elettrica. Al momento della restituzione della bicicletta, la batteria deve essere inserita nel portabatteria fornito con la bicicletta e bloccata.

Questioni importanti

Le biciclette elettriche con difetti meccanici o elettrici nella batteria non possono essere spedite. Per ulteriori informazioni contattare il servizio clienti del produttore.

Restituzione della batteria

Riporre la batteria in una borsa imbottita per proteggerla da urti e influssi esterni.

Se la batteria presenta danni evidenti o danni che indicano un difetto elettrico, generalmente non è consentita la spedizione. Si prega di contattare il nostro team di assistenza e smaltire la batteria correttamente.

Certificato di garanzia

Informazioni per il cliente:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Città: _____

Stato/Provincia: _____

Codice Postale: _____

Paese: _____

Telefono: _____

Email: _____

Informazioni sulla bicicletta:

Modello: _____

Numero di serie: _____

Data di acquisto: _____

Istruzioni:

Si prega di compilare le informazioni sul cliente e sulla bicicletta qui sopra.

Conservare questa scheda di garanzia in un luogo sicuro.

Presenta questa scheda insieme alla prova d'acquisto per qualsiasi servizio di garanzia.

La presente scheda di garanzia è valida per il periodo di garanzia specificato.

Importante:

La presente scheda di garanzia non è trasferibile.

Per l'assistenza in garanzia, contattare il rivenditore/centro autorizzato sopra elencato.

Questo semplice modello di scheda di garanzia offre ai clienti uno spazio per inserire i propri dati personali, le informazioni sulla bicicletta e il periodo di garanzia. Include anche le istruzioni per l'uso e una sezione per la firma del cliente, garantendo che la garanzia sia personalizzata e ufficiale.

HIT THE ROAD HIT THE FUN

Elektrische fiets met
trapondersteuning (Pedelec)
aandrijving tot 250 W

Productmodel: BK35
EKM V 4.07.10



HITWAY

Gebruiksaanwijzing

Vertaling van de originele handleiding

Over de handleiding

Lees deze gebruiksaanwijzing vóór gebruik door, zodat u alle functies correct en veilig kunt gebruiken. Deze gebruiksaanwijzing vervangt niet de persoonlijke begeleiding van de speciaalzaak die de fiets heeft geleverd. De gebruiksaanwijzing is een integraal onderdeel van de fiets. Als de fiets op een dag wordt doorverkocht, moet deze worden overgedragen aan de volgende eigenaar.

Lees alle documentatie die bij uw fiets wordt geleverd en volg deze op voordat u deze gebruikt. De bestanden die bij uw fiets worden geleverd, omvatten de volgende soorten bestanden:

- Instructies voor bediening
- Montage-instructies
- Conformiteitsverklaring

Beveiligingspictogrammen



Gebruik alstublieft volgens de instructies.



Waarschuwen.



Vereist aandacht.

Fabrikant:

De fabrikant van deze fiets is:

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd

Add: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan Road,Nancheng Street, Dongguan City,Guangdong Province, CN

Email: support@hit-way.com

Europese vertegenwoordiger distributeur:

Representatieve dealers voor deze fiets zijn:

PRECISION

Add: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas
Frankreich

Email: PRECISIONFR@outlook.com

FIETS GEBRUIKERSHANDLEIDING

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om de productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie vermeld in deze handleiding te wijzigen en te interpreteren;

De functies van een specifiek model die in deze gebruikershandleiding worden genoemd, zijn alleen van toepassing op dat specifieke model;

De productmodellen, specificaties of gerelateerde informatie die in deze gebruikershandleiding worden genoemd, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd;

Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf mag de inhoud van deze handleiding niet worden gekopieerd, gewijzigd, gereproduceerd, verzonden of gepubliceerd in welke vorm dan ook.

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u het product gebruikt en handel in overeenstemming met de handleiding, anders is het bedrijf niet verantwoordelijk voor productschade of persoonlijke en eigendomsschade veroorzaakt door onjuist gebruik of fouten.

BELANGRIJK

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en service. Lees het aandachtig door voordat u voor de eerste keer met uw nieuwe fiets gaat rijden en bewaar het als naslagwerk voor toekomstig gebruik.

Het kan zijn dat aanvullende veiligheids-, prestatie- en onderhoudsinformatie voor bepaalde onderdelen, zoals schokdempers of pedalen op uw fiets, ook bij uw fiets of de door u aangeschafte accessoires is meegeleverd.

Zorg ervoor dat u vóór uw eerste rit alle meegeleverde documenten leest.

Als u vragen heeft over gebruik of service, reparatie en onderhoud, neem dan contact op met de klantenservice.

Wettelijke Garantie en Garantieclaim

*Toelichting wettelijke garantie

De fabrikant verleent 24 maanden garantie (een ander woord hiervoor: aansprakelijkheid voor gebreken) op nieuwe goederen (§ 439 en 476 van het Duitse Burgerlijk Wetboek).

De garantie dekt gebreken die het product al had op het moment van aankoop. Als u een gebrek ontdekt, kunt u eisen dat de fabrikant het product repareert of anderszins verbetert.

Als de verkoper van mening is dat het gebrek pas na de aankoop is ontstaan, moet hij dit binnen de eerste zes maanden bewijzen. Na zes maanden wordt de bewijslast echter omgedraaid. De koper moet dan bewijzen dat het gebrek al bestond op het moment van aankoop.

*Uitleg van de garantie

De garantie is een vrijwillige dienst van de fabrikant (fabrieksgarantie). De duur en voorwaarden worden vrij bepaald door de fabrikant.

Fabrieksgarantie

De fabrikant geeft een garantie van 2 jaar op framebreuk en 6 maanden op de gehele fiets, inclusief de fiets en de toebehoren. Dit is exclusief alle versleten onderdelen, zoals kettingen, pedalen, tandriemen, banden, velgen, buizen, lagers, derailleurhangers, remblokken, kettingwielen, tandwielen, trapassen, schakel- en remkabels, schakel- en remleidingen en lakwerk en stickers. De garantie dekt geen schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de montage-instructies of door oneigenlijk gebruik (sprongen, stunts, trucs, wheelies, downhill). De fiets mag uitsluitend voor privégebruik worden gebruikt. Schade veroorzaakt door huren, leasen of deelname aan wedstrijden is volledig uitgesloten van de garantie. De garantie vervalt als u zelf reparaties, ombouw of andere aanpassingen aan deze fiets uitvoert zonder overleg met de fabrikant. De garantie vervalt eveneens als de in deze gebruikershandleiding aangegeven onderhoudsintervallen niet worden nageleefd en uw fiets niet minimaal één of twee keer per jaar zorgvuldig wordt geïnspecteerd.

Om garantieclaims veilig te stellen, moet het originele aankoopbewijs samen met het serviceboekje worden bewaard. Met de aankoop worden de garantievoorwaarden volledig en zonder beperking erkend. De volgende voorwaarden zijn van toepassing:

- geen garantie voor accidentele schade
- geen garantie bij oneigenlijk gebruik
- geen garantie bij misbruik
- geen garantie bij schade door onjuiste montage
- geen garantie indien de inspectie- en onderhoudsintervallen niet in acht zijn genomen
- geen garantie bij verlies van componenten en aanbouwdelen

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

Fietsen brengt, net als bij elke andere sport, het risico op blessures en materiële schade met zich mee. Als u fietst, neemt u de verantwoordelijkheid voor het risico. Daarom moet u de regels voor veilig en verantwoord rijden en correct gebruik en onderhoud kennen en volgen. Door uw fiets op de juiste manier te gebruiken en te onderhouden, verkleint u de kans op letsel.

Uw elektrische fiets is bedoeld voor personen vanaf 16 jaar. Ongeacht de leeftijd moeten renners over de fysieke coördinatie, het reactievermogen en het mentale vermogen beschikken om veilig in het verkeer te kunnen rijden. De relevante wettelijke voorschriften over het gebruik van fietsen moeten worden gerespecteerd.

Als u lijdt aan een beperking of handicap, zoals slecht zicht, gehoorverlies, lichamelijke beperking, cognitieve of spraakstoornis of epileptische aanvallen, dient u uw arts te raadplegen voordat u voor de eerste keer gaat rijden.

Verbod op wijzigingen

Wijzigingen alleen toegestaan door de fabrikant! Wijzigingen die zonder toestemming van de fabrikant zijn aangebracht, maken de conformiteitsverklaring ongeldig!

Ongeoorloofde aanpassingen of veranderingen aan de fiets kunnen leiden tot ernstig letsel en verlies van garantie. Dit geldt in het bijzonder voor het manipuleren en wijzigen van de elektromotor en de besturingseenheid.

Wijzig nooit de besturingseenheid of de elektromotor.

Er zijn veel onderdelen en accessoires verkrijgbaar om het comfort, de prestaties en het uiterlijk van uw fiets te verbeteren. Als u echter onderdelen vervangt of accessoires toevoegt, doet u dit op eigen risico. Het is mogelijk dat de fietsfabrikant dit onderdeel of accessoire niet heeft getest op compatibiliteit, betrouwbaarheid of veiligheid voor uw fietstype. Voordat u onderdelen of accessoires installeert, inclusief maar niet beperkt tot een andere bandenmaat, verlichtingssysteem, bagagerek, kinderzitje, aanhanger, etc., dient u bij uw dealer te controleren of deze onderdelen compatibel zijn met uw fiets. Zorg ervoor dat u de instructies leest, begrijpt en opvolgt die bij de producten die u voor uw fiets koopt, worden geleverd.

Als u de compatibiliteit en de juiste installatie, bediening en onderhoud van componenten of accessoires niet controleert, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

Prestatieoptimalisatie (modding) is illegaal. Volgens de Duitse verkeersvergunningsverordening (StVZO) wordt een EPAC uitgerust met een elektromotor die de fiets kan versnellen tot meer dan 25 km/u beschouwd als een motorvoertuig en is daarom een rijbewijs AM/B vereist. De fabrikant van deze fiets beschikt niet over een verkooplicentie voor motorvoertuigen, zoals de S-Pedelec. Daarom zal prestatie-optimalisatie (modificatie) u de volgende effecten opleveren:

- De conformiteitsverklaring van de fabrikant is ongeldig.
- Kan geen aanspraak maken op garantie of aansprakelijkheid aanvaarden voor defecten.
- Rijden zonder rijbewijs levert een boete op.

Kwalificaties van personen die dit product gebruiken:

Deze instructies zijn bedoeld voor getrainde fietsgebruikers. Fietsgebruikers moeten over de volgende kennis en ervaring beschikken:

- Is door een professionele dealer geïnstrueerd over het gebruik van de fiets.
- Weet dat oneigenlijk gebruik van fietsen tot ongelukken kan leiden.
- Weet hoe u de fiets moet gebruiken volgens deze instructies.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Ernstig letsel of overlijden is mogelijk tijdens het fietsen.

- Draag tijdens het rijden altijd een goedgekeurde helm en volg de instructies van de fabrikant in de bijbehorende handleiding met betrekking tot het afstellen, gebruik en onderhoud van de helm.
- Draag altijd stevige schoenen met antislipzolen (bijvoorbeeld geprofileerde rubberen zolen).
- Draag bij voorkeur altijd handschoenen.
- Draag altijd nauwsluitende kleding om te voorkomen dat u bekneld raakt in de fiets of aan voorwerpen langs de weg of het pad.
- Draag altijd een (heldere) bril die beschermt tegen vuil, stof en insecten.
- Draag altijd een getinte bril als de zon schijnt.

Basisveiligheidsinstructies

draag een helm



Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de nieuwste certificeringsnormen en geschikt is voor jouw ritten. Volg altijd de instructies van de helmfabrikant voor het passen, gebruiken en onderhouden van uw helm.

Bij de meeste ernstige fietsongevallen gaat het om hoofdletsel dat voorkomen had kunnen worden als de berijder een geschikte helm had gedragen.

VEILIG RIJDEN

Houd u aan alle verkeersregels en alle lokale verkeerswetten.

Je deelt de weg of het pad met anderen: automobilisten, voetgangers en andere fietsers. Respecteer hun rechten.

Rijd defensief. Ga er altijd van uit dat anderen je niet kennen. Kijk altijd vooruit en wees voorbereid om problemen in de volgende situaties te voorkomen:

- Voertuigen die langzamer gaan rijden, afslaan, de weg of rijstrook voor u indraaien of achter u aankomen.
- De deuren van geparkeerde voertuigen worden geopend.
- Voetgangers die verschijnen.
- Kinderen of huisdieren die langs de weg spelen.

Voorkom ernstig letsel of overlijden als gevolg van mechanische defecten en onjuist gebruik van de fiets. Fietsen kan leiden tot ernstig letsel of de dood als gevolg van een mechanisch defect of onjuist gebruik van de fiets.

- Voer altijd een veiligheidstest uit (zie het hoofdstuk Fietsen) voordat u gaat fietsen.
- Maak uzelf vertrouwd met de remmen, pedalen en versnellingen voordat u gaat rijden.
- Rijd altijd met een snelheid die overeenkomt met de rijomstandigheden.

Voorkom elektrische schokken of explosies als gevolg van onjuiste omgang met de batterij en oplader. Open nooit de elektromotor, accu of andere componenten!

Een onjuiste omgang met de accu en de oplader kan leiden tot een elektrische schok of explosie. Dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik alleen de batterij die in de verpakking zit.
- Verbind nooit de positieve pool met de negatieve pool van de batterij.
- Bescherm de batterij tegen direct zonlicht.
- Demonteer de batterij niet.
- Gebruik alleen de meegeleverde oplader om de batterij op te laden.
- Gebruik de oplader alleen binnenshuis.
- De laadstekker is het ontkoppelapparaat van de netvoeding. Zorg ervoor dat het stopcontact zich in de buurt van de oplader bevindt en gemakkelijk toegankelijk is.
- Gebruik de oplader alleen met een geaard stopcontact van 220 V.
- Houd de metalen contacten schoon; Maak ze indien nodig schoon met een zachte, droge doek.
- Laad geen batterij op met zichtbare schade, b.v. een kapotte behuizing.
- Gebruik geen batterij met zichtbare schade, b.v. een kapotte behuizing.
- Laat de batterij niet vallen.
- Laad de batterij op binnen een temperatuurbereik tussen 10°C en 30°C.

Zorg ervoor dat de oplader alleen wordt gebruikt door personen die geen beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale mogelijkheden hebben.

Branden en explosies vermijden

Maak uw fiets en onderdelen nooit schoon met een waterslang, hogedrukreiniger of stoomreiniger!

Vocht, elektrisch geleidend vuil of mechanische schade kunnen kortsluiting veroorzaken. Dit kan ertoe leiden dat de batterij in brand vliegt of explodeert.

- Reinig de elektromotor en de besturingseenheid alleen van buitenaf met een vochtige spons. Gebruik nooit een hogedrukreiniger.
- Als u deze onderdelen per ongeluk volledig in water onderdompelt, koppel dan onmiddellijk de motor los van de accu en neem hem pas weer in gebruik na controle door de fabrikant.

Voorkom ernstig letsel doordat lichaamsdelen in contact komen met de onderdelen van de fiets. Er bestaat gevaar voor letsel als u in de kettingaandrijving grijpt. Raak de kettingaandrijving nooit aan tijdens het rijden.

Tijdens het rijden kunnen lichaamsdelen of andere voorwerpen in contact komen met de scherpe tanden van de kettingwielen, de bewegende ketting, de draaiende pedalen en cranks en de draaiende wielen van de fiets. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Zorg ervoor dat uw lichaamsdelen tijdens het rijden niet in contact komen met de genoemde fietsonderdelen.

Voorkom ernstig letsel door beschadigde onderdelen

Wanneer u off-road of over stoepranden rijdt, kunnen de elektromotor, de crank of de trapas raken en beschadigd raken. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik de fiets alleen op geautoriseerde paden.
- Als er obstakels zijn, stap dan af en til de fiets op.
- Als de fiets beschadigd is, laat hem dan door een gespecialiseerde dealer controleren.

Rijd niet bij nat weer

Nat weer heeft invloed op de tractie, het remmen en het zicht, zowel voor de fietser als voor andere voertuigen op de weg. Onder natte omstandigheden is de kans op een ongeval extreem groot.

In natte omstandigheden worden de remprestaties van uw remmen (en die van andere voertuigen op de weg) drastisch verminderd en zullen uw banden lang niet zo goed grip hebben. Dit maakt het moeilijker om uw snelheid te beheersen en gemakkelijker om de controle te verliezen. Om ervoor te zorgen dat u in natte omstandigheden kunt vertragen en stoppen, rijdt u met een lagere snelheid en remt u eerder en voorzigtiger dan onder normale, droge omstandigheden.

Nat weer kan de grip van de voeten van de berijder op de pedalen verminderen. Als uw voeten van de pedalen glijden, kan een val optreden.

Voorkom ernstig letsel of overlijden in de schemering of 's nachts

Nachts fietsen is veel gevaarlijker dan overdag fietsen. Een fietser is voor automobilisten en voetgangers erg lastig te herkennen. Daarom mogen kinderen nooit in de schemering of 's nachts rijden. Volwassenen die besloten hebben het sterk verhoogde risico van rijden bij zonsopgang, zonsondergang of 's nachts te aanvaarden, moeten extra voorzichtig zijn en speciale uitrusting gebruiken om dit risico te verminderen.

Raadpleeg uw dealer voor veiligheidsuitrusting die geschikt is voor nachtelijke ritten.

- Rijd langzaam en voorzichtig, maar bij voorkeur op bekende routes
- Vermijd donkere gebieden of druk verkeer
- Wees voorspelbaar in het verkeer, rijd defensief en wees zichtbaar voor anderen
- Verwacht de onverwachte omstandigheden, vooral in het donker en bij slechte weersomstandigheden
- Blijf leren over fietsveiligheid via literatuur of lessen

Voorkom ernstig letsel of overlijden als gevolg van beschadigde, verbogen of losse reflectoren en lampen

Fietsreflectoren vangen het licht van straatlantaarns en autokoplampen op en reflecteren dit zodat u als fietser herkenbaar bent. Beschadigde, verbogen of losse reflectoren kunnen ervoor zorgen dat andere weggebruikers u moeilijk kunnen herkennen.

Dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Controleer de reflectoren en hun beugels regelmatig.
- Laat beschadigde, verbogen of losse reflectoren vervangen door uw speciaalzaak.

Voorkom ernstig letsel als u off-road of over een stoeprand rijdt tijdens het rijden op oneffen terrein!

Off-road rijden met ongepaste snelheden of over stoepranden kan tot valpartijen leiden. In ernstige gevallen kan dit letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Rijd altijd met een snelheid die past bij de omgevingsomstandigheden.

Voorkom ernstig letsel of overlijden door onderdelen te vervangen of accessoires toe te voegen

Er zijn talloze onderdelen en accessoires verkrijgbaar die het comfort, de prestaties en het uiterlijk van de fiets kunnen verbeteren. Het toevoegen van onderdelen of accessoires is op eigen risico. Deze componenten of accessoires zijn mogelijk niet door de fabrikant getest op compatibiliteit, betrouwbaarheid of veiligheid. Onbevestigde compatibiliteit, betrouwbaarheid of veiligheid, evenals onjuiste installatie, gebruik en onderhoud van onderdelen of accessoires en onderhoud van fietsonderdelen of accessoires kunnen leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

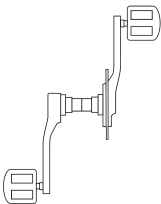
- Raadpleeg altijd uw vakhandelaar voordat u het onderdeel installeert, gebruikt en onderhoudt.
- Lees en volg altijd de bijgevoegde instructies voor het gebruik van de accessoires.

Voorkom ernstig letsel als gevolg van onjuist onderhoud, verzorging en reiniging

Onjuist onderhoud, verzorging en reiniging kunnen leiden tot letsel of zelfs de dood.

- Voer uitsluitend de werkzaamheden uit die in de onderhoudsinstructies staan vermeld.
- Gebruik alleen in de handel verkrijgbare smeer- en reinigingsproducten.
- Overige onderhoudswerkzaamheden en reparaties door een gekwalificeerde vakhandelaar laten uitvoeren.

Waarschuwing voor beenblessures



Te weinig of te veel pedaalspeling kan schade aan uw benen veroorzaken. Dit kan komen doordat het crankstel niet correct is geïnstalleerd. Als de pedaalconstructie het rijden oncomfortabel maakt, neem dan contact op met de fabrikant en vervang indien nodig het crankstel.

Trillingswaarschuwing

Onjuiste installatie, slijtage, overbelasting of losse onderdelen kunnen ervoor zorgen dat de motor stopt met draaien.

- Fietsen mogen alleen gebruikt worden op geautoriseerde wegen.
- Controleer vóór elke rit of de rit soepel loopt.
- Als er barsten, knarsende geluiden of zichtbare schade optreden, neem dan contact op met een professionele dealer voor reparatie.

Trillingen:

Bij normaal gebruik bedraagt de trillingswaarde van het armsysteem 2,5 m/s² en de trillingswaarde van het gehele fietslichaam 0,5 m/s². Als u ongemak ondervindt door sterke trillingen veroorzaakt door veranderingen in het wegdek, pas dan uw voertuigsnelheid dienovereenkomstig aan.

Lawaai

Het A-geclassificeerde geluidsemissieniveau bedraagt niet meer dan 70 dB(A).

Vermijd ziekte

Lang en veelvuldig op het zadel zitten kan bij mannen mogelijk prostaataandoeningen veroorzaken.

- Installeer een zadel (indien nodig) dat geschikt is voor de ergonomie voor vrouwen/mannen.
- Ga indien nodig voor preventieve zorg.

Voorkom uitdroging door fietsen

Fietsen is een inspannende fysieke activiteit.

- Zorg er altijd voor dat u voldoende gehydrateerd bent.

Vermijd temperaturen onder het vriespunt

Fietsen bij koele of koude temperaturen kan tot bevriezing leiden.

- Draag altijd geschikte kleding, inclusief gezichtsbescherming, bij koele of koude temperaturen.

Voorkom vallen door plotseling starten van de elektrische motorondersteuning

Door het plotseling starten van de elektrische motorondersteuning bestaat het risico dat u de controle verliest en valt.

- Test altijd de elektrische motorondersteuning vóór uw eerste rit.
- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Vermijd vergiftiging

Beschadigde fietsonderdelen (bijvoorbeeld batterijen, elektrische of elektronische componenten) kunnen materiaal of dampen afgeven. Dit kan leiden tot vergiftiging van het milieu.

- Gooi gebruikte batterijen en de elektrische of elektronische componenten van de fiets weg in overeenstemming met de wettelijke vereisten.
- Neem de instructies van de fabrikant voor deze producten in acht.



Veiligheidsinstructies - Batterij

- Open de batterij niet.
- Bescherm de batterij tegen hitte (zoals langdurige blootstelling aan zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Bewaar of gebruik batterijen niet in de buurt van hoge temperaturen of brandbare voorwerpen.
- Houd ongebruikte batterijen uit de buurt van paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere kleine metalen voorwerpen waardoor de contacten kunnen verbinden.
- Vermijd mechanische belasting, stoten of oververhitting.
- Plaats de oplader en de batterij niet in de buurt van brandbare materialen. Laad de accu uitsluitend op

een droge en vuurvaste plaats op.

- Laad de batterij niet onbeheerd op.
- Bij onjuist gebruik kan er vloeistof uit de batterij lekken. Vermijd contact. In geval van accidenteel contact, spoel af met water. Als er vloeistof in uw ogen komt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Gebruik uitsluitend de originele oplader om de accu op te laden.
- Gebruik de accu alleen met het originele aandrijfsysteem.
- Houd batterijen uit de buurt van kinderen.
- Transporteer batterijen nooit zelf! Batterijen zijn gevaarlijke goederen. In sommige gevallen kan het oververhit raken en in brand vliegen.

Wettelijke vereisten

Als u met een e-bike op de openbare weg wilt rijden, moet u uitgerust zijn in overeenstemming met de nationale regelgeving. Wettelijk worden onze 25 km/u-modellen op dezelfde manier behandeld als fietsen en vallen daarom onder dezelfde regelgeving. In Duitsland worden deze kwesties geregeld door de Wegenverkeersverordening (StVZO) en de Wegenverkeersverordening (StVO).

- Bel
- Twee onafhankelijk werkende remmen
- Aan de voorzijde bevindt zich een witte koplamp
- Witte reflecterende koplampen
- Rood licht
- Rode reflector aan de achterkant van de auto
- Gele reflectoren aan de voor- en achterkant van de pedalen
- Er zijn twee gele reflecterende lipjes die 180° verschoven zijn op de spaken van elk wiel, of een doorlopende witte reflecterende streep in een cirkelvorm op de band.

Inspectiestappen vóór het rijden:

- De snelsluiting/trapas is stevig geïnstalleerd en veilig gesloten.
- De schroefverbindingen zitten niet los en maken geen geluid.
- Het stuur zit stevig vast
- Wielen en banden draaien gemakkelijk en lopen soepel.
- Controleer de bandenspanning en -conditie en of de ventielen goed vastzitten.
- Voor- en achterlichten werken naar behoren en zijn correct afgesteld.
- De remhendel heeft een gedefinieerd drukpunt.
- Remblokken en schijven zijn onbeschadigd en olievrij. Controleer ze ook op slijtage.
- Eenmaal geplaatst, moet de batterij stevig op zijn plaats zitten. De batterij moet in het slot klikken en vastklikken.
- Overschrijd het toegestane totale laadgewicht niet.
- Verlichting en reflectoren vallen niet onder de dekking.
- De batterij is opgeladen.
- Het zadel zit stevig vast en is correct afgesteld.
- De pedalen zijn stevig vastgemaakt.

Controleer de bandenspanning

De toegestane bandenspanning vindt u op de zijkant van de band. Wij adviseren het gebruik van een fietsvloerpomp met manometer om de bandenspanning te controleren en te corrigeren.

Opmerkingen over Amerikaanse kleppen:

- Draai de plastic moer van de klepkop los.
- Druk het ene uiteinde van het ventiel voorzichtig in de richting van de velg. Als er druk in de band staat, hoort u lucht ontsnappen.
- Nadat het pompproces is voltooid, draait u de plastic moer opnieuw vast.

Levering inhoud:

- Accu
- batterij oplader
- Twee sleutels (bewaar de reservesleutel op een veilige plaats) voor het verwijderen van de batterij.
- Gedrukt exemplaar van de bedieningshandleiding
- Zadel en zadelpen (niet geïnstalleerd)
- Accessoires en montagegereedschap
- Inflator
- Slot

Uitpakken:

Verzenddozen worden verzegeld met metalen clips. Gevaar voor letsels bij het openen en verpletteren van de verpakking.

- Open de doos.
- Haal de fiets en alle accessoires uit de doos.
- Controleer de leveromvang.
- Voer verpakkingsmaterialen af in overeenstemming met de plaatselijke richtlijnen en voorschriften.

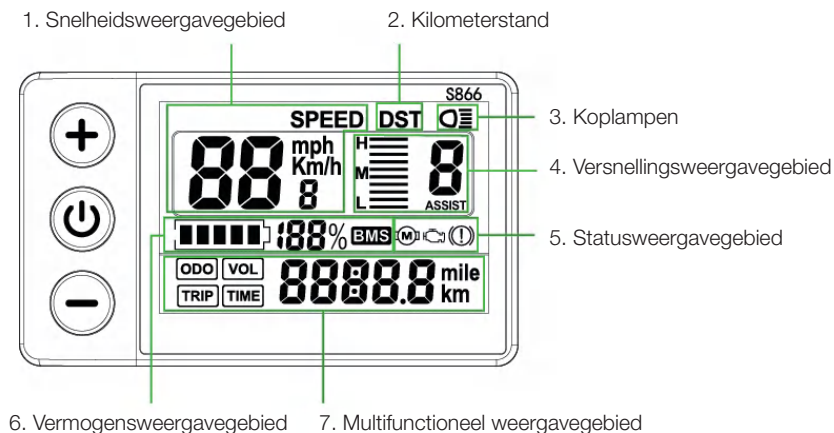
I Controle beschrijving

1.1 Stroom aan/uit/display bediening

1. Houd de aan/uit-knop  van de display 5 seconden ingedrukt om de voeding van het voertuig te starten.
2. Druk na het opstarten kort op de aan/uit-knop , de interface kan worden geschakeld tussen ODO, TRIP, VOL en TIME.
3. Druk kort op de toets  /  om de bekrachtigde versnelling in ingeschakelde toestand te schakelen, 0-3 versnelling, 0 versnelling heeft geen vermogen, 1e versnelling 10 km/u, 2e versnelling 15 km/u, 3e versnelling 25 km/u.
4. Houd de knop  3 seconden lang ingedrukt om de koplampen in de inschakelstatus in te schakelen.
5. Houd de  knop 5 seconden lang ingedrukt om de 6 km/u-boostmodus in te schakelen wanneer deze is ingeschakeld.
6. Druk in ingeschakelde toestand gedurende 5 seconden op de aan/uit-knop  om de stroom van het voertuig uit te schakelen.

1.2 Introductie van de display

1. Weergavefunctie



1) Snelheidsweergavegebied SPEED:

Huidige snelheid; in mph, km/h

2). Weergavegebied batterijvermogen

Weergave batterijvermogen en BMS resterend vermogen

3). Multifunctioneel weergavegebied


Totale kilometerstand ODO, enkele kilometerstand TRIP (eenheid: mijl, km), enkele opstarttijd TIME, accuspanning VOL, DST: actieradius

4). Versnelling weergavegebied

Aanpassing van de versnelling van het voertuig, digitale weergave van 0-3 versnellingen en weergave van de versnellingsbalk

5) Weergavegebied voertuigstatus

 Motorstoring

 systeemstoring

 remherinnering

 Koplamp status

1.3 Display ID-kaart



Controle weergave

Het bedieningsdisplay is op het stuur gemonteerd. De maximale effectieve snelheid van de snelheidsweergavefunctie bedraagt 25 km/u. Wordt niet weergegeven bij hogere snelheden. Stel de weergaveparameters niet zelf in. Als de parameters verkeerd zijn ingesteld, kan de elektronica defect raken, waardoor het voertuig onbruikbaar wordt. Neem in dit geval contact op met de fabrikant.



1. Schakelknop

2. Led functioneel licht

3. Oplaadpoort

1.4 Achterlichtinstructies

Druk kort op de schakelknop, het LED-functielampje brandt altijd. Als alle lampjes branden, betekent dit dat het batterijvermogen 75% -100% is. Drie lampjes branden betekent dat het batterijvermogen 50% -75% is, twee lampjes branden betekent dat het batterijvermogen 25% -50% is, één lampje betekent dat het batterijvermogen slechts 0% -25% is, het moet op tijd worden opgeladen.

II Lithium batterij

! 2.1 Veiligheidsinstructies - Oplader

- Houd de oplader uit de buurt van regen en vocht.
- Laad alleen goedgekeurde en geschikte accu's op.
- Houd de oplader schoon.
- Inspecteer de lader, kabel en stekker vóór elk gebruik. Als de oplader op enigerlei wijze beschadigd blijkt te zijn, mag u deze niet gebruiken. Demonteer de lader niet.
- Gebruik de oplader niet op licht ontvlambare oppervlakken.
- De oplader mag niet worden gebruikt door kinderen en personen die om lichamelijke of geestelijke redenen gebrek aan ervaring of kennis hebben.

2.2 Lithium batterij beschrijving

- Maak geen contact tussen de positieve en negatieve klemmen om kortsluiting te voorkomen.
- Stel de lithiumbatterij niet bloot aan overmatig water, hoewel deze waterdicht is.
- De batterij gebruikt schone energie en heeft weinig invloed op het milieu. Desondanks moet de lithiumbatterij aan het eind van zijn levensduur effectief worden gerecycleerd (net als andere batterijen).

- Idealiter kan de lithiumbatterij ongeveer 1000 keer worden opgeladen.

Naarmate de tijd verstrijkt en het gebruik toeneemt, zal het vermogen van de lithiumbatterij geleidelijk verzwakken, zodat deze uiteindelijk in zijn geheel moet worden vervangen.

- Plaats de batterij niet bij hoge temperaturen ($> 50^{\circ}\text{C}$), zoals verwarming, direct zonlicht en vuurbronnen.
- Zet de batterij niet in elkaar. Raadpleeg bij problemen de plaatselijke distributeur.
- Bewaar lithium batterijen op een koele en droge plaats voor langdurige opslag.
- Gebruik uitsluitend de door de fabrikant geleverde lader.

* Alle aangegeven technische specificaties gelden voor een temperatuur van 25°C . Als de temperatuur met 1°C daalt, zal de voedingscapaciteit van de batterij met 1% afnemen.

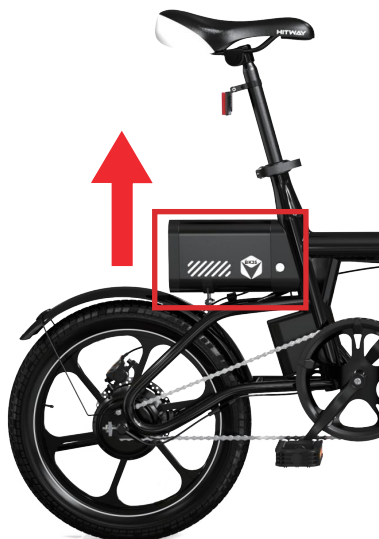


1. Voorkom dat de lithiumbatterij volledig wordt ontladen (diepontlading); anders raakt de batterij beschadigd (wat niet onder de garantie valt). Om de levensduur van de lithiumbatterij te verlengen, dient u deze na elk gebruik of ten minste eenmaal per drie maanden gedurende twee uur op te laden.

2. Lithium-ionbatterijen worden volgens de transportvoorschriften geclassificeerd als gevaarlijke goederen. Als de accubak op een fiets is gemonteerd, is transport over water en over land toegestaan. (Controleer de lokale verzendvoorschriften). Defecte batterijen mogen niet worden getransporteerd en moeten op de juiste wijze worden afgevoerd!

2.3 Lithium batterij verwijderen

Steek de sleutel in het slot en draai $1/4$ naar links om de lithiumbatterij te ontgrendelen. Til de lithiumbatterij voorzichtig met uw handen uit de houder.



2.4 Lithium batterij opladen

De fiets is voorzien van een lithium-ion-accu om de motor aan te drijven. In tegenstelling tot andere lithium-ion-accu's zijn de lithium-ion-accu's vrij van "geheugeneffecten" en kunnen zij ook worden opgeladen als het vermogen niet volledig is uitgeput.

Na herhaaldelijk laden en ontladen kan de lithiumbatterij zijn beste prestaties bereiken. De eerste keer opladen van een lithiumbatterij duurt 3 uur, later slechts 1,5 uur.

III Trapvermogen

3.1 Trapondersteuning

De fiets is uitgerust met een set elektrische/pedaal aandrijving. De motor zal u veel helpen. Het elektrische systeem werkt op basis van de snelheid waarmee u trapt. Hoe sneller u trapt, hoe sterker de elektrische kracht zal zijn binnen de limietsnelheid van 25 km/u; als u niet trapt, zal de motor stoppen. Als de motor begint te werken, wordt de stroomtoevoer versterkt en kan de fiets sneller starten.

3.2 Meer informatie over trapkracht

- Het starten van deze fiets is anders dan bij gewone fietsen wanneer het elektrische aandrijfsysteem werkt. U zult gemakkelijker kunnen rijden. Stop niet met fietsen. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met deze werking voordat u in een drukke omgeving gaat rijden. Om opnieuw te starten na een stop, wordt u aangeraden PAS niveau 1 te gebruiken.
- Wanneer het elektrische systeem niet meer werkt, zal de fiets een beetje extra weerstand produceren. Dus u kunt het altijd gebruiken als een gewone fiets, zelfs zonder lithium batterij.
- De maximumsnelheid is 25 km/h met trapkracht, wat betekent dat de trapkracht bij 23 km/h geleidelijk afneemt en bij 25 km/h volledig verdwijnt om de veiligheid te waarborgen.
- Het bereik van deze fiets is afhankelijk van specifieke omstandigheden. De aangegeven waarde is bepaald op basis van gemiddelde omstandigheden. De belangrijkste factoren zijn: gewicht van de berijder, rijnsnelheid, hellingen, bandenspanning, tegenwind, tijden van snelheidsregeling en remmen (in de stad) en buitentemperatuur. Wanneer de temperatuur vrij laag is, zal er een groter negatief effect zijn op de actieradius. Houd rekening met deze factoren.

IV Zadelafstelling

4.1 Geschikte rijhoogte

Let bij de rijhoogte op de afstand tussen het zadel en het pedaal in de laagste stand. De rijhoogte is goed ingesteld (afbeelding 1) als uw kniegewricht licht kan buigen wanneer u uw voet op het pedaal zet (onderaan). Raadpleeg bij vragen uw rijwielhandelaar.

4.2 Zadelafstelling

U kunt de zadelhoogte aanpassen (afbeelding 2) door de stangklep van de zadelhouder los te draaien.



afbeelding 1



afbeelding 2

U kunt het zadel ook naar voren of naar achteren verstellen (afbeelding 3). Gebruik hiervoor een steeksleutel om de moer op de zadelgeleider los te draaien (afbeelding 4). Nadat het zadel op zijn plaats is afgesteld, moet u de moer weer vastdraaien.




afbeelding 3



afbeelding 4

V Licht

5.1 Licht AAN/UIT

De fiets is uitgerust met een licht dat rechtstreeks is aangesloten op de lithiumbatterij. Druk gewoon op de  knop op het display en je kunt het licht in- of uitschakelen.

VI Rem

6.1 Het bedienen van de remmen

Remmen zijn er om de snelheid te regelen en niet alleen om de fiets tot stilstand te brengen. De maximale remkracht van de wielen is beschikbaar net voordat de wielen 'blokkeren' (tot stilstand komen) en vervolgens gaan slippen. Zodra de band slijpt, verlies je het grootste deel van de remkracht en alle controle over de fiets. U moet oefenen met zachtjes remmen en stoppen, zonder de wielen te blokkeren. Deze techniek wordt progressieve remmodulatie genoemd.

Uw fiets is uitgerust met voor- en achterremmen. De functie van de linker remhendel is de voorwielrem en die van de rechter remhendel is de achterwielrem.

Trek de remhendel richting het stuur en verhoog geleidelijk de remkracht.

Als u het gevoel heeft dat het wiel blokkeert, verminder dan de remkracht zodat het wiel gewoon kan blijven draaien en niet blokkeert.



6.2 Het afstellen van de remkracht



Op elk van de remhendels bevindt zich een stelschroef waarmee de spanning van de remkabel kan worden aangepast. Draai deze stelschroef tegen de klok in om de spanning te verhogen en met de klok mee om de spanning te verlagen. Op de stelschroef zit een borgmoer die voorkomt dat de instelling vanzelf verandert.

6.3 WAARSCHUWING

► Rijden met verkeerd afgestelde remmen, versleten remblokken of wielen met zichtbare velgslijtage-sporen is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

► Als u te hard remt, kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Plotseling of overmatig gebruik van de voorrem kan de berijder over het stuur gooien, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

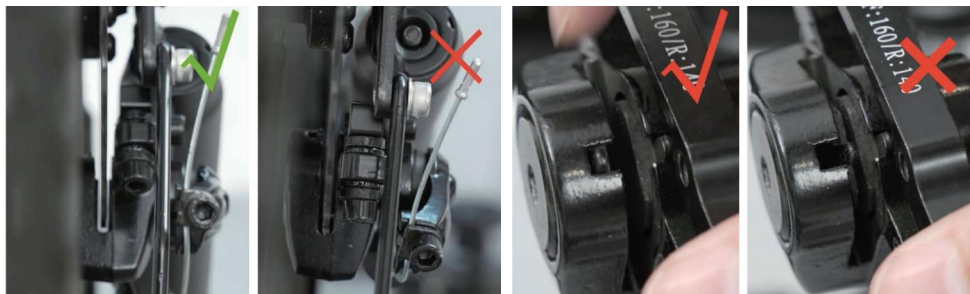
► Sommige fietsremmen, zoals schijfremmen en lineaire trekremmen, zijn extreem krachtig. Maak uzelf zorgvuldig vertrouwd met deze remmen en wees bijzonder voorzichtig bij het gebruik ervan. Sommige fietsremmen zijn uitgerust met een remkrachtregelaar, een klein cilindervormig apparaatje waar de remkabel doorheen loopt en waardoor de remkracht geleidelijk wordt uitgeoefend. Een dergelijke remkrachtregelaar zorgt ervoor dat de initiële remhendelkracht zachter wordt, met geleidelijk toenemende kracht totdat het volledige remvermogen is bereikt. Als uw fiets is uitgerust met een remkrachtregelaar, moet u er vooral op letten dat u vertrouwd raakt met de prestatiekenmerken ervan.

Sommige remkrachtregelaars zijn verstelbaar. Als de afstelling van uw remmen u bevalt, neem dan contact op met uw dealer over het afstellen van de remkrachtregelaar.

Schijfremmen kunnen bij langdurig gebruik extreem heet worden. Raak de schijfremmen pas aan als ze zijn afgekoeld.

Volg de instructies van de remfabrikant voor de bediening en het onderhoud van uw remmen en voor het geval dat remblokken vervangen moeten worden. Als u niet over de instructies van de fabrikant beschikt, neem dan contact op met uw dealer of de fabrikant van de remmen.

Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd om versleten of beschadigde onderdelen te vervangen.



6.4 REMBEDIENINGEN EN FUNCTIES

Voor uw veiligheid is het van groot belang dat u zich realiseert welke remhendel op uw fiets welke rem bedient.

Traditioneel bedient de rechter remhendel de achterrem en de linker remhendel de voorrem. Om er zeker van te zijn dat de remmen van uw fiets ook daadwerkelijk op deze manier zijn afgesteld, drukt u op één remhendel en kijkt u welke rem wordt bediend, voor of achter. Doe hetzelfde met de andere remhendel.

Zorg ervoor dat uw handen de remhendels gemakkelijk kunnen bereiken en bedienen. Als uw handen te klein zijn om de hendels comfortabel te bedienen, neem dan contact op met uw dealer voordat u gaat fietsen. Mogelijk is het bereik van de hendel aan te passen, anders heeft u mogelijk een ander remhendelontwerp nodig. De meeste schijfremmen hebben een soort snelontgrendelingsmechanisme waarmee de remblokken de band kunnen loslaten wanneer een wiel wordt verwijderd of opnieuw wordt gemonteerd. Als de snelspanner van de rem in de open stand staat, werken de remmen niet. Raadpleeg uw dealer om er zeker van te zijn dat u begrijpt hoe de snelspanner op uw fiets werkt en controleer de werking elke keer voordat u gaat rijden om er zeker van te zijn dat beide remmen correct werken.

6.5 HOE REMMEN WERKEN

De remprestaties van een fiets zijn afhankelijk van de wrijving tussen de remoppervlakken. Om ervoor te zorgen dat er altijd maximale wrijving beschikbaar is, moet u uw velgen en remblokken of schijfrotor en remklauw schoon en vrij van vuil, smeermiddelen, was of poetsmiddelen houden.

Remmen moeten uw snelheid regelen, en niet alleen de fiets tot stilstand brengen. De maximale remkracht per wiel treedt op vlak voor het moment dat het wiel 'blokkeert' (stopt met draaien) en begint te slippen. Zodra de band slijpt, verliest u feitelijk het grootste deel van uw remkracht en alle controle over de richting. U moet oefenen met remmen en stoppen zonder een wiel te blokkeren. Deze techniek wordt progressieve remmodulatie genoemd.

In plaats van de remhendel naar de positie te trekken waar u verwacht voldoende remkracht te genereren, kunt u de hendel gebruiken om de remkracht geleidelijk te vergroten. Als u het gevoel heeft dat het wiel begint te blokkeren, laat dan de druk iets afnemen, zodat het wiel pas vlak voor de blokkeergrens verder blijft draaien. Het is belangrijk om gevoel te krijgen voor de remhendeldruk die nodig is voor elk wiel bij verschillende snelheden en op verschillende ondergronden. Om dit beter te begrijpen, kunt u proberen een beetje met de fiets te experimenteren en verschillende druk op elke remhendel uit te oefenen totdat het wiel blokkeert.

Wanneer u één of beide remmen gebruikt, begint de fiets te vertragen. Als u nu uw lichaam naar voren blijft leunen alsof u met de vorige snelheid rijdt, kan dit ertoe leiden dat uw gewicht naar het voorwiel verschuift (of rond de voorwielaaf bij krachtig remmen, waardoor u over het stuur kunt vliegen) . Een wiel met meer gewicht absorbeert meer remdruk voordat het blokkeert, terwijl een wiel met minder gewicht blokkeert met minder remdruk. Wanneer je dus remt en je gewicht naar voren wordt verplaatst,

moet je je lichaam naar achteren verplaatsen om het gewicht weer naar het achterwiel over te brengen. Tegelijkertijd moet u zowel de remkracht op het achterwiel verminderen als de remkracht op het voorwiel vergroten. Dit is vooral belangrijk op afdalingen, omdat bij afdalingen uw gewicht naar voren wordt verplaatst.

Twee sleutels tot een effectieve snelheidsregeling en veilig stoppen zijn het controleren van het blokkeren van de wielen en de gewichtsoverdracht. Deze gewichtsoverdracht is nog effectiever als uw fiets een voorvork met vering heeft. De voorvering 'dript' als je remt en vergroot daarmee het effect van de gewichtsoverdracht (zie ook 'Fietsvering'). Oefen technieken voor remmen en gewichtsoverdracht als er geen verkeer of andere gevaren en afleidingen om u heen zijn.

Alles is anders als je op oneffen ondergrond of in natte omstandigheden rijdt. De remafstand is langer op oneffen oppervlakken of bij nat weer. De grip van de band wordt verminderd, zodat de wielen minder grip hebben in bochten en bij het remmen en kunnen blokkeren met minder remkracht.

Vocht of vuil op de remblokken vermindert hun grip. Om de controle te behouden op oneffen of natte oppervlakken, moet u zachter remmen.

VII Banden

7.1 Bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de afgelegde kilometers en het rijcomfort. Wij raden u aan de bandenspanning regelmatig te controleren en de banden tijdig op te pompen. Aanbevolen spanning: 4,5 bar voor voor- en achterbanden.

VIII VERVOER

8.1 Vervoer

Vervoer geen voorwerpen die uw zicht of volledige controle over uw fiets kunnen belemmeren of de bewegende delen van uw fiets kunnen blokkeren.

Bij het vervoeren van een fiets bestaat het risico dat de fiets kantelt, wegglijdt of uit het transportvoertuig valt. Dit kan leiden tot ernstig letsel. Bij het vervoeren van een fiets in een voertuig of met het openbaar vervoer dient de fiets beveiligd te worden om te voorkomen dat deze omvalt, wegglijdt of valt.

Gebruik voor het vervoer van de fiets een goedgekeurde, in de handel verkrijgbare fietsendrager. Als u geen fietsendrager heeft en de fiets moet in de kofferbak, zorg er dan voor dat de fiets niet tegen de achterderailleur drukt.

Lithium-ionbatterijen zijn onderworpen aan tal van regelgeving en worden door vervoerders vaak als gevaarlijk materiaal beschouwd. Informeer naar de relevante wetten en vraag de vervoerder om toestemming voordat u een lithium-ionbatterij per vliegtuig verzendt of vervoert.

IX Onderhoud

9.1 Controle

Ons bedrijf stelt voor dat u naar uw plaatselijke distributeur gaat voor regelmatig onderhoud.

U kunt het eerste onderhoud beter drie maanden na het eerste gebruik uitvoeren en het tweede na een jaar, enzovoort. Regelmatig onderhoud kan onnodige schade en reparatiekosten voorkomen. Natuurlijk moet u uw fiets ook zo lang mogelijk in goede staat() houden. Hier volgen enkele tips voor u.

9.2 Algemeen onderhoud

1. Controleer de bandenspanning en het uiterlijk.
2. Controleer de slijtagestatus van de remmen en stel ze af en toe bij.
3. Gebruik sponzen en warm water om het vuil op de pedaalsensor te reinigen.
4. Olie de ketting.
5. Als een wielspaak defect is, ga dan onmiddellijk naar uw plaatselijke dealer om deze te laten repareren.

9.3 Onderhoud van elektrische aansluitingen

a. Onderhoud van de batterij:

Om te voorkomen dat de levensduur van uw batterij wordt verkort, volgt u deze stappen:

- Laad de accu na het rijden op als het laadniveau tussen 30% en 40% ligt.
- Zorg ervoor dat de batterij niet volledig leeg is.
- Laad de batterij volledig op voordat u deze voor langere tijd opbergt.
- Bewaar batterijen op een droge plaats met een lage luchtvochtigheid.
- De temperatuur wordt tussen 5 °C en 20 °C gehouden.
- Stel de batterij niet bloot aan direct zonlicht of hoge temperaturen, zoals wanneer deze in een magazijn is opgeslagen.
- Zorg ervoor dat u de opgeslagen batterijen minstens één keer per maand oplaadt. Zorg ervoor dat opgeslagen batterijen minstens elke 3 maanden worden opgeladen.

b. Onderhoud van motoren en voorschakelapparatuur

Vocht, stof of mechanische schade kunnen kortsluiting veroorzaken. Hierdoor kan de batterij vlam vatten of exploderen.

- Gebruik alleen een vochtige doek om de buitenkant van de motor en de besturingseenheid schoon te maken.
- Als een onderdeel per ongeluk volledig in water wordt ondergedompeld, koppel dan onmiddellijk de motor los van de accu en zet hem na inspectie door de fabrikant weer in bedrijf.
- Volg de instructies van de relevante fabrikant.

9.4 Schoonmaken

U kunt een borstel gebruiken om de vlekken op uw fiets weg te vegen en hem vervolgens wassen met warm water. Na het schoonmaken is uw fiets weer zo schoon als nieuw. Regelmatig schoonmaken van uw fiets kan de levensduur ervan verlengen. Opmerking: Gebruik nooit water direct rond de lithium batterij bij het schoonmaken. Zorg ervoor dat er geen vuil tussen de magnetische lus en de sensor blijft zitten (naast het scharnier van het rechter pedaal op de fiets).

Gebruik nooit een hogedrukspuit voor het schoonmaken! Droog uw fiets na het schoonmaken met een zachte doek.

9.5 Smering

Naast regelmatige reiniging kunt u het transmissiesysteem beter oliën om roest te voorkomen en de transmissie soepeler te maken.

Het wordt aanbevolen de ketting te smeren met het door de distributeur geleverde vaseline smeervet.

9.6 Regelmatig onderhoud

Voer het eerste onderhoud uit na 3 maanden gebruik.

- Controleer de wielen en banden (wielvorming, spaakspanning, bandenspanning en bandenstatus).
- Controleer alle bevestigingen van de fiets.
- Remmen: Controleer de slijtagestatus van de remschoenen - Stel de spanning van de remkabels af - Controleer de remwerking.
- Controleer het stuurgedrag - Controleer de bevestiging van het stuur.
- Smering: Reinig de ketting en gebruik geschikt vet om hem te smeren.
- Elektrisch systeem: Laad de batterij 5 uur op - Gebruik sponzen en warm water om de pedaalsensor schoon te maken - Controleer of het elektrische systeem normaal werkt.
- Transmissie - Controleer of de versnelling vrij kan worden geschakeld en stel deze zo nodig bij.

Voer eenmaal per jaar uitgebreid onderhoud uit.

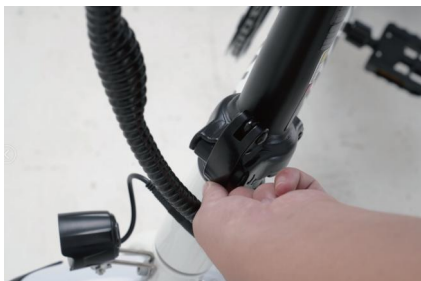
9.7 Regelmatige controle

Controleer de fiets als volgt:

- Controleer of de batterij is opgeladen.
- Controleer of de remmen normaal functioneren, of de remschoenen, bouten en moeren stevig zijn aangedraaid en of de remkabels intact blijven.
- Controleer het remschoenoppervlak, of het schoon is en vrij van olievlekken en of er een remschoen versleten is.
- Controleer of de fiets goed is afgesteld en of het zadel en het stuur binnen het toegestane bereik blijven.
- Controleer of het stuur is uitgelijnd met de wielen.
- Controleer de spaken om te zien of ze allemaal strak genoeg zitten of dat er een gebroken is, of er een wiel vervormd is, en of er een gat in de wielen zit.
- Controleer of de banden volledig opgepompt zijn en of een band overmatig versleten is.
- Controleer of de stuurverhogers stevig vastzitten en of het zadel goed vastzit.
- Controleer of het licht werkt: of u 's nachts goed kunt zien en of het reflectoroppervlak schoon is.
- Controleer of de banden reflecterende strips hebben; zo ja, controleer of deze banden schoon zijn.
- Controleer of het trapsysteem normaal werkt.
- Controleer of het transmissiesysteem normaal werkt.
- Maak je fiets schoon als dat nodig is.
- Controleer uw fiets regelmatig op deze stappen.

X Vouwen

10.1 Vouwen instructies



1. Open de inklapbare handgreep.



2. Draai aan de inklapbare handgreep om deze los te maken.



3. Voltooi het vouwen van de voorkant.



4. Klap het linker- en rechterpedaal in.



5. Schuif het veiligheidslot naar achteren om de vouwsluiting naar buiten te openen.



6. Voltooi het complete vouwen.

Parameter	Standaard versie
Materiaal	Aluminium profiel
Kleur	wit + zwart
Uitvouwbare maat	1380*530*1030mm
Opvouwbare maat	790*440*660mm
Wielgrootte	16*2,5
Pakketgrootte	765*420*570mm
Bruto/Netto	23,45kgs/17,42kgs(51,69lbs/38,40lbs)
Maximale lading	100kgs (220lbs)
Maximum snelheid	25km/h
Maximale kilometerstand	25-60 km(beïnvloed door belasting, temperatuur, wegomstandigheden, rijmodus, enz. Bijv. bij: maximaal bereik tot 25 km in PAS-modus, afhankelijk van belading, rijstijl enz.
Maximale klimhoek	25°
Type batterij	18650 lithium-ion battery
Batterij capaciteit	6,0Ah(216Wh)
Nominale batterijspanning	36V
Nominaal motorvermogen	0,25kW
Motorische vorm	Trapondersteuning
Uitgang van de lader	42V/1,5A
Laadtijd	4-5h

OPMERKING OVER BEREIK:

Een elektrische fiets met trapondersteuning (Pedelec) is een fiets met geleidelijk inschakelbare elektrische ondersteuning. De actieradius van een acculading is sterk afhankelijk van verschillende factoren. Het daalt bijvoorbeeld aanzienlijk onder de volgende omstandigheden:

- langer of ononderbroken rijden met een hoog niveau van ondersteuning
- snelle rijstijl met veelvuldig krachtig accelereren
- veel hellingen en zand- of kleiachtige ondergronden
- hoger gebruikersgewicht
- bandenspanning te laag of onvoldoende gesmeerde ketting
- lage omgevingstemperatuur.

Foutcodes en probleemoplossingsopties

Foutcode	Code betekenis	Inspecties
E00		Normale Status
E06	Batterij onderspanning	Controleer of de batterij volledig is opgeladen. Als deze foutcode na volledig opladen nog steeds verschijnt, moet de batterij worden vervangen.
E07	Motorstoring	Controleer of de bedrading van de achterwiel-motor beschadigd is. Als de foutcode na het opnieuw bedraden nog steeds verschijnt of als de motorbedrading beschadigd is, moet de motor vervangen worden.
E09	Controllerfout	Controleer of alle bedrading op de controller beschadigd is of los zit. Als de foutcode na het opnieuw bedraden nog steeds verschijnt of als de bedrading beschadigd is, moet de controller worden vervangen.
E10	Communicatie-ontvangst mislukt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de displaydraad beschadigd is. 2. Controleer of de stekkerverbinding van de controller en het display intact is. 3. Koppel de bekrachtigingssensor los en kijk of deze een fout rapporteert. Als er geen fout wordt gerapporteerd, is de sensor kortgesloten en beschadigd en moet deze worden vervangen. 4. Koppel de Hall-draad van de motor los en kijk of er een fout wordt gerapporteerd. Als er geen fout wordt gerapporteerd, is de motor Hall beschadigd door kortsluiting en moet de motor worden vervangen. 5. Als geen van de bovenstaande oplossingen het probleem kan oplossen, moet u de vervangingsmethode gebruiken om het probleem op te lossen. Vervang de controller of het beeldscherm om het probleem één voor één op te lossen.
E11	Communicatie verzending storing	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de displaydraad beschadigd is. 2. Controleer of de stekkerverbinding van de controller en het display intact is. 3. Koppel de bekrachtigingssensor los en kijk of deze een fout rapporteert. Als er geen fout wordt gerapporteerd, is de sensor kortgesloten en beschadigd en moet deze worden vervangen. 4. Koppel de Hall-draad van de motor los en kijk of er een fout wordt gerapporteerd. Als er geen fout wordt gerapporteerd, is de motor Hall beschadigd door kortsluiting en moet de motor worden vervangen. 5. Als geen van de bovenstaande oplossingen het probleem kan oplossen, moet u de vervangingsmethode gebruiken om het probleem op te lossen. Vervang de controller of het beeldscherm om het probleem één voor één op te lossen.

Serienummer	Algemene problemen	Oplossing
1	De banden zijn lek.	<p>1. We raden aan de band eerst leeg te laten lopen en vervolgens met professionele apparatuur op te pompen.</p> <p>2. Indien nog steeds lekt, moet de binnenband vervangen worden. U kunt contact opnemen met de verkoper voor een nieuwe binnenband en voor een video-tutorial over het vervangen van de binnenband.</p>
2	Remgeluid	<p>Ten eerste moeten we uitzoeken waar het geluid vandaan komt.</p> <p>1. Het geluid komt uit het remgebied van de band -> U kunt de verkoper om een video vragen om het remgeluid aan te passen.</p> <p>2. Er is een geluid wanneer de handrem wordt aangetrokken -> U kunt de rem meerdere keren aantrekken.</p> <p>3. De schijf van de schijfrem schuurt tegen de velg. -> Laten we controleren of de schijf gebogen is.</p>
3	Wiel onstabiel, wiebelig	<p>Draai de schroeven vast waarmee de schijfremmen zijn bevestigd. Als dit niet werkt, monteer dan de banden. Als het probleem aanhoudt, moeten de wielen worden vervangen. Neem dan contact op met de verkoper voor accessoires.</p>
4	Display wazig door vocht	<p>Als er vocht in het display zit, zet de fiets dan eerst een tijdje in de zon. Als het nog steeds niet werkt, moet u het display vervangen. Neem dan contact op met de verkoper voor accessoires.</p>
5	Geen kracht tijdens het trappen	<p>1. Controleer of de weergaveparameterwaarde de standaardwaarde is.</p> <p>2. Als de displayparameterwaarde normaal is, schakelt u het display in en drukt u lang op de knop "-" om te controleren of de boost van 6 km/u werkt. Als het werkt, vervang dan de boostsensor. Als het niet werkt, moet u ook controleren of het display de snelheidswaarde weergeeft door het pedaal stationair te laten draaien. Als de snelheidswaarde wordt weergegeven, moet u de controller vervangen. Als de snelheidswaarde niet wordt weergegeven, moet u het display vervangen.</p> <p>Opmerking: Een weergavefout vereist een gedetailleerd oordeel om te bevestigen. We raden u aan contact op te nemen met de verkoper om dit probleem op te lossen."</p>
6	Probleem met het display	<p>Probleem met het display</p> <p>1. Het display toont geen snelheid/kilometerstand -> sluit de motorconnector weer aan. Als deze nog steeds niet werkt, vervang dan de motor.</p> <p>2. Het display schakelt uit tijdens het rijden, gaat vervolgens weer aan en blijft aan en kan niet worden uitgeschakeld. -> Vervang het display.</p> <p>3. De batterij geeft volledige lading aan, maar het display toont lege lading en knippert constant. -> Controleer de parameters. Als het nog steeds niet werkt, verander dan het display.</p>

Voorzorgsmaatregelen

1. Zorg ervoor dat u eerst de stroom uitschakelt voordat u het beeldscherm aansluit of loskoppelt, omdat live-werking permanente elektrische schade aan het beeldscherm zal veroorzaken;
2. Zorg er bij het monteren van het display voor dat het koppel van de versterkte binnenzeskantschroef niet de 1 Nm overschrijdt, omdat een te hoog koppel schade aan de instrumentstructuur veroorzaakt;
3. Laat het display niet in water weken;
4. Bij het schoonmaken van het display kunt u een zachte doek gebruiken die in water is gedoopt om het oppervlak af te vegen, maar gebruik geen reinigingsmiddel of spuitvloeistof op het oppervlak;
5. Houd u bij het weggooien aan de lokale wet- en regelgeving, gooi het weg of recycle het op een milieuvriendelijke manier en gooi het instrument of eventuele accessoires niet weg als huisvuil;
6. Schade en defecten aan het display veroorzaakt door onjuiste montage of ongeoorloofde wijziging van parameterwaarden vallen niet onder de garantie na verkoop.

Onderhoud en after-sales

Dagelijks onderhoud en reiniging

Dompel de display niet onder in water en gebruik geen waterspray om de display schoon te maken. Gebruik een zachte doek bevochtigd met schoon water tijdens het schoonmaken. Veeg niet af met een reinigingsmiddel.

Verwijdering

Ga als volgt te werk om uw fiets aan het einde van zijn levensduur af te voeren:



- Voer de fiets en de onderdelen ervan, zoals de accu en elektrische en elektronische componenten, af in overeenstemming met de plaatselijke wettelijke voorschriften en richtlijnen, bijvoorbeeld via een recyclingcentrum.
- Houd rekening met de informatie van de batterijfabrikant en de fabrikant van de elektrische en elektronische componenten.

Onderhoud Contactinformatie

Bedankt dat je voor HITWAY hebt gekozen. We bieden garantie en levenslange aftersalesondersteuning voor onze HITWAY-producten. Als u vragen heeft, neem dan contact op met ons aftersalesondersteuningsteam. Wij zal u zo snel mogelijk voorzien van technische ondersteuning en passende oplossingen.



HITWAY after-sales: support@hit-way.com

Conformiteitsverklaring



Deze conformiteitsverklaring wordt opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de EU-vertegenwoordiger:

-Bedrijf: PRECISION

-Adres: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-E-mail: PRECISIONFR@outlook.com

Wij verklaren daarom officieel dat het document onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid is uitgegeven en bij het volgende product hoort:

Merk:	HITWAY
Product Model:	BK35
Productomschrijving:	Elektrische fiets met trapondersteuning (Pedelec)
Fabrikant:	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add:No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

De conformiteit van het betreffende product is beoordeeld en gecertificeerd volgens:

Proefpersoon	Europese richtlijnen	Testnormen
Elektrische fiets met trapondersteuning (Pedelec)	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Batterij	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Instantie informeren :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd.

For and on behalf of
PRECISION

Yinghua Wang, CEO
26.05.2024
Authorized Signature(s)



Teruggave van elektrische fietsen

Voor het retourneren van e-bikes: Gebruik uitsluitend de verzenddoos waarin de e-bike is geleverd. Let bij het verpakken van uw elektrische fiets op het voorkomen van stoten. Bij terugzending moet de accu in de bij de fiets geleverde accuhouder worden geplaatst en vergrendeld.

Belangrijk

E-bikes met mechanische of elektrische defecten aan de accu mogen niet verzonden worden. Neem voor meer informatie contact op met de klantenservice van de fabrikant.

Teruggave van Batterij

Plaats de batterij in een gevoerde tas om deze te beschermen tegen stoten en invloeden van buitenaf. Als uw accu duidelijke schade vertoont of schade die wijst op een elektrisch defect, mag deze doorgaans niet worden verzonden. Neem contact op met ons serviceteam en voer de batterij op de juiste manier af.

Garantie Kaart

Klantinformatie:

Naam: _____

Adres: _____

Stad: _____

Staat/Provincie: _____

Postcode: _____

Land: _____

Telefoon: _____

E-mail: _____

Fietsinformatie:

Model: _____

Serienummer: _____

Besteldatum: _____

Instructies:

Vul hierboven de klant- en fietsgegevens in.
Bewaar deze garantiekaart op een veilige plaats.
Presenteer deze kaart samen met het aankoopbewijs voor elke garanteservice.
Deze garantiekaart is geldig gedurende de aangegeven garantieperiode.

Belangrijk:

Deze garantiekaart is niet overdraagbaar.
Neem voor garanteservice contact op met de hierboven genoemde geautoriseerde dealer/centrum.
Deze eenvoudige garantiekaartsjabloon biedt klanten ruimte om hun persoonlijke gegevens, fietsinformatie en garantieperiode in te vullen. Het bevat ook gebruiksinstructies en een gedeelte voor de handtekening van de klant, zodat de garantie persoonlijk en officieel is.

HIT THE ROAD HIT THE FUN

Pedeleki-z napędem
elektrycznym do 250 W

Model produktu: BK35
EKM V 4.07.10



HITWAY

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi

Informacje o instrukcji obsługi

Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi w celu prawidłowego i bezpiecznego korzystania ze wszystkich funkcji. Niniejsza instrukcja obsługi nie zastępuje osobistych instrukcji wyspecjalizowanego sprzedawcy, który dostarczył rower. Instrukcja obsługi stanowi integralną część roweru. W przypadku odsprzedaży roweru należy ją przekazać kolejnemu właścicielowi. Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zapoznać się z całą załączoną dokumentacją. Dokumentacja towarzysząca obejmuje następujące rodzaje dokumentów:

- Instrukcja obsługi
- Instrukcja montażu
- Deklaracja zgodności

Ikony bezpieczeństwa



Stosować zgodnie z zaleceniami



ostrzeżenia



wziąć pod uwagę

Produce:

Producentem tego roweru jest:

Dongguan onesport Technology Co.,Ltd

Add: No.6, East Second Street,Gedi Xinnan

Road,Nancheng Street, Dongguan

City,Guangdong Province, CN

Email: support@hit-way.com

Europejski przedstawiciel dystrybutora:

Przedstawicielem handlowym motocykla jest:

PRECISION

Add: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas

Frankreich

Email: PRECISIONFR@outlook.com

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU

Firma zastrzega sobie prawo do modyfikowania i interpretowania modeli produktów, specyfikacji lub powiązanych informacji wymienionych w niniejszej instrukcji;

Funkcje konkretnego modelu wymienione w niniejszej instrukcji obsługi mają zastosowanie wyłącznie do tego konkretnego modelu;

Modele produktów, specyfikacje lub powiązane informacje wymienione w niniejszej instrukcji obsługi mogą być modyfikowane lub zmieniane bez wcześniejszego powiadomienia;

Bez uprzedniej pisemnej zgody firmy zawartość niniejszej instrukcji nie może być kopiowana, modyfikowana, powielana, przesyłana ani publikowana w jakiegokolwiek formie. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z nią, w przeciwnym razie firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie produktu lub szkody osobowe i majątkowe spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub błędami.

WAŻNE

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, osiągnięć i serwisowania. Przed pierwszą jazdą na nowym rowerze należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, wydajności i konserwacji niektórych części, takich jak amortyzatory lub pedały roweru, mogły również zostać dołączone do roweru lub zakupionych akcesoriów. Przed pierwszą jazdą należy zapoznać się ze wszystkimi dostarczonymi dokumentami.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania lub obsługi, naprawy i konserwacji prosimy o kontakt z działem obsługi klienta.

Ustawowe roszczenia z tytułu rękojmi i gwarancji

*Wyjaśnienie gwarancji ustawowej

Producent udziela 24-miesięcznej gwarancji (inaczej: odpowiedzialności za wady) na nowe towary (§439 i 476 niemieckiego kodeksu cywilnego).

Gwarancja obejmuje wady, które produkt posiadał już w momencie zakupu. W przypadku wykrycia wady można zażądać od producenta naprawy lub innego ulepszenia produktu.

Jeśli sprzedawca uważa, że wada powstała dopiero po zakupie, musi to udowodnić w ciągu pierwszych sześciu miesięcy. Po upływie sześciu miesięcy ciężar dowodu zostaje jednak odwrócony. Kupujący musi wówczas udowodnić, że wada istniała już w momencie zakupu.

*Wyjaśnienie gwarancji

Gwarancja jest dobrowolną usługą świadczoną przez producenta (gwarancja producenta). Czas trwania i warunki są dowolnie określane przez producenta.

Gwarancja producenta

Producent udziela 2-letniej gwarancji na pęknięcie ramy i 6-miesięcznej gwarancji na cały rower i jego wyposażenie.

rower i jego osprzęt. Nie obejmuje to wszystkich zużytych części, takich jak łańcuchy, pedały, paski zębate, opony, obręcze, dętki, tożyska, wieszaki przerzutek, klocki hamulcowe, koła łańcuchowe, zębatki, dolne wsporniki, linki przerzutki i hamulca, linki przerzutki i hamulca, a także lakier i naklejki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych nieprzestrzeganiem instrukcji montażu lub niewłaściwym użytkowaniem (skoki, akrobacje, triki, wheelie, downhill). Rower może być używany wyłącznie do użytku prywatnego. Uszkodzenia spowodowane wypożyczeniem, leasingiem lub udziałem w zawodach są całkowicie wyłączone z gwarancji. Gwarancja traci ważność w przypadku samodzielnego dokonywania napraw, przeróbek lub innych modyfikacji roweru bez konsultacji z producentem. Gwarancja zostaje również unieważniona w przypadku nieprzestrzegania terminów konserwacji określonych w niniejszej instrukcji obsługi i nieprzeprowadzania dokładnego przeglądu roweru co najmniej raz lub dwa razy w roku.

Oryginalny dowód zakupu musi być przechowywany wraz z książeczką serwisową w celu zabezpieczenia roszczeń gwarancyjnych. Wraz z zakupem warunki gwarancji są uznawane w całości i bez ograniczeń.

Obowiązują następujące warunki:

- brak gwarancji na przypadkowe uszkodzenia
- brak gwarancji w przypadku niewłaściwego użytkowania
- brak gwarancji w przypadku niewłaściwego użytkowania
- brak gwarancji w przypadku uszkodzenia spowodowanego nieprawidłowym montażem
- brak gwarancji w przypadku nieprzestrzegania terminów przeglądów i konserwacji
- brak gwarancji w przypadku utraty komponentów i części dodatkowych

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Jazda na rowerze, podobnie jak każdy inny sport, wiąże się z ryzykiem obrażeń i szkód materialnych. Jeżdżąc na rowerze, bierzesz na siebie odpowiedzialność za to ryzyko. Dlatego powinieneś znać - i przestrzegać - zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy oraz prawidłowego użytkowania i konserwacji. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja roweru zmniejsza ryzyko obrażeń.

Rower elektryczny jest przeznaczony dla osób powyżej 16 roku życia. Niezależnie od wieku, rowerzyści muszą posiadać odpowiednią koordynację fizyczną, czas reakcji i sprawność umysłową, aby bezpiecznie poruszać się w ruchu drogowym. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych dotyczących korzystania z rowerów.

Jeśli cierpisz na upośledzenie lub niepełnosprawność, takie jak słaby wzrok, utrata słuchu, upośledzenie fizyczne, upośledzenie funkcji poznawczych lub mowy lub drgawki, powinieneś skonsultować się z lekarzem przed pierwszą jazdą.

Zakaz modyfikacji

Modyfikacje dozwolone wyłącznie przez producenta! Modyfikacje wykonane bez zgody producenta unieważniają deklarację zgodności!

Nieautoryzowane modyfikacje lub zmiany w rowerze mogą prowadzić do poważnych obrażeń i utraty gwarancji. Dotyczy to w szczególności ingerencji i modyfikacji silnika elektrycznego i jednostki sterującej. Nigdy nie należy modyfikować jednostki sterującej ani silnika elektrycznego.

Dostępnych jest wiele komponentów i akcesoriów poprawiających komfort, osiągi i wygląd roweru. Wymiana komponentów lub dodawanie akcesoriów odbywa się jednak na własne ryzyko. Producent roweru mógł nie przetestować danego komponentu lub akcesorium pod kątem kompatybilności, niezawodności lub bezpieczeństwa w danym typie roweru. Przed zamontowaniem komponentów lub akcesoriów, w tym m.in. innego rozmiaru opon, systemu oświetlenia, bagażnika, fotelika dziecięcego, przyczepki itp. należy sprawdzić u sprzedawcy, czy części te są kompatybilne z rowerem. Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać instrukcji dołączonych do produktów kupowanych do roweru.

Brak sprawdzenia kompatybilności, zapewnienia prawidłowej instalacji, obsługi i konserwacji komponentów lub akcesoriów może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Optymalizacja osiągnięć (modyfikacja) jest nielegalna. Zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o zezwoleniach na ruch drogowy (StVZO), EPAC z silnikami, które mogą przyspieszyć rower powyżej 25 km/h, są uważane za pojazdy silnikowe i dlatego wymagają prawa jazdy klasy AM/B. Producent nie posiada licencji na sprzedaż pojazdów silnikowych. Producent nie posiada licencji na sprzedaż pojazdów silnikowych, np. S-Pedelec. Dlatego optymalizacja osiągnięć ma następujące konsekwencje dla użytkownika:

- Deklaracja zgodności producenta zostaje unieważniona.
- Nie można domagać się gwarancji lub odpowiedzialności za wady.
- Jazda bez prawa jazdy może skutkować grzywną.

Kwalifikacje osób korzystających z produktu

Niniejsza instrukcja dotyczy przeszkolonych kierowców. Kierowca musi posiadać następującą wiedzę i doświadczenie:

- Zostać poinstruowany w zakresie użytkowania roweru przez profesjonalnego sprzedawcę.
- Wiedzieć, że nieprawidłowe użytkowanie roweru może prowadzić do wypadków.
- Wiedzieć, jak korzystać z roweru zgodnie z niniejszą instrukcją

Środki ochrony indywidualnej

Jazda na rowerze może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Podczas jazdy należy zawsze nosić zatwierdzony kask i postępować zgodnie z instrukcjami producenta zawartymi w odpowiedniej instrukcji dotyczącej regulacji, użytkowania i konserwacji kasku. Należy zawsze nosić solidne obuwie z antypoślizgowymi podeszwami (np. profilowanymi podeszwami gumowymi).
- Najlepiej zawsze nosić rękawiczki.
- Zawsze noś obcisłą odzież, aby uniknąć zaczepienia o rower lub przedmioty znajdujące się na poboczu drogi lub ścieżki.
- Noś zawsze (przezroczyste) okulary chroniące przed brudem, kurzem i owadami.
- Zawsze noś przyciemniane okulary, gdy świeci słońce.

Podstawowe instrukcje bezpieczeństwa

nosić kask



Należy zawsze nosić kask rowerowy, który spełnia najnowsze standardy certyfikacji i jest odpowiedni do jazdy. Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta kasku dotyczącymi jego zakładania, użytkowania i konserwacji.

Większość poważnych urazów rowerowych obejmuje urazy głowy, których można było uniknąć, gdyby rowerzysta założył odpowiedni kask.

BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

Przestrzegaj wszystkich zasad ruchu drogowego i lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Dzielisz drogę lub ścieżkę z innymi - kierowcami, pieszymi i innymi rowerzystami. Szanuj ich prawa.

Jedź w sposób defensywny. Zawsze zakładaj, że inni nie są świadomi Twojej obecności. Zawsze patrz przed siebie i bądź przygotowany, aby uniknąć problemów w następujących sytuacjach:

Pojazdy zwalniające, skręcające, wjeżdżające na drogę lub pas ruchu przed Tobą lub jadące za Tobą.

- Otwarte drzwi zaparkowanych pojazdów.
- Pojawiają cy się piesi.
- Dzieci lub zwierzęta bawiące się w pobliżu drogi.

Należy unikać poważnych obrażeń lub śmierci spowodowanych usterkami mechanicznymi i nieprawidłowym użytkowaniem roweru. Jazda na rowerze może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci z powodu usterki mechanicznej lub nieprawidłowego użytkowania roweru.

· Zawsze przed jazdą na rowerze należy przeprowadzić test bezpieczeństwa (patrz rozdział Jazda na rowerze).

· Przed jazdą należy zapoznać się z hamulcami, pedałami i biegami.

· Zawsze jeździć z prędkością dostosowaną do warunków jazdy.

Należy unikać porażenia prądem elektrycznym lub wybuchu spowodowanego nieprawidłową obsługą akumulatora i ładowarki. Nigdy nie otwierać silnika elektrycznego, akumulatora ani innych podzespołów! Nieprawidłowe obchodzenie się z akumulatorem i ładowarką może spowodować porażenie prądem lub wybuch. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

· Należy używać wyłącznie akumulatora znajdującego się w opakowaniu.

· Nigdy nie podłączać bieguna dodatniego do bieguna ujemnego akumulatora.

· Chronić akumulator przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

· Nie demontować akumulatora.

· Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do zestawu.

· Ładowarki należy używać wyłącznie w pomieszczeniach.

· Wtyczka ładowarki jest urządzeniem odłączającym od sieci zasilającej. Należy upewnić się, że gniazdo znajduje się w pobliżu ładowarki i jest łatwo dostępne.

· Ładowarki należy używać wyłącznie z uziemionym gniazdem sieciowym 220 V.

· Utrzymuj metalowe styki w czystości; w razie potrzeby wyczyść je miękką, suchą szmatką.

· Nie ładować akumulatora z widocznymi uszkodzeniami, np. pękniętą obudową.

· Nie używaj baterii z widocznymi uszkodzeniami, np. pękniętą obudową.

· Nie upuszczaj akumulatora.

· Ładować akumulator w temperaturze od 10°C do 30°C.

Należy upewnić się, że ładowarka jest używana wyłącznie przez osoby, które nie mają ograniczonych zdolności fizycznych, sensorycznych lub umysłowych.

Unikanie pożarów i wybuchów

Nigdy nie czyść roweru ani jego podzespołów za pomocą węża z wodą, myjki wysokociśnieniowej lub parowej!

Wilgoć, zanieczyszczenia przewodzące prąd elektryczny lub uszkodzenia mechaniczne mogą spowodować zwarcie. Może to spowodować pożar lub wybuch akumulatora.

Wilgoć, zanieczyszczenia przewodzące prąd elektryczny lub uszkodzenia mechaniczne mogą spowodować zwarcie. Może to spowodować pożar lub wybuch akumulatora.

· Silnik elektryczny i moduł sterujący należy czyścić z zewnątrz wyłącznie wilgotną gąbką. Nigdy nie używaj myjki wysokociśnieniowej.

· W razie przypadkowego całkowitego zanurzenia tych elementów w wodzie, należy natychmiast odłączyć silnik od akumulatora i nie uruchamiać go ponownie, dopóki nie zostanie sprawdzony przez producenta.

Należy unikać poważnych obrażeń spowodowanych kontaktem części ciała z elementami roweru. Sięganie do napędu łańcuchowego wiąże się z ryzykiem obrażeń. Nigdy nie dotykaj napędu łańcucha podczas jazdy.

Podczas jazdy części ciała lub inne przedmioty mogą wejść w kontakt z ostrymi zębami kół łańcuchowych, poruszającym się łańcuchem, obracającymi się pedałami i korbami oraz obracającymi się kołami roweru. Może to spowodować poważne obrażenia.

· Podczas jazdy należy upewnić się, że części ciała nie stykają się z wymienionymi elementami roweru. kontakt z wymienionymi częściami roweru.

Uniknięcie poważnych obrażeń spowodowanych uszkodzeniem podzespołów

Podczas jazdy w terenie lub po krawężnikach silnik elektryczny, korba lub suport mogą uderzyć i ulec uszkodzeniu. Może to spowodować poważne obrażenia.

- Roweru należy używać wyłącznie na autoryzowanych ścieżkach.
- Jeśli na drodze znajdują się przeszkody, zejdź z roweru i podnieś go.
- Jeśli motocykl jest uszkodzony, należy zlecić jego sprawdzenie wyspecjalizowanemu sprzedawcy.

Unikaj jazdy na mokrej nawierzchni

Mokra pogoda wpływa na przyczepność, hamowanie i widoczność, zarówno dla rowerzysty, jak i innych pojazdów na drodze. Ryzyko wypadku jest niezwykle wysokie w mokrych warunkach.

W mokrych warunkach skuteczność hamowania hamulców (a także hamulców innych pojazdów na drodze) jest drastycznie zmniejszona, a opony nie będą miały tak dobrej przyczepności. Utrudnia to kontrolowanie prędkości i ułatwia utratę panowania nad pojazdem. Aby upewnić się, że możesz zwolnić i zatrzymać się na mokrej nawierzchni, jedź z mniejszą prędkością i hamuj wcześniej i delikatniej niż w normalnych, suchych warunkach.

Mokra pogoda może zmniejszyć przyczepność stóp rowerzysty do pedałów. Jeśli stopy ześlizgną się z pedałów, może dojść do upadku.

Unikanie poważnych obrażeń lub śmierci o zmierzchu lub w nocy

Jazda na rowerze w nocy jest znacznie bardziej niebezpieczna niż w ciągu dnia. Rowerzysta jest bardzo trudny do rozpoznania przez kierowców i pieszych. Dlatego dzieci nigdy nie powinny jeździć o zmierzchu ani w nocy. Dorośli, którzy zdecydowali się podjąć znacznie zwiększone ryzyko jazdy o świcie, zmierzchu lub w nocy, muszą zachować szczególną ostrożność i używać specjalnego sprzętu, aby zmniejszyć to ryzyko. Skonsultuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat wyposażenia ochronnego odpowiedniego do jazdy nocą.

- Jedź powoli i ostrożnie, ale najlepiej po znanych trasach.
- Unikaj ciemnych obszarów lub dużego natężenia ruchu
- Bądź przewidywalny w ruchu drogowym, jedź defensywnie i bądź widoczny dla innych.
- Spodziewaj się nieoczekiwanych warunków, zwłaszcza w ciemności i przy złych warunkach pogodowych.
- kontynuowanie nauki o bezpieczeństwie jazdy na rowerze poprzez literaturę lub lekcje

Unikaj poważnych obrażeń lub śmierci z powodu uszkodzonych, wygiętych lub poluzowanych reflektorów i świateł.

Odblaski rowerowe wychwytyją światło z latarni ulicznych i reflektorów samochodowych i odbijają je, dzięki czemu można rozpoznać rowerzystę. Uszkodzone, wygięte lub poluzowane elementy odblaskowe mogą utrudniać innym użytkownikom dróg rozpoznanie rowerzysty.

Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

· Regularnie sprawdzaj reflektory i ich wsporniki.

Wymianę uszkodzonych, wygiętych lub poluzowanych reflektorów należy zlecić wyspecjalizowanemu sprzedawcy.

Unikaj poważnych obrażeń podczas jazdy w terenie lub na krawężniku podczas jazdy po nierównym terenie!

Jazda w terenie z nieodpowiednią prędkością lub po krawężnikach może skutkować upadkiem. W poważnych przypadkach może to skutkować obrażeniami lub śmiercią.

· Zawsze podróżuj z prędkością dostosowaną do panujących warunków.

Wymiana podzespołów lub dodanie akcesoriów pozwala uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci.

Dostępnych jest wiele komponentów i akcesoriów, które mogą poprawić komfort, osiągi i wygląd roweru. Użytkownik dodaje komponenty lub akcesoria na własne ryzyko. Te komponenty lub akcesoria mogły nie zostać przetestowane przez producenta pod kątem kompatybilności, niezawodności lub bezpieczeństwa. Niepotwierdzona kompatybilność, niezawodność lub bezpieczeństwo, a także niewłaściwa instalacja, użytkowanie i konserwacja komponentów lub akcesoriów oraz konserwacja komponentów lub akcesoriów rowerowych może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

· Przed instalacją, użytkowaniem i konserwacją komponentu należy zawsze skonsultować się ze sprzedawcą.

· Zawsze należy przeczytać i przestrzegać załączonych instrukcji użytkowania akcesoriów.

Unikaj poważnych obrażeń spowodowanych nieprawidłową konserwacją, pielęgnacją i czyszczeniem.

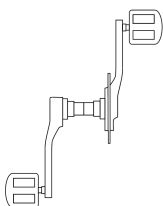
Nieprawidłowa konserwacja, pielęgnacja i czyszczenie mogą prowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

· Wykonywać wyłącznie czynności wymienione w instrukcji konserwacji.

· Używać wyłącznie dostępnych na rynku środków smarnych i czyszczących.

· Inne prace konserwacyjne i naprawy należy zlecać wykwalifikowanemu sprzedawcy.

Ostrzeżenie o urazie nogi



Zbyt mały lub zbyt duży luz pedałów może spowodować uszkodzenie nóg. Może to być spowodowane nieprawidłowym montażem mechanizmu korbowego. Jeśli zespół pedałów powoduje dyskomfort podczas jazdy, należy skontaktować się z producentem i w razie potrzeby wymienić mechanizm korbowy.

Ostrzeżenie o wibracjach

Nieprawidłowa instalacja, zużycie, przeciążenie lub luźne części mogą spowodować zatrzymanie pracy silnika.

- Roweru należy używać wyłącznie na dozwolonych drogach.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy napęd działa płynnie.
- W przypadku pęknięć, odgłosów zgrzytania lub widocznych uszkodzeń należy skontaktować się z wyspecjalizowanym sprzedawcą w celu dokonania naprawy.

Wibracje

Podczas normalnego użytkowania układ ramion wibruje z prędkością 2,5 m/s², a całe nadwozie pojazdu z prędkością 0,5 m/s². Jeśli odczuwasz dyskomfort z powodu silnych wibracji spowodowanych zmianami nawierzchni drogi, dostosuj odpowiednio prędkość.

Hałas

Znamionowy poziom ciśnienia akustycznego emisji A nie przekracza 70 dB(A).

Unikaj chorób

Długie i częste siedzenie na siodelku może potencjalnie powodować choroby prostaty u mężczyzn.

- Zainstaluj siodelko (jeśli to konieczne) odpowiednie dla ergonomii kobiety/mężczyzny.
- Jeśli to konieczne, skorzystaj z opieki profilaktycznej.

Unikaj odwodnienia spowodowanego jazdą na rowerze

Jazda na rowerze to wyczerpująca aktywność fizyczna.

- Zawsze upewnij się, że jesteś odpowiednio nawodniony.

Unikaj ujemnych temperatur

Jazda na rowerze w niskich lub niskich temperaturach może prowadzić do zamarznięcia.

- W niskich temperaturach należy zawsze nosić odpowiednią odzież, w tym ochronę twarzy.

Unikanie upadków spowodowanych nagłym uruchomieniem wspomaganie silnika elektrycznego

Istnieje ryzyko utraty kontroli i upadku z powodu nagłego uruchomienia wspomaganie silnikiem elektrycznym.

- Zawsze przetestuj wspomaganie silnika elektrycznego przed pierwszą jazdą.
- Zawsze używaj środków ochrony osobistej (PPE).

Unikanie zatrucia

Uszkodzone części roweru (np. baterie, podzespoły elektryczne lub elektroniczne) mogą wydzielać materiał lub opary. Może to spowodować zatrucie środowiska.

- Zużyte baterie oraz elementy elektryczne i elektroniczne roweru należy utylizować zgodnie z wymogami prawnymi.
- Przestrzegaj instrukcji producenta tych produktów.



Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące akumulatora

- Nie należy otwierać baterii.
- Baterię należy chronić przed wysoką temperaturą (np. długotrwałym nasłonecznieniem), ogniem i wodą. Nie należy przechowywać ani używać baterii w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów.
- Nieużywane baterie należy przechowywać z dala od spinaczy do papieru, monet, kluczy, gwoździ, śrub lub innych małych metalowych przedmiotów, które mogą powodować połączenia stykowe.
- Należy unikać naprężeń mechanicznych, uderzeń lub przegrzania.
- Nie umieszczać ładowarki i akumulatora w pobliżu materiałów łatwopalnych. Akumulator należy ładować wyłącznie w suchym i ognioodpornym miejscu.
- Nie ładować akumulatora bez nadzoru.
- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować wyciek płynu z akumulatora. Unikać kontaktu. W przypadku nieumyślnego kontaktu, splukać wodą. Jeśli płyn dostanie się do oczu, należy skorzystać z pomocy medycznej.
- Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą odpowiedniej oryginalnej ładowarki.
- Akumulatora należy używać wyłącznie z odpowiednim oryginalnym układem napędowym.
- Akumulator należy trzymać z dala od dzieci.
- Nie transportować akumulatora samodzielnie! Akumulator jest materiałem niebezpiecznym. W niektórych przypadkach może się przegrzać i zapalić.

Wymogi prawne

Jeśli chcesz jeździć rowerem elektrycznym po drogach publicznych, musisz wyposażyć go zgodnie z przepisami krajowymi. Z prawnego punktu widzenia nasze modele 25 km/h są traktowane w taki sam sposób jak rowery, a zatem podlegają tym samym przepisom. W Niemczech kwestie te są regulowane przez rozporządzenie o zezwoleniach na ruch drogowy (StVZO) i rozporządzenie o ruchu drogowym (StVO).

- Dzwonki
- Dwa niezależnie obsługiwane hamulce
- Jeden biały reflektor z przodu
- Biały odblaskowy reflektor przedni
- Czerwone światło tylne
- Czerwone światło odblaskowe z tyłu
- Żółte światła odblaskowe z przodu i z tyłu pedałów
- Dwa żółte światła odblaskowe przesunięte o 180° na szprychach każdego koła lub ciągły biały pasek odblaskowy w pierścieniu na oponie.

Etapy kontroli przed jazdą:

- Szybkozamykacz/wałek centralny jest bezpiecznie zamontowany i pewnie się zamyka.
- Połączenia śrubowe nie są luźne ani nie grzechoczą.
- Kierownica jest dobrze zamocowana.
- Koła i opony obracają się z łatwością i pracują płynnie.
- Opony są sprawdzone pod kątem ciśnienia powietrza i stanu, a zawory są prawidłowo osadzone.
- Przednie i tylne światła działają prawidłowo i zostały prawidłowo wyregulowane.
- Dźwignie hamulców mają wyraźne punkty nacisku.
- Klocki i tarcze hamulcowe są nieuszkodzone i wolne od oleju. Należy je również sprawdzić pod kątem zużycia.

- Akumulator musi być dobrze osadzony po włożeniu. Akumulator musi zatrzasnąć się w zamku i wydawać odgłos kliknięcia.
- Dopuszczalna masa całkowita ładunku nie została przekroczona.
- Światła i reflektory nie są objęte ochroną.
- Akumulatory są naładowane
- Akumulator jest naładowany Siodelko jest bezpiecznie zamocowane i prawidłowo wyregulowane
- Pedaly są bezpiecznie zamocowane

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Dopuszczalne ciśnienie w oponach można znaleźć na boku opony. Zalecamy użycie rowerowej pompki podłogowej z manometrem w celu sprawdzenia i skorygowania ciśnienia w oponie.

Uwaga dotycząca zaworów typu amerykańskiego:

- Odkręć plastikową nakrętkę z główki zaworu.
- Delikatnie dociśnij końcówkę zaworu do obręczy. Jeśli w oponie jest ciśnienie, słychać będzie uchodzące powietrze.
- Po zakończeniu pompowania należy ponownie dokręcić plastikową nakrętkę.

Zawartość dostawy

- Rower z akumulatorem
- Ładowarka do akumulatora
- Dwa klucze (zapasowy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu) do wyjmowania akumulatora
- Wydrukowana kopia instrukcji obsługi
- Torba podsiodłowa i sztyca podsiodłowa (bez wyposażenia)
- Akcesoria i narzędzia montażowe
- POMPKA
- BLOKADA








Rozpakowywanie

Karton wysyłkowy jest zabezpieczony metalowymi klipsami. Ryzyko obrażeń podczas rozpakowywania i zgniatania.

- Otwieranie opakowania
- Wyjmij rower i wszystkie akcesoria z opakowania.
- Sprawdź zakres dostawy
- Materiał opakowaniowy należy zutilizować zgodnie z lokalnymi wytycznymi i przepisami.

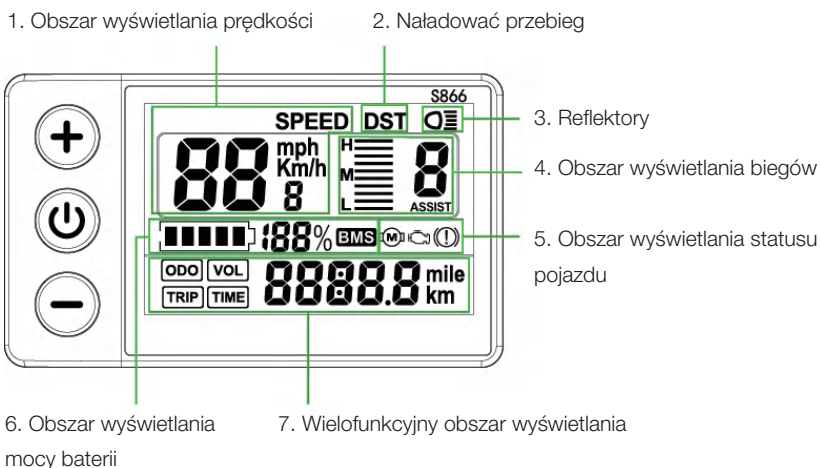
I Opis kontrolny

1.1 Włączanie/wyłączanie/działanie wyświetlacza

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania  na ekranie wyświetlacza przez 5 sekund, aby uruchomić zasilanie pojazdu.
2. Po uruchomieniu naciśnij krótko przycisk zasilania , a interfejs można przełączać między ODO, TRIP, VOL i TIME.
3. Krótko naciśnij przycisk  / , aby przełączyć bieg ze wspomaganiem w stanie włączenia, bieg 0-3, bieg 0 nie ma mocy; 1 bieg 10 km/h; 2 bieg 15 km/h; 3 bieg 25 km/h.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 3 sekundy, aby włączyć reflektory.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 5 sekund, aby przejść do trybu przyspieszenia 6 km/h po włączeniu.
6. W stanie włączenia naciśnij przycisk włączania  5 sekund, aby wyłączyć zasilanie całego roweru.

1.2 Wprowadzenie zawartości wyświetlacza przyrządu

1. Funkcja wyświetlania



1). Obszar wyświetlania prędkości PRĘDKOŚĆ:

Bieżąca prędkość; w mph, km/h

2). Obszar wyświetlania mocy baterii

Poziom naładowania baterii i wskaźnik pozostałej mocy BMS

3). Wielofunkcyjny obszar wyświetlania

Całkowity przebieg ODO, pojedynczy przebieg TRIP (jednostka: mila, km), pojedynczy czas włączenia TIME, napięcie akumulatora VOL, DST: zasięg przelotowy

4). Obszar wyświetlania biegów

Regulacja biegów mocy pojazdu, cyfrowy wyświetlacz biegów 0-3 i wyświetlacz paska biegów

5) Obszar wyświetlania statusu roweru



Awaria silnika



Awaria systemu



Przypomnienie o hamowaniu



Włącz monit o reflektory

1.3 Mapa ID instrumentu



Wyświetlacz sterowania

Wyświetlacz kontrolny jest zamontowany na kierownicy. Maksymalna efektywna prędkość dla funkcji wyświetlania prędkości wynosi 25 km/h. Wyższe prędkości nie mogą być wyświetlane. Nie należy samodzielnie ustawiać parametrów wyświetlacza. Jeśli parametry zostaną ustawione nieprawidłowo, układ elektroniczny może działać nieprawidłowo, uniemożliwiając korzystanie z pojazdu. W takim przypadku należy skontaktować się z producentem.



1. Przycisk przełączania
2. Funkcjonalne światło LED
3. Port do ładowania

1.4 Instrukcje dotyczące świateł tylnych

Naciśnij krótko przycisk przełącznika, funkcjonalne światło LED będzie zawsze włączone. Jeśli wszystkie światła są włączone, oznacza to, że poziom naładowania baterii wynosi 75%-100%. Trzy włączone diody oznaczają, że moc baterii wynosi 50%-75%, dwie włączone oznaczają, że moc baterii wynosi 25%-50%, tylko jedna świeci oznacza, że moc baterii wynosi tylko 0%-25%, należy ją naładować na czas.

II Bateria litowa

! 2.1 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowarki

- Ładowarkę należy przechowywać z dala od deszczu i wilgoci.
- Należy ładować wyłącznie zatwierdzone i odpowiednie akumulatory.
- Ładowarkę należy utrzymywać w czystości.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić ładowarkę, kable i wtyczkę. Nie używać ładowarki w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń. Nie otwierać ładowarki.
- Nie używać ładowarki na łatwopalnych powierzchniach.
- Ładowarka nie może być używana przez dzieci lub osoby nieposiadające doświadczenia lub wiedzy ze względów fizycznych lub psychicznych.

2.2 Opisy baterii litowych

- Nie stykaj dodatniego i ujemnego zacisku, unikaj zwarcia.
- Nie wystawiaj baterii litowej na działanie nadmiernej ilości wody, mimo że jest wodoodporna.

- Akumulator wykorzystuje czystą energię i ma niewielki wpływ na środowisko. Mimo to bateria litowa powinna być skutecznie poddawana recyklingowi (tak jak inne baterie) po zakończeniu okresu użytkowania.
- Spadek temperatury zmniejszy wydajność zasilania akumulatora.
- Idealnie, bateria litowa może być ładowana około 1000 razy.

W miarę upływu czasu i wzrostu zużycia pojemność baterii litowej będzie stopniowo słabnąć, w końcu należy ją wymienić jako całość.

- Nie umieszczaj baterii w wysokiej temperaturze (>50°C), takiej jak ogrzewanie, bezpośrednie światło słoneczne i źródła ognia.
- Nie montuj baterii. W przypadku jakichkolwiek problemów skonsultuj się z lokalnym dystrybutorem.
- Umieść baterie litowe w chłodnym i suchym miejscu do długotrwałego przechowywania.
- Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej przez producenta.

* Wszystkie podane specyfikacje techniczne obowiązują dla temperatury 25 C. . Ogólnie rzecz biorąc, gdy temperatura spadnie o 1 °C, pojemność akumulatora zmniejszy się o 1%.



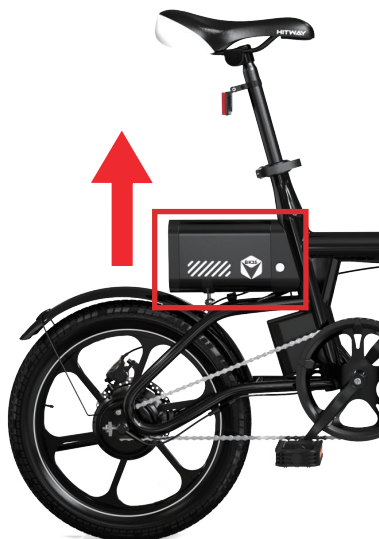
1. Unikaj: baterii litowej całkowicie rozładowanej (głębokie rozładowanie); w przeciwnym razie bateria ulegnie uszkodzeniu (czego nie obejmuje gwarancja). Aby przedłużyć żywotność baterii litowej, należy ją ładować przez dwie godziny po każdym użyciu lub co najmniej raz na trzy miesiące.

2. Akumulatory litowo-jonowe są klasyfikowane jako towary niebezpieczne zgodnie z przepisami transportowymi. Jeśli pojemnik na akumulator jest zamontowany na rowerze, dozwolony jest transport wodny i drogowy. (Należy sprawdzić lokalne przepisy transportowe). Uszkodzonych akumulatorów nie wolno transportować i należy je odpowiednio zutylizować!

2.3 Wyjmowanie baterii litowej

Włóż klucz do zamka i obróć w lewo o 1/4, aby odblokować baterię litową.

Ostrożnie wyjmij baterię litową ze wspornika rękami.



2.4 Ładowanie baterii litowej

Rower jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy do zasilania silnika. W przeciwieństwie do innych akumulatorów litowych, akumulatory litowo-jonowe są wolne od „efektów pamięci” i można je ładować, nawet jeśli energia nie jest całkowicie wyczerpana.

Po wielokrotnym ładowaniu i rozładowywaniu bateria litowa może osiągnąć najlepszą wydajność.

Ładowanie baterii litowej po raz pierwszy trwa 3 godziny, ale później już tylko 1,5 godziny.

III Moc pedałowania

3.1 Moc pedałowania

Rower wyposażony jest w komplet zasilania elektrycznego/pedałowego. Silnik bardzo Ci pomoże.

Układ elektryczny działa w zależności od prędkości pedałowania. Im szybciej pedałujesz, tym silniejsza będzie energia elektryczna przy prędkości granicznej 25 km/h; jeśli nie pedałujesz, silnik się zatrzyma. Gdy silnik zacznie działać, zasilanie wzrośnie, a rower będzie mógł ruszyć szybciej.

3.2 Więcej informacji o sile pedałowania

- Uruchomienie tego roweru różni się od uruchamiania zwykłych rowerów, gdy działa system zasilania elektrycznego. Będzie Ci łatwiej jeździć. Proszę nie przerywać jazdy. Zanim zaczniesz jeździć w zatłoczonym miejscu, zapoznaj się z tą wydajnością. Aby rozpocząć ponownie po zatrzymaniu, zaleca się użycie poziomu 1 PAS.
- Gdy system zasilania elektrycznego przestanie działać, rower przestanie działać i wytworzy trochę dodatkowego oporu. Dzięki temu zawsze możesz używać go jak zwykłego roweru, nawet bez baterii litowej.
- Ograniczenie prędkości wynosi 25 km/h z siłą pedałowania, co oznacza, że siła pedałowania będzie stopniowo słabnąć przy 23 km/h i całkowicie zanikać przy 25 km/h, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Zasięg tego roweru zależy od konkretnych okoliczności. Podana wartość jest określana na podstawie przeciętnych warunków. Głównymi czynnikami są: waga rowerzysty, prędkość jazdy, wzniesienia, ciśnienie w oponach, czołowy wiatr, czasy regulacji prędkości i hamowania (w terenie miejskim) oraz temperatura zewnętrzna. Gdy temperatura jest raczej niska, większy negatywny wpływ będzie miał na jej zasięg. Proszę wziąć pod uwagę te czynniki.

IV Regulacja siodełka

4.1 Odpowiedni wzrost do jazdy

W przypadku wysokości jazdy należy zwrócić uwagę na odległość między siedziskiem a pedałem w najniższej pozycji. Wysokość jazdy została dobrze dopasowana (Rys. 1), jeśli staw kolanowy może się lekko ugiąć, gdy stopa jest umieszczona na pedale (na dole). W przypadku jakichkolwiek pytań skonsultuj się ze sprzedawcą rowerów.

4.2 Regulacja siodełka

Możesz wyregulować wysokość siodełka (Rys. 2), poluzowując zacisk rury uchwyty siodełka.



Rys. 1



Rys. 2

Możesz także przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu (Rys. 3). W tym celu za pomocą klucza płaskiego odkręcić nakrętkę na prowadnicy poduszki (Rys. 4). Po wyregulowaniu poduszki siedziska pamiętaj o ponownym dokręceniu nakrętki.




Rys. 3



Rys. 4

V Światło

5.1 Światło WŁ./WYŁ

Rower jest wyposażony w lampkę podłączoną bezpośrednio do akumulatora litowego. Wystarczy nacisnąć przycisk  na wyświetlaczu, aby włączyć lub wyłączyć światło.

VI Hamulec

6.1 Obsługa hamulców

Hamulce służą do kontrolowania prędkości, a nie tylko do zatrzymywania roweru. Maksymalna siła hamowania kół jest dostępna tuż przed ich zablokowaniem (zatrzymaniem), a następnie poślizgiem. Gdy opona się ślizga, tracisz większość siły hamowania i całą kontrolę nad rowerem. Należy ćwiczyć delikatne hamowanie i zatrzymywanie się bez blokowania kół. Technika ta nazywana jest progresywną modulacją hamowania.

Rower jest wyposażony w przedni i tylny hamulec. Lewa dźwignia hamulca służy do hamowania przedniego koła, a prawa dźwignia do hamowania tylnego koła.

Pociągnij dźwignię hamulca w kierunku kierownicy i stopniowo zwiększaj siłę hamowania.

Jeśli czujesz, że koło się blokuje, zmniejsz siłę hamowania, aby koło mogło się dalej obracać i nie blokowało się.



6.2 Regulacja siły hamowania



Na każdej dźwigni hamulca znajduje się śruba regulacyjna, za pomocą której można regulować napięcie linki hamulca. Śrubę regulacyjną należy obracać w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie, lub w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby je zmniejszyć. Na śrubie regulacyjnej znajduje się nakrętka blokująca, która zapobiega samoczynnej zmianie ustawienia.

6.3 OSTRZEŻENIE

► Jazda z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami, zużytymi klockami hamulcowymi lub kołami z widocznymi śladami zużycia obręczy jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

► Zbyt gwałtowne hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek.

Nagle lub nadmierne uruchomienie przedniego hamulca może spowodować wyrzucenie rowerzysty przez kierownicę, skutkując poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Niektóre hamulce rowerowe, takie jak hamulce tarczowe i hamulce liniowe, są bardzo mocne. Należy dokładnie zapoznać się z tymi hamulcami i zachować szczególną ostrożność podczas ich używania.

► Niektóre hamulce rowerowe są wyposażone w regulator siły hamowania, małe, cylindryczne urządzenie, przez które przechodzi linka hamulca i które powoduje stopniowe uruchamianie siły hamowania. Taki regulator siły hamowania sprawia, że początkowa siła nacisku na dźwignię hamulca jest łagodniejsza i stopniowo wzrasta, aż do osiągnięcia pełnej siły hamowania. Jeśli rower jest wyposażony w regulator siły hamowania, należy szczególnie uważnie zapoznać się z jego charakterystyką działania.

Niektóre regulatory siły hamowania są regulowane. Jeśli podoba Ci się ustawienie hamulców, skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie regulacji regulatora siły hamowania.

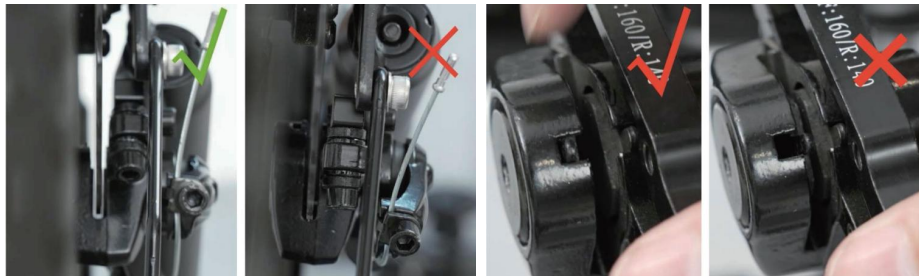
Hamulce tarczowe mogą się bardzo nagrzewać podczas długotrwałego użytkowania. Nie należy dotykać hamulców tarczowych, dopóki nie ostygną.

Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta hamulców dotyczącymi obsługi i konserwacji hamulców oraz w przypadku konieczności wymiany klocków hamulcowych. W przypadku braku instrukcji producenta należy skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem hamulców.

Do wymiany zużytych lub uszkodzonych części należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych autoryzowanych przez producenta.

Volg de instructies van de remfabrikant voor de bediening en het onderhoud van uw remmen en voor het geval dat remblokken vervangen moeten worden. Als u niet over de instructies van de fabrikant beschikt, neem dan contact op met uw dealer of de fabrikant van de remmen.

Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd om versleten of beschadigde onderdelen te vervangen.



6.4 ELEMENTY STERUJĄCE I FUNKCJE HAMULCA

Dla własnego bezpieczeństwa bardzo ważne jest, aby wiedzieć, która dźwignia hamulca na rowerze steruje którym hamulcem.

Tradycyjnie prawa dźwignia hamulca steruje hamulcem tylnym, a lewa dźwignia hamulca steruje hamulcem przednim. Aby upewnić się, że hamulce w rowerze są rzeczywiście ustawione w ten sposób, naciśnij jedną dźwignię hamulca i sprawdź, który hamulec jest uruchamiany, przedni czy tylny. Zrób to samo z drugą dźwignią hamulca.

Należy upewnić się, że dłonie użytkownika mogą z łatwością dosięgnąć dźwigni hamulca i obsługiwać je. Jeśli dłonie użytkownika są zbyt małe, aby wygodnie obsługiwać dźwignie, przed rozpoczęciem jazdy należy skontaktować się ze sprzedawcą. Może być możliwe dostosowanie zakresu dźwigni, w przeciwnym razie może być potrzebna inna konstrukcja dźwigni hamulca. Większość hamulców tarczowych jest wyposażona w mechanizm szybkiego zwalniania, który umożliwia zwolnienie klocków hamulcowych z opony po zdjęciu lub założeniu koła. Jeśli szybkozamykacz hamulca znajduje się w pozycji otwartej, hamulce nie będą działać. Skonsultuj się ze sprzedawcą, aby upewnić się, że rozumiesz, jak działa szybkozamykacz w Twoim rowerze i sprawdzaj jego działanie za każdym razem przed jazdą, aby upewnić się, że oba hamulce działają prawidłowo.

6.5 JAK DZIAŁAJĄ HAMULCE

Skuteczność hamowania roweru jest funkcją tarcia między powierzchniami hamującymi.

Aby zapewnić maksymalne tarcie, należy utrzymywać obręcze i klocki hamulcowe lub tarczę hamulcową i zacisk w czystości, bez brudu, smarów, wosków i past.

Hamulce powinny kontrolować prędkość, a nie tylko zatrzymywać rower. Maksymalna siła hamowania dla każdego koła występuje tuż przed momentem, w którym koło "blokuje się" (przestaje się obracać) i zaczyna się ślizgać. Gdy opona się ślizga, tracisz większość siły hamowania i kontrolę nad kierunkiem jazdy. Należy ćwiczyć hamowanie i zatrzymywanie się bez blokowania koła. Technika ta nazywana jest progresywną modulacją hamowania.

Zamiast pociągać dźwignię hamulca do pozycji, w której spodziewasz się wygenerować odpowiednią siłę hamowania, naciskaj dźwignię, aby stopniowo zwiększać siłę hamowania. Jeśli poczujesz, że koło zaczyna się blokować, lekko zwolnij nacisk, aby koło obracało się dopiero tuż przed granicą blokady. Ważne jest, aby wyczuć nacisk dźwigni hamulca wymagany dla każdego koła przy różnych prędkościach i na różnych nawierzchniach. Aby lepiej to zrozumieć, spróbuj poeksperymentować z rowerem i wywieraj różny nacisk na każdą dźwignię hamulca, aż koło się zablokuje.

Po naciśnięciu jednego lub obu hamulców rower zacznie zwalniać. Jeśli teraz nadal będziesz pochylać ciało do przodu, tak jakbyś jechał z poprzednią prędkością, może to spowodować

przeniesienie ciężaru ciała na przednie koło (lub wokół piasty przedniego koła przy silnym hamowaniu, co może spowodować lot nad kierownicą).

Koło o większej masie pochłania większy nacisk na hamulec przed zablokowaniem, podczas gdy koło o mniejszej masie blokuje się przy mniejszym nacisku na hamulec. Dlatego po naciśnięciu hamulca i przesunięciu ciężaru ciała do przodu, należy przesunąć ciało do tyłu, aby przenieść ciężar z powrotem na tylne koło. Jednocześnie należy zmniejszyć siłę hamowania tylnego koła i zwiększyć siłę hamowania przedniego koła. Jest to szczególnie ważne na odcinkach zjazdowych, ponieważ zjazdy powodują przesunięcie ciężaru ciała do przodu.

Dwa klucze do skutecznej kontroli prędkości i bezpiecznego hamowania to kontrolowanie blokady koła i przenoszenie ciężaru. Przenoszenie ciężaru jest jeszcze skuteczniejsze, jeśli rower ma przedni widelec z amortyzacją. Przednie zawieszenie "opada" podczas hamowania, co zwiększa efekt przenoszenia ciężaru (patrz także "Zawieszenie roweru"). Techniki hamowania i przenoszenia ciężaru należy ćwiczyć, gdy wokół nie ma ruchu ulicznego ani innych zagrożeń i czynników rozpraszających uwagę.

Wszystko jest inne podczas jazdy po nierównej nawierzchni lub w mokrych warunkach. Droga hamowania jest dłuższa na nierównej nawierzchni lub na mokrej nawierzchni. Przyczepność opony jest zmniejszona, przez co koła mają mniejszą przyczepność podczas pokonywania zakrętów i hamowania oraz mogą się zablokować przy mniejszej sile hamowania.

Wilgoć lub brud na klockach hamulcowych zmniejsza ich przyczepność. Aby zachować kontrolę na nierównych lub mokrych nawierzchniach, należy hamować delikatniej.

VII Opony

7.1 Ciśnienie w oponach

Ciśnienie w oponach wpłynie na przebieg i komfort jazdy. Zaleca się regularne sprawdzanie ciśnienia w oponach i pełne napompowanie opon na czas. Zalecane ciśnienie: 4,5 bara dla opon przednich i tylnych.

VIII TRANSPORT

8.1 TRANSPORT

Nie wolno przewozić żadnych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność, utrudniać pełną kontrolę nad rowerem lub blokować ruchome części roweru.

Podczas transportu roweru istnieje ryzyko jego przewrócenia, ześlizgnięcia się lub upadku z pojazdu transportowego. Może to spowodować poważne obrażenia. Podczas transportu roweru w pojeździe lub w środkach transportu publicznego należy zabezpieczyć rower przed przewróceniem

się, ześlizgnięciem lub upadkiem.

Do transportu roweru należy używać zatwierdzonego, dostępnego w sprzedaży uchwyty rowerowego do pojazdów. W przypadku braku uchwyty rower należy umieścić w bagażniku, upewniając się, że rower nie naciska na tylną przerzutkę.

Akumulatory litowo-jonowe podlegają licznym przepisom i często są uznawane przez przewoźników za materiały niebezpieczne. Przed wysyłką lub transportem baterii litowo-jonowej drogą lotniczą należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami i poprosić przewoźnika o zezwolenie.

IX Konserwacja

9.1 Sprawdzać

Nasza firma sugeruje udanie się do lokalnego dystrybutora w celu przeprowadzenia regularnej konserwacji.

Pierwszą konserwację lepiej przeprowadzić po trzech miesiącach od pierwszego użycia, drugą po roku i tak dalej. Regularna konserwacja pozwala uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń i wydatków na naprawy. Oczywiście należy również jak najdłużej utrzymywać rower w dobrym stanie(). Oto kilka wskazówek dla Ciebie.

9.2 Ogólna konserwacja

1. Sprawdź ciśnienie i wygląd opon.
2. Sprawdzaj stan zużycia hamulców i od czasu do czasu dokonuj precyzyjnych regulacji.
3. Użyj gąbek i ciepłej wody, aby usunąć brud z czujnika pedału.
4. Naoliwć łańcuch.
5. Jeśli zauważysz uszkodzenie szprych koła, natychmiast udaj się do lokalnego sprzedawcy w celu naprawy.

9.3 Onderhoud van elektrische aansluitingen

a. Konserwacja akumulatora

Aby uniknąć skrócenia żywotności akumulatora, należy wykonać poniższe czynności:

- Naładuj akumulator po jeździe, gdy jego poziom naładowania wynosi od 30% do 40%.
- Upewnij się, że akumulator nie jest całkowicie rozładowany.
- Przed przechowywaniem akumulatora przez dłuższy czas należy go całkowicie naładować.
- Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu o niskiej wilgotności.
- Utrzymywać temperaturę w zakresie od 5 °C do 20 °C. Nie wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Nie wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokich temperatur, np. w magazynie.
- Należy upewnić się, że przechowywane baterie są w pełni naładowane co najmniej raz na 3 miesiące.

b. Konserwacja silnika i sterowania

Wilgoć, kurz lub uszkodzenia mechaniczne mogą spowodować zwarcie. Może to spowodować pożar lub wybuch akumulatora.

- Zewnętrzne części silnika i sterownika należy czyścić wyłącznie wilgotną szmatką.
- Jeśli części zostaną przypadkowo całkowicie zanurzone w wodzie, należy natychmiast odłączyć silnik od akumulatora i uruchomić go ponownie po sprawdzeniu przez producenta.
- Należy postępować zgodnie z odpowiednimi instrukcjami producenta.

9.4 Czyszczenie

Możesz użyć szczotki, aby zetrzeć plamy z roweru, a następnie umyć go gorącą wodą. Po wyczyszczeniu Twój rower będzie jak nowy. Regularne czyszczenie roweru może wydłużyć jego żywotność. Uwaga: Nigdy nie używaj wody bezpośrednio wokół baterii litowej podczas czyszczenia. Uważaj, aby nie dopuścić do gromadzenia się brudu między pętlą magnetyczną a czujnikiem (obok zawiasu prawy pedału roweru).

Nigdy nie używaj do czyszczenia pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem! Po czyszczeniu wytrzyj rower do sucha miękką ściereczką.

9.5 Smarowanie

Oprócz regularnego czyszczenia, lepiej nasmaruj układ przekładni, aby zapobiec korozji i sprawić, by przekładnia działała płynniej.

Zaleca się smarowanie łańcucha smarem wazelinowym dostarczonym przez dystrybutora.

9.6 Regularna konserwacja

Pierwszą konserwację przeprowadzić po 3 miesiącach użytkowania.

- Sprawdź koła i opony (deformacje kół, napięcie szprych, ciśnienie w oponach i stan opon).
- Sprawdź wszystkie elementy mocujące roweru.
- Hamulec: Sprawdź stan zużycia szczęk hamulcowych - Wyreguluj napięcie linek hamulcowych - Sprawdź działanie hamulca.
- Sprawdź działanie układu kierowniczego - Sprawdź mocowanie kierownicy.
- Smarowanie: Oczyszcz łańcuch i nasmaruj go odpowiednim smarem.
- Układ elektryczny: Ładuj akumulator przez 5 godzin – Do czyszczenia czujnika pedału używaj gąbek i ciepłej wody -

Sprawdź, czy układ elektryczny działa normalnie.

- Skrzynia biegów - Sprawdź, czy prędkość biegu można swobodnie zmieniać iw razie potrzeby wyreguluj.

Raz w roku przeprowadzaj kompleksową konserwację.

9.7 Regularna kontrola

Sprawdź zawartość w następujący sposób:

- Sprawdź, czy bateria jest naładowana.
- Sprawdź, czy hamulce działają normalnie, czy szczęki hamulcowe, śruby i nakrętki są dobrze dokręcone i czy linki hamulcowe są nienaruszone.
- Sprawdź powierzchnię szczęk hamulcowych, czy jest czysta i wolna od plam oleju oraz czy któraś ze szczęk hamulcowych nie jest zużyta.
- Sprawdź, czy rower jest dobrze wyregulowany i czy siedzisko i kierownica są utrzymane w dopuszczalnym zakresie.
- Sprawdź, czy kierownica jest wyrównana z kołami.
- Sprawdź szprychy, aby zobaczyć, czy wszystkie są wystarczająco mocno dokręcone, czy jedna z nich nie jest złamana, lub czy któreś z kół nie jest zdeformowane i czy nie ma szczeliny na kołach.
- Sprawdź, czy opony są całkowicie napompowane lub czy opona nie jest nadmiernie zużyta.
- Sprawdź, czy wsporniki kierownicy są dobrze dokręcone, a siedzisko dobrze zamocowane.
- Sprawdź, czy światło działa: czy widzisz wyraźnie w nocy i czy powierzchnia odbłyśnika jest czysta.
- Sprawdź, czy na oponach znajdują się pasy odblaskowe; jeśli tak, sprawdź, czy takie pasy są czyste.
- Sprawdź system zasilania pedałów, czy działa normalnie.
- Sprawdź, czy system transmisji działa normalnie.
- W razie potrzeby czyść rower.
- Upewnij się, że regularnie sprawdzasz swój rower na tych stopniach.

X Składanie

9.1 Instrukcja składania



1. Otwórz składany uchwyt.



2. Obróć składaną rączkę, aby ją poluzować.



3. Dokończ składanie z przodu.



4. Złóż lewy i prawy pedały.



5. Przesuwana blokada bezpieczeństwa do tyłu, otwórz składany przycisk na zewnątrz.



6. Kompletnie składanie.

Parametr	Wersja standardowa
Materiał	Stop aluminium
Kolor	biały + czarny
Rozmiar rozkładania	1380*530*1030mm
Składany rozmiar	790*440*660mm
Rozmiar koła	16*2,5
wielkość paczki	765*420*570mm
Brutto netto	23,45kgs/17,42kgs(51,69lbs/38,40lbs)
Maksymalne obciążenie	100kgs (220lbs)
Maksymalna prędkość	25km/h
Maksymalny przebieg	25-60 km (w zależności od obciążenia, temperatury, warunków drogowych, trybu jazdy itp. Np.: przy 75 kg i 25 °C maksymalny zasięg w trybie elektrycznym może osiągnąć 25 km, a zasięg motoroweru zależy od obciążenia i stylu jazdy)
Maksymalny kąt wznoszenia	25°
Typ Baterii	Akumulator litowo-jonowy 18650
Pojemność baterii	6,0Ah(216Wh)
Napięcie znamionowe akumulatora	36V
Moc znamionowa silnika	0,25kW
Forma motoryczna	Wspomaganie pedału
Wyjście ładowarki	42V/1,5A
Czas ładowania	4-5h

UWAGA DOTYCZĄCA ZAKRESU:

Pedelec to rower ze stopniowo przelączanym wspomaganie elektrycznym. Zasięg naładowania akumulatora zależy w dużym stopniu od różnych czynników. Na przykład, spada on znacząco w następujących warunkach:

- dłuższa lub ciągła jazda z wysokim poziomem wspomagania
- szybki styl jazdy z częstym, mocnym przyspieszaniem
- Wiele zbcocy i piaszczystych lub gliniastych powierzchni
- większa waga użytkownika
- zbyt niskie ciśnienie w oponach lub niewystarczająco nasmarowany łańcuch
- niska temperatura otoczenia.

Kody błędów i rozwiązania problemów

Kod błędu	Znaczenie kodu	kontrola
E00		Normalny stan
E06	Zbyt niskie napięcie akumulatora	Sprawdź, czy akumulator jest w pełni naładowany. Jeśli ten kod błędu nadal pojawia się po pełnym naładowaniu, należy wymienić baterię.
E07	Awaria silnika	Sprawdź okablowanie silnika tylnego koła pod kątem uszkodzeń. Jeśli kod błędu nadal pojawia się po ponownym podłączeniu lub jest uszkodzony, silnik będzie wymagał wymiany.
E09	Awaria sterownika	Sprawdź wszystkie przewody sterownika pod kątem uszkodzeń. Jeśli po ponownym podłączeniu kod błędu nadal pojawia się po ponownym podłączeniu lub jest uszkodzony, sterownik będzie wymagał wymiany.
E10	Błąd odbioru komunikacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy przewód wyświetlacza nie jest uszkodzony. 2. Sprawdź, czy złącze wtykowe sterownika i wyświetlacza jest nienaruszone. 3. Odłącz czujnik mocy, aby zobaczyć, czy zgłasza błąd, nie zgłaszaj, że jest to uszkodzenie czujnika przez zwarcie, należy wymienić czujnik. 4. Odłącz przewód silnika, aby sprawdzić, czy wystąpił błąd, a nie zgłoszono uszkodzenia spowodowanego zwarcie w hali silnika, czy konieczna jest wymiana silnika, aby rozwiązać problem. 5. Powyższe nie rozwiąże problemu metodą wymiany, wymień kontroler lub wyświetlacz, aby rozwiązać problem.
E11	Błąd wysyłania komunikacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy przewód wyświetlacza nie jest uszkodzony. 2. Sprawdź, czy złącze wtykowe sterownika i wyświetlacza jest nienaruszone. 3. Odłącz czujnik mocy, aby zobaczyć, czy zgłasza błąd, nie zgłaszaj, że jest to uszkodzenie czujnika przez zwarcie, należy wymienić czujnik. 4. Odłącz przewód silnika, aby sprawdzić, czy wystąpił błąd, a nie zgłoszono uszkodzenia spowodowanego zwarcie w hali silnika, czy konieczna jest wymiana silnika, aby rozwiązać problem. 5. Powyższe nie rozwiąże problemu metodą wymiany, wymień kontroler lub wyświetlacz, aby rozwiązać problem.

Numer seryjny	Typowe problemy	Rozwiązanie
1	Opony przeciekają.	<ol style="list-style-type: none"> 1. zalecamy najpierw spuścić powietrze z opony, a następnie napompować ją profesjonalnym sprzętem 2. jeśli dętka nadal przecieka, należy ją wymienić. Możemy dostarczyć części zamienne i umożliwić klientowi wymianę zgodnie z naszym filmem.
2	Hałas hamulców	<p>Po pierwsze, powinniśmy dowiedzieć się, skąd pochodzi hałas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. hałas pochodzi z obszaru hamulca opony -> Wyślijmy klientowi film, aby wyregulować hałas hamulca. 2. hałas pojawia się po zaciągnięciu hamulca ręcznego -> pozwólmy klientowi kilkakrotnie zaciągnąć hamulec. 3. tarcza hamulca tarczowego ociera się o obręcz. -> Sprawdźmy, czy tarcza nie jest wygięta.
3	Koło niestabilne, chybotliwe	Dokręć śruby mocujące hamulce tarczowe. Jeśli to nie zadziała, ponownie załóż opony. Jeśli nadal nie działa, zmień koło. Możemy dostarczyć części zamienne.
4	Wyświetlacz zamazany przez wilgoć	Jeśli wewnątrz wyświetlacza znajduje się wilgoć, najpierw umieść rower na chwilę na słońcu. Jeśli nadal nie działa, należy wymienić wyświetlacz. Możemy dostarczyć części zamienne.
5	Brak mocy podczas pedalowania	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wartość wyświetlanego parametru jest wartością domyślną. 2. Jeżeli wartość parametrów wyświetlacza jest prawidłowa, włącz wyświetlacz i naciśnij długo przycisk "-", aby sprawdzić, czy działa doładowanie do 6 km/h. Jeśli działa, wymień czujnik doładowania. Jeśli to nie działa, należy także sprawdzić, czy wyświetlacz pokazuje wartość prędkości, naciskając pedał na biegu jałowym. Jeśli wyświetla się wartość prędkości, należy wymienić sterownik. Jeśli wartość prędkości nie jest wyświetlana, należy wymienić wyświetlacz. <p>Uwaga: awaria wyświetlacza wymaga bardziej szczegółowej oceny w celu potwierdzenia. Zalecamy skontaktowanie się ze sprzedawcą w celu rozwiązania tego problemu.</p>
6	Problem z wyświetlaczem	<p>Problem z wyświetlaczem</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wyświetlacz nie pokazuje prędkości/ przebiegu -> podłącz z powrotem złącze silnika. Jeśli nadal nie działa, wymień silnik. 2. Wyświetlacz wyłącza się podczas jazdy, a następnie włącza się ponownie, pozostaje włączony i nie można go wyłączyć. -> Wymień wyświetlacz. 3. Akumulator pokazuje pełne naładowanie, ale wyświetlacz pokazuje puste naładowanie i ciągle miga. -> Sprawdź parametry. Jeśli nadal nie działa, wymień wyświetlacz.

Ciepłe wskazówki

1. Przed podłączeniem lub odłączeniem wyświetlacza należy najpierw wyłączyć zasilanie, ponieważ działanie prądu elektrycznego może spowodować trwałe uszkodzenie wyświetlacza;
2. Podczas montażu wyświetlacza należy upewnić się, że wartość momentu obrotowego wzmocnionych śrub z łbem sześciokątnym nie przekracza maksymalnie 1 Nm, ponieważ nadmierny moment obrotowy może spowodować uszkodzenie konstrukcji urządzenia;
3. Nie zanurzać wyświetlacza w wodzie. 4;
4. Aby wyczyścić wyświetlacz, należy przetrzeć jego powierzchnię miękką ściereczką zwilżoną wodą, ale nie należy używać żadnych środków czyszczących ani płynów w sprayu;
5. Podczas utylizacji należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów oraz utylizować lub poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska i nie wyrzucać urządzenia ani żadnych akcesoriów jako odpadów mieszkalnych;
6. Uszkodzenia wyświetlacza i nieprawidłowe działanie spowodowane nieprawidłowym montażem lub nieautoryzowaną zmianą wartości parametrów nie są objęte gwarancją posprzedażną.

Konserwacja i obsługa posprzedażna

Codzienna konserwacja i czyszczenie

Nie zanurzaj miernika w wodzie ani nie używaj strumienia wody do czyszczenia miernika. Do czyszczenia należy używać miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą. Nie przecierać żadnym detergentem.

Utylizacja

Aby pozbyć się roweru pod koniec jego życia, postępuj w następujący sposób:



- Wyrzucić rower i jego komponenty, takie jak bateria oraz elementy elektryczne i elektroniczne zgodnie z lokalnymi przepisami prawnymi i wytycznymi, np. za pośrednictwem stoczni recyklingu.
- Należy zwrócić uwagę na specyfikacje producenta baterii i producenta elementy elektryczne i elektroniczne.

Informacje kontaktowe dotyczące konserwacji

Dziękujemy za wybranie HITWAY. Zapewniamy gwarancję i dożywotnie wsparcie posprzedażowe dla naszych produktów HITWAY. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z naszym zespołem wsparcia posprzedażowego. Zapewnimy wsparcie techniczne i odpowiednie rozwiązania tak szybko, jak to możliwe.



HITWAY after-sales: support@hit-way.com

-220-

Deklaracja zgodności



Niniejsza deklaracja zgodności została sporządzona na wyłączną odpowiedzialność przedstawiciela

UE:

-Firma: PRECISION

-Adres: 145 Rue de Noisy-le-Sec 93260 Les Lilas France

-E-mail: PRECISIONFR@outlook.com

W związku z tym oficjalnie oświadczamy, że dokument został wydany na naszą wyłączną odpowiedzialność i należy do następującego produktu:

Znak towarowy:	HITWAY
Model produktu:	BK35
Opis produktu:	Pedelec
Producent	Dongguan onesport Technology Co.,Ltd Add: No.6, East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province CN Email: support@hit-way.com

Zgodność danego produktu została oceniona i certyfikowana zgodnie z:

Dyrektywy	Dyrektywy europejskie	Standardy testowania
Pedelec	MD Directive 2006/42/EC	EN 15194:2017+A1:2023 EN ISO 12100:2010
	EMC Directive 2014/30/EU	EN IEC 55014-1:2021 EN IEC 55014-2:2021 EN 61000-4-2:2009 EN61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2014+A1:2017 EN 61000-4-6:2014+AC:2015 EN IEC 61000-4-11:2020
	LVD Directive 2014/35/EU	EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13: 2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN 60335-2-29:2004/A11:2018 EN 62233:2008
	ROHS 2.0 Directive 2011/65/EU	EN 62321-5:2014 EN 62321-4:2014+A1:2017 EN 62321-7-1:2015 EN 62321-7-2:2017 ISO 17075-1:2017 IEC 62321-6:2015 EN 62321-8:2017
Bateria	EN IEC 62133-2:2017 2006/66/EC	EN 62133-2:2017+A1:2021 IEC 62133-2:2017/AMD1:2021 UN 38.3

Powiadomienie ciała :

Shenzhen STL Testing Technology Co., Ltd

For and on behalf of
PRECISION

Yinghua Wang, CEO
26.05.2024
.....
Authorized Signature(s)

Powrót rowerów elektrycznych

Do wysyłki zwrotnej rowerów elektrycznych należy używać wyłącznie kartonu, w którym rower elektryczny został dostarczony. Rower elektryczny należy zapakować w taki sposób, aby zapobiec uderzeniom. W przypadku wysyłki zwrotnej akumulator musi być włożony do uchwytu akumulatora dostarczonego z rowerem elektrycznym i zablokowany.

WAŻNE

Rowery elektryczne z uszkodzonymi mechanicznie lub elektrycznie akumulatorami nie mogą być wysyłane. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z działem obsługi klienta producenta.

Zwrot akumulatora

Akumulator należy umieścić w wyścielanej torbie, aby chronić go przed uderzeniami i czynnikami zewnętrznymi.

Jeśli bateria jest widocznie uszkodzona lub uszkodzona w sposób wskazujący na wadę elektryczną, generalnie nie można jej wysłać. Prosimy o kontakt z naszym zespołem serwisowym i prawidłową utylizację akumulatora.

Karta gwarancyjna

Informacje dla klientów:

Nazwa: _____

Adres: _____

Miasto: _____

Stan/prowincja: _____

Kod pocztowy: _____

Kraj: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Informacje o rowerze:

Model: _____

Numer seryjny: _____

Data zakupu: _____

Instrukcje:

Proszę wpisać powyżej dane klienta i roweru.

Przechowuj tę kartę gwarancyjną w bezpiecznym miejscu.

Okaż tę kartę wraz z dowodem zakupu w celu skorzystania z usługi gwarancyjnej.

Niniejsza karta gwarancyjna jest ważna przez podany okres gwarancyjny.

Ważny:

Niniejsza karta gwarancyjna nie podlega przeniesieniu.

Aby skorzystać z serwisu gwarancyjnego, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą/centrum wymienionym powyżej.

W tym prostym szablonie karty gwarancyjnej klienci mogą wpisać swoje dane osobowe, informacje o rowerze i okres gwarancji. Zawiera także instrukcję obsługi oraz miejsce na podpis klienta, co gwarantuje, że gwarancja jest spersonalizowana i oficjalna.

